

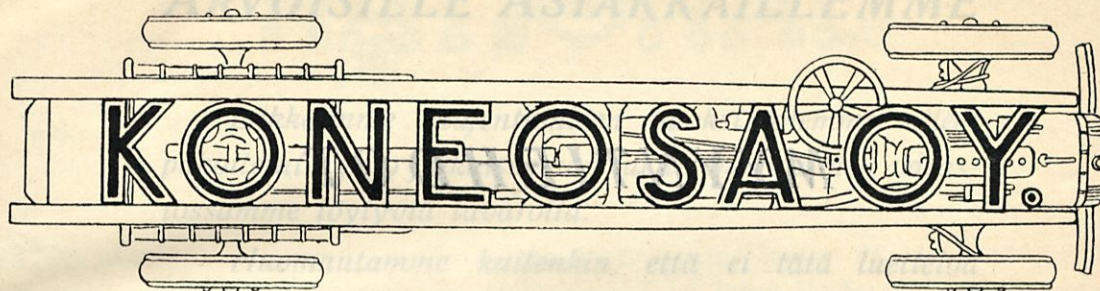
AUTONOSIEN TUKKULIIKE

KONEOSA OY.

HINTALUETTELO 1931



AUTONOSIEN TUKKULIIKE



HELSINKI, HALLITUSKATU 17

SÄHKÖOSOTE: KONEOSA

PUHELIMET:

VARASTO 34612

ULKOLINJA & JOHTAJAT 27120

Kunnioitteen

KONEOSA OY.

HINTALUETTELO

1931

MYyntIEHDOT

Kaikki tässä luettelossa mainitut hinnat ovat vapaasti Helsingin rautatieasemalla päällysteineen. Huomautamme, että hinnat ovat ainoastaan ohjaukseksi sitoumuksetta, koska päivän halvimpia hintoja aina noudatetaan.

Kaikki lähetykset toimitetaan vastaanottajan laskuun ja vastuulla.

Maksuehdot pr 30 päivää tai jälkivaatimuksella riippuen eri sopimuksesta.

ARVOISILLE ASIAKKAILLEMME

Liikkeemme laajentumisen vuoksi olemme olleet pakoitetut nyt jo julkaisemaan luettelon, sisältäen varastossamme löytyviä tavaroita.

Huomautamme kuitenkin, että ei tätä luetteloa voida pitää varastoamme määräävänä, vaan on se ainoastaan ajottu asiakkaittemme ohjaukseksi, koska meille alituisesti saapuu uusia tavaroita, joita ei vielä luettelossamme löydy. Luettelossa ilmoitettuja hintoja ei myöskään voida pitää lopullisina, koska olemme tilaisuudessa menestyksellisesti kilpailemaan muiden saman alan liikkeiden kanssa.

Me rohkenemme sen vuoksi kääntyä arv. asiakkaidemme puoleen pyynnöllä, että aina tarvittaessanne luottamuksella kääntyisitte puoleemme, sillä takaamme tavarain laadun ja mitä nopeimman ja huolellisimman toimituksen, halvimpiin hintoihin.

Sulkeudumme täten arv. asiakkaittemme suosioon.

Kunnioittaen

KONEOSA OY.

	Volt.	Levy- mm.	Pit. mm.	Levy- mm.	Kork. mm.	Levy- luku	Smk. kpl.
V3-11X	6	70	232	178	233	11	450: —
V3-13X	6	80	232	178	233	13	500: —
H3-11X	6	70	232	178	233	11	650: —
H3-13X	6	80	232	178	233	13	700: —
C3-11X	6	80	232	178	233	11	725: —
V3-15X	6	100	267	184	233	15	575: —
C3-15X	6	120	298	184	233	15	1000: —
C3-17X	6	135	332	184	233	17	1200: —
C6-7X	12	47	315	184	233	7	975: —

Seka ladattuja että lataamattomia akkumulaattoreita aina varastossa.

Eri autoja varten suositellaan akkumulaattoreita seuraavan erittelyn mukaan:

ARVOISILLE ASIAKKAILLEMMME

Liikkeenme laajentumisen vuoksi olemme olleet pakotettuja nyt ja tulevaisuudessa siirtämään varastoaamme löytyviä tavaroita.

Huomautamme kuitenkin, että ei tällä liikkeellä voida pitää varastoamme määrättyinä, vaan on se ai-
nostaan ajotta asiakkaittemme tarpeiden mukaan, josta
meillä onnistuu saada uusia tavaroita, joihin ei vielä
liiketoimintamme löydy. Liiketoimintamme ilmoitettuihin hintoihin
ei myöskään voida pitää lopullisina, koska olemme
tilaisuudessa menestyksellisesti kilpaillemaan muiden
saman alan liikkeiden kanssa.

Me toivomme sen vuoksi kääntäen arv. asiak-
kaikkea lähettämällä toimitettuihin vastauksittain las-
kaidemme puoleen pyynnöllä, että aina tarvittaessanne
luottamuksella kääntäisitte puoleemme, sillä tarkamme
tavarain laadun ja mitä nopeimman ja huolellisimman
toimituksen, halvimpiin hintoihin.
Maksuehdot pr 30 päivää jätettyä maksu-
riippuen eri sopimuksista.
Sulkeudumme läten arv. asiakkaitemme suosiota.

Kunnioitetaan

KONEOSA OY.

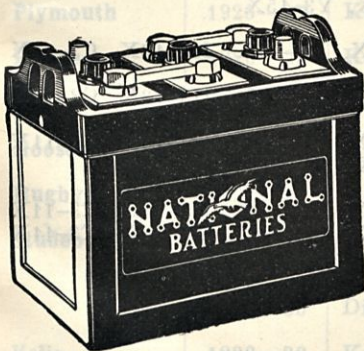


akkumulaattoritehdas valmistaa joka vuosi yli 1,000,000 kpl. akkumulaattoreita.

NATCO akkumulaattoreita toimitetaan kolmea suuruutta. Mallit Y3-11X ja Y3-13X sopivat Ford, Chevrolet ja muihin pieniin autoihin. Malli Y3-15X on Buick Master 6 ja samanluokkaisia vau-
nuja varten. Näillä akkumulaattoreilla on vähän alle $\frac{3}{32}$ " paksuisia levyjä hyvää laatua ja niille myön-
netään 6 kuukauden tehtaan takaus ja niitä suositellaan hyvinä vaikkakin halpoina akkumulaattoreina.

NATIONAL EAGLE akkumulaattoreita valmistetaan samaten kolmea suuruutta, H3-11X, H3-13X
ja H3-15X. Näillä akkumulaattoreilla on $\frac{3}{32}$ " paksuisia levyjä standard pituutta ja korkeutta ja niille
myönnetään yhden vuoden takaus. Mallit H3-11X ja H3-13X sopivat Ford, Chevrolet ja muihin pie-
niin autoihin. Malli H3-15X sopii Buick Master 6 ja muihin samanluokkaisiin vaunuihin.

NATIONAL akkumulaattoreissa on $\frac{1}{8}$ " paksuiset levyt standard pituutta ja korkeutta ja taataan
18 kuukaudeksi. Näitä akkumulaattoreita, mallit C3 ja C6, valmistetaan kaikkiin autoihin sopivia
suuruuksia.



Malli	Volt.	Amp. tunt.	Pit. mm.	Lev. mm.	Kork. mm.	Levy- luku	Smk. kpl.
Y3-11X	6	70	232	178	233	11	450: —
Y3-13X	6	80	232	178	233	13	500: —
H3-11X	6	70	232	178	233	11	650: —
H3-13X	6	80	232	178	233	13	700: —
C3-11X	6	80	232	178	233	11	725: —
Y3-15X	6	100	267	184	233	15	575: —
C3-13X	6	100	267	184	233	13	850: —
H3-15X	6	100	267	184	233	15	900: —
C3-15X	6	120	298	184	233	15	1000: —
C3-17X	6	135	332	184	233	17	1200: —
C6-7X	12	47	315	184	233	7	975: —

Sekä ladattuja että lataamattomia akkumulaattoreita aina varastossa.

Eri autoja varten suositellaan akkumulaattoreita seuraavan erittelyn mukaan:

Vaunu	Vuosi	Malli	Sopivia akkumulaattoreita
Ajax	1925—26	Kaikki	Y3-11X, Y3-13X, H3-11X, H3-13X, C3-11X
Auburn	1923—26	Kaikki	Y3-11X, Y3-13X, H3-11X, H3-13X, C3-11X
	1923—26	6-63, 666, 888	C3-13X, H3-15X, Y3-15X
	1927—30	877, 666, 88, 895, 685	Y3-11X, Y3-13X, H3-11X, H3-13X, C3-11X
	1927—30	888, 115, 125	C3-13X, H3-15X, Y3-15X
Buick	1919—20	Kaikki	C3-13X, H3-15X, Y3-15X
	1921—24	Kaikki 6 syl.	C3-13X, H3-15X, Y3-15X
	1925—30	Std. 6	Y3-11X, Y3-13X, H3-11X, H3-13X, C3-11X
	1925—30	Master 6	C3-13X, H3-15X, Y3-15X
Chandler	1919—23	Kaikki	C3-13X, H3-15X, Y3-15X
	1924—26	Kaikki	C3-13X, H3-15X, Y3-15X
	1927—29	31, 43, Lt., 875, 665	Y3-11X, Y3-13X, H3-11X, H3-13X, C3-11X
	1927—29	35-37, Big 6, Big 885	C3-13X, H3-15X, Y3-15X
Chevrolet	1924—30	Kaikki	Y3-11X, Y3-13X, H3-11X, H3-13X, C3-11X
Chrysler	1925—27	60-70	C3-13X, H3-15X, Y3-15X
	1926—27	80	C3-15X
	1926—29	58	Y3-11X, Y3-13X, H3-11X, H3-13X, C3-11X
	1928—30	62, 65, 66, 70	C3-13X, H3-15X, Y3-15X
	1928—30	72, 75, 77	C3-15X
	1928—30	Imperial	C3-17X
Cleveland	1920—26	Kaikki	Y3-11X, Y3-13X, H3-11X, H3-13X, C3-11X
De Soto	1929—30	Kaikki	Y3-11X, Y3-13X, H3-11X, H3-13X, C3-11X
	1930	8	C3-13X, H3-15X, Y3-15X
Dodge	1926—29	4 syl. & Vict.	C3-13X, H3-15X, Y3-15X
	1928—29	Senior	C3-15X
	1930	6 syl.	Y3-11X, Y3-13X, H3-11X, H3-13X, C3-11X
	1930	8 syl.	C3-13X, H3-15X, Y3-15X
Durant	1922—27	Kaikki 6 syl.	C3-13X, H3-15X, Y3-15X
	1922—29	Kaikki 4 syl.	Y3-11X, Y3-13X, H3-11X, H3-13X, C3-11X
	1928—29	Light 6	Y3-11X, Y3-13X, H3-11X, H3-13X, C3-11X
	1928—30	665, 675, 614, 617	C3-13X, H3-15X, Y3-15X
Erskine	1927—30	Kaikki	Y3-11X, Y3-13X, H3-11X, H3-13X, C3-11X
Essex	1922—30	Kaikki	Y3-11X, Y3-13X, H3-11X, H3-13X, C3-11X
Flint	1924—27	Z18, B60	Y3-11X, Y3-13X, H3-11X, H3-13X, C3-11X
	1923—27	655, E80	C3-13X, H3-15X, Y3-15X
Ford	1919—27	Kaikki	Y3-11X, Y3-13X, H3-11X, H3-13X, C3-11X
	1928—30	A & AA	Y3-11X, Y3-13X, H3-11X, H3-13X, C3-11X
Franklin	1923—25	10B-10C	C3-15X
	1925—27	11	C3-17X
	1928	Kaikki	C3-15X
	1929—30	Kaikki	C3-17X
Gardner	1925—27	4 & 6	Y3-11X, Y3-13X, H3-11X, H3-13X, C3-11X
	1925—28	8A, ser. 90	C3-17X
	1927	Ser. 80	C3-13X, H3-15X, Y3-15X
Graham-Paige	1918—29	610	Y3-11X, Y3-13X, H3-11X, H3-13X, C3-11X
	1928—30	614, kaikki 6, Std. Spec. 8	C3-13X, H3-15X, Y3-15X
	1928—30	619, 629, 835, '30 Custom 8	C3-15X
Gray	1922—26	Kaikki	Y3-11X, Y3-13X, H3-11X, H3-13X, C3-11X
Hudson	1916—29	Kaikki	C3-13X, H3-15X, Y3-15X
	1930	8 syl.	Y3-11X, Y3-13X, H3-11X, H3-13X, C3-11X

Vaunu	Vuosi	Malli	Sopivia akkumulaattoreita
Hupmobile	1922—25	Kaikki 4	C3-13X, H3-15X, Y3-15X
	1925—29	Kaikki E, 8	C3-17X
	1926—30	Kaikki 6	C3-13X, H3-15X, Y3-15X
	1928—30	Kaikki MC, 8	C3-13X, H3-15X, Y3-15X
	1930	8 syl.	C3-15X
Jewett	1922—27	Kaikki	C3-13X, H3-15X, Y3-15X
Jordan	1922—25	Kaikki 6	C3-13X, H3-15X, Y3-15X
	1925—27	8 syl. A	C3-17X
	1925—28	J, J1, 8 syl.	C3-15X
	1927—29	6 syl., R, C	Y3-11X, Y3-13X, H3-11X, H3-13X, C3-11X
	1929	6 syl., G	C3-13X, H3-15X, Y3-15X
La Salle	1927—30	Kaikki	C3-13X, H3-15X, Y3-15X
Marmon	1920—26	Kaikki 6	C3-17X
	1927—29	Kaikki 8	C3-13X, H3-15X, Y3-15X
	1930	69	C3-13X, H3-15X, Y3-15X
	1930	79	C3-17X
Marquette	1929—30	Kaikki	Y3-11X, Y3-13X, H3-11X, H3-13X, C3-11X
Nash	1920—30	Std. & Spec. 6	Y3-11X, Y3-13X, H3-11X, H3-13X, C3-11X
	1919—30	Adv. 6	C3-13X, H3-15X, Y3-15X
	1930	8	C3-15X
Oakland	1920—29	Kaikki	Y3-11X, Y3-13X, H3-11X, H3-13X, C3-11X
	1930	8 syl.	C3-13X, H3-15X, Y3-15X
Oldsmobile	1921—24	Kaikki	C3-13X, H3-15X, Y3-15X
	1925—30	Kaikki	Y3-11X, Y3-13X, H3-11X, H3-13X, C3-11X
Overland	1924—26	Kaikki 4	Y3-11X, Y3-13X, H3-11X, H3-13X, C3-11X
	1926	Kaikki 6	C3-13X, H3-15X, Y3-15X
Packard	1923—28	Kaikki 6	C3-13X, H3-15X, Y3-15X
	1923—28	Kaikki 8	C3-17X
	1929—30	6-26, 6-33, 7-26, 7-33	C3-15X
	1929—30	6-40, 7-40, 7-45, Cust. 8	C3-17X
Paige	1926—27	Kaikki	C3-13X, H3-15X, Y3-15X
Plymouth	1926—27	Kaikki	Y3-11X, Y3-13X, H3-11X, H3-13X, C3-11X
Pontiac	1926—30	Kaikki	Y3-11X, Y3-13X, H3-11X, H3-13X, C3-11X
Reo	1922—30	Kaikki	C3-13X, H3-15X, Y3-15X
Roosevelt	1929—30	Kaikki	C3-13X, H3-15X, Y3-15X
Rugby	1922—27	Kaikki	Y3-11X, Y3-13X, H3-11X, H3-13X, C3-11X
Studebaker	1916—27	Kaikki paitsi Lt. & Std. 6	C3-13X, H3-15X, Y3-15X
	1921—27	Lt. & Std. 6	Y3-11X, Y3-13X, H3-11X, H3-13X, C3-11X
	1928—30	Comm. '28, Pres. '28-30	C3-13X, H3-15X, Y3-15X
	1928—30	Dict. '28-30, Comm. '29-30	Y3-11X, Y3-13X, H3-11X, H3-13X, C3-11X
Velie	1928—29	Kaikki	C3-13X, H3-15X, Y3-15X
Viking	1929—30	Kaikki	C3-13X, H3-15X, Y3-15X
Whippet	1926—30	Kaikki 4	Y3-11X, Y3-13X, H3-11X, H3-13X, C3-11X
	1926—29	Kaikki 6	C3-13X, H3-15X, Y3-15X
Willys-Knight	1920—30	Kaikki paitsi 70, 70A, 70B, 56	C3-17X
	1926—30	70, 70A, 70B, 56	C3-15X
	1930	6	C3-13X, H3-15X, Y3-15X
Wolverine	1927—29	Kaikki	Y3-11X, Y3-13X, H3-11X, H3-13X, C3-11X



„DIAMOND“



kuningas-, ohjaus- ja jousipulttien erittely:

Malli	Brockway	Buick			Chevrolet			
	E, E8 1, 1 ¹ / ₄ , 1 ¹ / ₂ 23-27 4	Master 6 25-28 6	Std. 6 115, 116 & 40 25-30 6	Master 6 120, 121, 128, 129, 50 & 60 26-30 6	Superior 23-25 4	Sup. K 26-27 4	4 & 6 syl. 4 jarr. 28-29 4-6	kuorm. 21-30 4-6
Kuningaspultti	K 534	K 611	K 610	K 611	K 501	K 501	K 654	K 501
Holkki ylim.	SB 68	B 978	B 843	B 978	B 542	B 542	B 1470	B 542
» alim.	SB 69	B 978	B 843	B 978	B 542	B 542	B 1470	B 542
Ohjauspultti	T 350	T 383	T 382	T 383	T 359	T 359	—	T 359
Holkki ylim.	B 815	—	—	—	B 541	B 541	—	B 541
» alim.	—	—	—	—	—	—	—	—
Etujousip. etum.	—	S 187	S 203	S 187	S 253	S 253	S 253	S 253
Holkki	—	B 717	B 588	B 717	B 561	B 561	B 561	B 561
Etujousipultti	—	—	—	—	—	—	—	—
takim. alim.	S 1100	S 114	S 203	S 114	S 253	S 253	S 253	S 253
Holkki	—	B 952	B 588	B 954	B 561	B 561	B 561	B 561
Etujousipultti	—	—	—	—	—	—	—	—
takim. ylim.	S 1100	S 185	S 203	S 185	S 253	S 253	S 253	S 253
Holkki	—	B 844	B 588	B 844	B 1423	B 1423	B 1423	B 1423
Takajousipultti	—	—	—	—	—	—	—	—
etum.	—	S 104	S 104	S 104	S 253	S 253	S 253	S 213
Holkki	—	B 590	B 590	B 590	B 561	B 561	B 561	SB 1100
Takajousipultti	—	—	—	—	—	—	—	—
takim. alim.	—	S 121	S 204	S 1012	S 253	S 253	S 253	S 213
Holkki	—	B 960	B 821	B 869	B 561	B 561	B 561	SB 1100
Takajousipultti	—	—	—	—	—	—	—	—
takim. ylim.	—	S 121	S 204	S 1012	S 253	S 253	S 253	S 213
Holkki	—	B 960	B 821	B 869	B 1423	B 1423	B 1423	SB 1100
Chrysler								
Malli	58	70	60—62	72	50, 52 Plymouth	65, 75, 77	66, 52	De Soto Six
Vuosi & syl. luku	25-26 4	26-27 6	26-28 6	1928 6	27-29 4	28-30 6	28-30 6	28-30 6
Kuningaspultti	K 539	K 539	K 539	K 539	K 629	K 663	K 658	K 658
Holkki ylim.	B 843	B 843	B 843	B 843	B 1415	B 843	B 1415	B 1415
» alim.	B 843	B 843	B 843	B 843	B 1415	B 1493	B 1478	B 1478
Ohjauspultti	T 387	T 387	T 387	T 387	T 387	T 401	T 387	—
Holkki ylim.	—	—	—	—	—	—	—	—
» alim.	—	—	—	—	—	—	—	—
Etujousipultti	—	—	—	—	—	—	—	—
etum.	S 167	S 167	S 191	S 191	S 206	—	—	S 206
Holkki	B 654	B 654	B 658	B 658	B 587	—	—	B 1479
Etujousipultti	—	—	—	—	—	—	—	—
takim. alim.	S 167	S 167	S 167	S 167	S 206	—	—	S 206
Holkki	B 640	B 654	B 658	B 658	B 587	—	—	B 1479
Etujousipultti	—	—	—	—	—	—	—	—
takim. ylim.	S 167	S 167	S 167	S 167	S 206	—	—	S 206
Holkki	B 640	B 575	B 577	B 577	B 1423	—	—	B 1479
Takajousipultti	—	—	—	—	—	—	—	—
etum.	S 191	S 191	S 176	S 176	S 209	—	—	S 209
Holkki	B 658	B 658	B 815	B 815	B 654	—	—	B 1480
Takajousipultti	—	—	—	—	—	—	—	—
takim. alim.	S 191	S 191	S 227	S 227	S 206	—	—	S 209
Holkki	B 658	B 658	B 815	B 815	B 587	—	—	B 1480
Takajousipultti	—	—	—	—	—	—	—	—
takim. ylim.	S 191	S 191	S 227	S 227	S 206	—	—	S 209
Holkki	B 658	B 577	B 694	B 694	B 1423	—	—	B 1480
Dodge								
Malli	Diana	4	128	129	Senior 6	Std. Vict.	Kuorm.	Durant
Vuosi & syl. luku	4 jarr. 26-28 8	25-27 4	1927 4	27-28 4	27-28 6	130 28-29 6	4 GB 3/4 t. 25-27 4	M2, M4, 40, 55 28-29 4
Kuningaspultti	K 582	K 556	K 645	K 556	K 643	K 645	K 556	K 628
Holkki ylim.	B 1391	SB 92	B 688	B 1461	B 843	B 688	SB 92	B 686
» alim.	B 1391	SB 92	B 688	B 1461	B 843	B 688	SB 92	B 686
Ohjauspultti	—	T 331	T 389	T 331	T 384	T 389	T 331	T 397

	Diana			Dodge			Durant		
Malli	4 jarr.	4	128	129	Senior 5	Std Vict.	Knorr	MI. M. 10.55	
Vuosi & syl. luku	28-29 8	29-29 8	1927 4	27-28 4	27-28 6	28-29 6	25-27 4	28-29 4	
Holkki ylim. alim.		B 559		B 544			B 559		
Etujouspultti		S 173	S 214	S 214	S 173	S 214	S 173	S 253	
Holkki		B 577	B 654	B 654	B 577	B 654	B 577	B 1423	
Etujouspultti									
takim. alim.		S 173	S 215	S 215	S 173	S 214	S 173	S 253	
Holkki		B 577	B 675	B 675	B 577	B 654	B 577	B 1423	
Etujouspultti									
takim. ylim.		S 173	S 214	S 214	S 173	S 214	S 173	S 253	
Holkki		B 577	B 675	B 675	B 577	B 654	B 577	B 1423	
Takajouspultti									
etum.		S 173	S 202	S 202	S 173	S 238	S 173	S 253	
Holkki		B 612	B 816	B 816	B 717	B 816	B 612	B 1423	
Takajouspultti									
takim. alim.		S 173	S 173	S 173	S 173	S 173	S 173	S 253	
Holkki		B 577	B 660	B 660	B 660	B 660	B 577	B 1423	
Takajouspultti									
takim. ylim.		S 173	S 173	S 173	S 173	S 173	S 173	S 253	
Holkki		B 577	B 660	B 660	B 660	B 660	B 577	B 1423	

	Durant			Essex			Erskine			Fargo			Ford		
Malli	60, 63, 65, 66, 614			4 jarr.	Challenger	50, 58, 55							T	A	
Vuosi & syl. luku	28-30 6	24-27 6	1928 6	28-29 6	27-29 6	1930 4-6	29-27 4	1928 4							
Kuningaspultti	K 528	K 544	K 452	K 541	K 538	K 463	kats. hint	kats. hint							
Holkki ylim.	B 686	B 685	B 1415	B 1492	B 570	B 1415	B 218	B 1471							
alim.	B 685	B 683	B 1415	B 1391	B 570	B 1478	B 218	B 1471							
Ohjauspultti	T 397	T 339			T 375		kats. hint								
Holkki ylim.		B 517					B 541								
alim.															
Etujouspultti															
etum.	S 253	S 129	S 129	S 129	S 291	S 206									
Holkki	B 1423	B 657	B 657	B 657	B 602	B 587	B 545								
Etujouspultti															
takim. alim.	S 253	S 100	S 100	S 100	S 291	S 206									
Holkki	B 1423	B 659	B 659	B 659	B 602	B 587	B 545								
Etujouspultti															
takim. ylim.	S 253	S 100	S 100	S 100	S 291	S 206									
Holkki	B 1423	B 659	B 659	B 659	B 575	B 587									
Takajouspultti															
etum.	S 253	S 129	S 129	S 129	S 293	S 209									
Holkki	B 1423	B 657	B 657	B 657	B 1454	B 654	B 568								
Takajouspultti															
takim. alim.	S 253	S 100	S 100	S 100	S 291	S 209									
Holkki	B 1423	B 659	B 659	B 659	B 602	B 587	B 568								
Takajouspultti															
takim. ylim.	S 253	S 100	S 100	S 100	S 291	S 209									
Holkki	B 1423	B 659	B 659	B 659	B 575	B 654									

	G. M. C.			Graham Bros			
Malli	T20A, 111, T11, 1D	1, 2 1/2, 124 1/2, 124 GB	1 1/2 tonn.	2 1/2 tonn.	1 1/2 2 tons	1 1/2 tonn.	
Vuosi & syl. luku	1928-29 6	1924 4	25-26 4	25-26 4	1924 4	25-27 4	27-28 4
Kuningaspultti	K 662	K 556	K 606	K 606	K 556	K 606	K 645
Holkki ylim.	B 843	SB 92	B 1375	B 1375	SB 92	B 1375	B 888
alim.	B 843	SB 92	B 1375	B 1375	SB 92	B 1375	B 888
Ohjauspultti		T 331	T 306	T 307	T 331	T 306	T 389
Holkki ylim.		B 559		SB 2 & 3	B 559		
alim.							
Etujouspultti							
etum.	S 1043	S 173	S 254	S 254	S 173	S 254	S 314
Holkki	B 660	B 577	B 748	B 819	B 577	B 748	B 654
Etujouspultti							
takim. alim.	S 1043	S 173	S 254	S 254	S 173	S 1024	S 315
Holkki	B 660	B 577	B 748	B 819	B 577	B 748	B 675
Etujouspultti							
takim. ylim.	S 1043	S 173	S 254	S 254	S 173	S 1024	S 314
Holkki	B 677	B 577	B 748	B 748	B 577	B 748	B 575

„DIAMOND“

kuningas-, ohjaus- ja jousipulttien erittely:

Malli	Brookway		Buick		Chevrolet			Kuoorn
	B. 12 1, 1 1/2, 1 3/4	Master 6	Std. 1 113, 116 & 40	Master 6 120, 121, 128	Superior	Sup. R	4 & 6 syl. 4 ja 6	
Vuosi & syl. luku	23-27 4	25-28 6	23-28 4	29-30 & 40 26-30 6	29-25 4	26-27 4	28-25 4 & 6	21-30 4 & 6
Kuningaspultti	K 534	K 611	K 610	K 611	K 401	K 501	K 655	K 301
Holkki ylm.	SB 58	B 978	B 843	B 978	B 542	B 542	B 1470	B 542
alim.	SB 69	B 978	B 843	B 978	B 542	B 542	B 1470	B 542
Ohjauspultti	T 350	T 383	T 382	T 383	T 359	T 359		T 359
Holkki ylm.	B 815				B 541	B 541		B 541
alim.								
Etujousipultti		S 187	S 203	S 187	S 253	S 253	S 253	S 253
Holkki		B 797	B 588	B 717	B 561	B 561	B 561	B 561
Etujousipultti								
takim. alim.	S 1100	S 115	S 203	S 114	S 253	S 253	S 253	S 253
Holkki		B 952	B 588	B 954	B 561	B 561	B 561	B 561
Etujousipultti								
takim. ylm.	S 1100	S 185	S 203	S 385	S 253	S 253	S 253	S 253
Holkki		B 844	B 588	B 844	B 1423	B 1423	B 1423	B 1423
Takajousipultti								
etum.		S 104	S 104	S 104	S 253	S 253	S 253	S 212
Holkki		B 590	B 590	B 590	B 561	B 561	B 561	SB 1100
Takajousipultti								
takim. alim.		S 121	S 204	S 1012	S 253	S 253	S 253	S 212
Holkki		B 950	B 821	B 869	B 561	B 561	B 561	SB 1100
Takajousipultti								
takim. ylm.		S 121	S 204	S 1012	S 253	S 253	S 253	S 212
Holkki		B 950	B 821	B 869	B 1423	B 1423	B 1423	SB 1100

Malli	Chrysler				Plymouth			De Soto Six
	58	70	40-52	72	50, 52	63, 28, 77	66, 52	
Vuosi & syl. luku	25-28 4	26-27 6	16-28 6	1928 6	27-29 4	28-30 6	28-30 6	28-30 6
Kuningaspultti	K 539	K 539	K 539	K 539	K 629	K 353	K 658	K 658
Holkki ylm.	B 845	B 843	B 843	B 843	B 1415	B 843	B 1415	B 1415
alim.	B 843	B 843	B 843	B 843	B 1415	B 1493	B 1478	B 1478
Ohjauspultti	T 387	T 387	T 387	T 387	T 387	T 401	T 387	
Holkki ylm.								
alim.								
Etujousipultti								
etum.	S 167	S 167	S 191	S 191	S 206			S 206
Holkki	B 653	B 654	B 658	B 658	B 387			B 1479
Etujousipultti								
takim. alim.	S 167	S 167	S 167	S 167	S 206			S 206
Holkki	B 640	B 654	B 658	B 658	B 387			B 1479
Etujousipultti								
takim. ylm.	S 167	S 167	S 167	S 167	S 206			S 206
Holkki	B 640	B 576	B 577	B 577	B 1423			B 1479
Takajousipultti								
etum.	S 191	S 191	S 176	S 176	S 206			S 209
Holkki	B 658	B 658	B 815	B 815	B 654			B 1480
Takajousipultti								
takim. alim.	S 191	S 191	S 227	S 227	S 206			S 209
Holkki	B 658	B 658	B 815	B 815	B 387			B 1480
Takajousipultti								
takim. ylm.	S 191	S 191	S 227	S 227	S 206			S 209
Holkki	B 658	B 577	B 694	B 694	B 1423			B 1480

Malli	Diana		Dodge			Durant	
	4 ja 6	4	128	139	Senior 6	Std. Vict. 130	Kuoorn 4 GP 3, 4
Vuosi & syl. luku	26-28 8	25-27 4	1927 4	27-28 4	22-28 6	28-29 6	25-27 4
Kuningaspultti	K 582	K 356	K 615	B 556	K 643	K 645	K 556
Holkki ylm.	B 1391	SB 92	B 688	B 1461	B 843	B 688	SB 92
alim.	B 1391	SB 92	B 688	B 1461	B 843	B 688	SB 92
Ohjauspultti		T 331	T 349	T 331	T 384	T 389	T 331

Malli	Diana		Dodge						Durant	
	4 jarr.		4	128	129	Senior 6	Std. Vict. 130	Kuorm. 4 GB ³ / ₄ t.	M2, M4, 40, 55	
Vuosi & syl. luku	26-28 8		25-27 4	1927 4	27-28 4	27-28 6	28-29 6	25-27 4	28-29 4	
Holkki ylim.	—		B 559	—	B 544	—	—	B 559	—	
» alim.	—		—	—	—	—	—	—	—	
Etujousipultti			S 173	S 214	S 214	S 173	S 214	S 173	S 253	
Holkki			B 577	B 654	B 654	B 577	B 654	B 577	B 1423	
Etujousipultti			S 172	S 215	S 215	S 172	S 214	S 172	S 253	
takim. alim.			B 577	B 575	B 575	B 577	B 654	B 577	B 1423	
Holkki										
Etujousipultti			S 173	S 214	S 214	S 173	S 214	S 173	S 253	
takim. ylim.			B 577	B 575	B 575	B 577	B 654	B 577	B 1423	
Holkki										
Takajousipultti			S 178	S 202	S 202	S 178	S 228	S 178	S 253	
etum.			B 612	B 816	B 816	B 717	B 816	B 612	B 1423	
Holkki										
Takajousipultti			S 173	S 173	S 173	S 173	S 173	S 173	S 253	
takim. alim.			B 577	B 660	B 660	B 660	B 660	B 577	B 1423	
Holkki										
Takajousipultti			S 173	S 173	S 173	S 173	S 173	S 173	S 253	
takim. ylim.			B 577	B 660	B 660	B 660	B 660	B 577	B 1423	
Holkki										

Malli	Durant		Essex		Erskine		Fargo		Ford	
	60, 63, 65, 66, 614		4 jarr.	Challenger	50, 51, 53				T	A
Vuosi & syl. luku	28-30 6		24-27 6	1928 6	28-29 6	27-29 6	1930 4-6		09-27 4	1928 4
Kuningaspultti	K 628		K 540	K 652	K 661	K 638	K 663		kats. hint.	kats. hint.
Holkki ylim.	B 686		B 685	B 1415	B 1492	B 570	B 1415		B 248	B 1471
» alim.	B 686		B 682	B 1415	B 1391	B 570	B 1478		B 248	B 1471
Ohjauspultti	T 397		T 339	—	—	T 375	—		kats. hint.	
Holkki ylim.	—		B 517	—	—	—	—		B 541	
» alim.	—		—	—	—	—	—		—	
Etujousipultti	S 253		S 129	S 129	S 129	S 291	S 206		—	
etum.	B 1423		B 657	B 657	B 657	B 602	B 587		B 545	
Holkki										
Etujousipultti	S 253		S 100	S 100	S 100	S 292	S 206		—	
takim. alim.	B 1423		B 659	B 659	B 659	B 602	B 587		B 545	
Holkki										
Etujousipultti	S 253		S 100	S 100	S 100	S 291	S 206		—	
takim. ylim.	B 1423		B 659	B 659	B 659	B 575	B 587			
Holkki										
Takajousipultti	S 253		S 129	S 129	S 129	S 293	S 209		—	
etum.	B 1423		B 657	B 657	B 657	B 1444	B 654		B 563	
Holkki										
Takajousipultti	S 253		S 100	S 100	S 100	S 292	S 209		—	
takim. alim.	B 1423		B 659	B 659	B 659	B 602	B 654		B 563	
Holkki										
Takajousipultti	S 253		S 100	S 100	S 100	S 291	S 209		—	
takim. ylim.	B 1423		B 659	B 659	B 659	B 575	B 654			
Holkki										

Malli	G. M. C.		Graham Bros					
	T20A, 1 t. T11, 19		1, 1 1/2 t., 124" 1 t. 124" GB	1 1/2 tonn.	3/4 tonn.	1 1/2, 2 tonn.	1/2 tonn.	
Vuosi & syl. luku	1928-29 6		1924 4	25-26 4	25-26 4	1926 4	25-27 4	27-28 4
Kuningaspultti	K 662		K 556	K 606	K 606	K 556	K 606	K 645
Holkki ylim.	B 843		SB 92	B 1375	B 1375	SB 92	B 1375	B 688
» alim.	B 843		SB 92	B 1375	B 1375	SB 92	B 1375	B 688
Ohjauspultti	—		T 331	T 306	T 307	T 331	T 306	T 389
Holkki ylim.	—		B 559	—	SB 2 & 3	B 559	—	—
» alim.	—		—	—	—	—	—	—
Etujousipultti	S 1043		S 173	S 254	S 254	S 173	S 254	S 214
etum.	B 660		B 577	B 748	B 819	B 577	B 748	B 654
Holkki								
Etujousipultti	S 1043		S 172	S 254	S 254	S 172	S 1024	S 215
takim. alim.	B 660		B 577	B 748	B 819	B 577	B 748	B 575
Holkki								
Etujousipultti	S 1043		S 173	S 254	S 254	S 173	S 1024	S 214
takim. ylim.	B 577		B 577	B 748	B 748	B 577	B 748	B 575
Holkki								

Malli	G. M. C.	Graham Bros					
	T20A, 1 t. 11, 19	1, 1 1/2 t., 124"	1 t. 124" GB	1 1/2 tonn.	3/4 tonn.	1 1/2, 2 tonn.	1/2 tonn.
Vuosi & syl. luku	1928-29 6	1924 4	25-26 4	25-26 4	1926 4	25-27 4	27-28 4
Takajousipultti etum.	S 1044	S 1025		S 255	S 178	S 255	S 202
Holkki	B 821			B 822	B 612	B 1483	B 816
Takajousipultti takim. alim.	S 1044	S 1025		S 255	S 173	Erik.	S 173
Holkki	B 821			B 822	B 577	B 1484	B 660
Takajousipultti takim. ylim.	S 1044	S 1026	S 1026	S 256	S 173	S 1026	S 173
Holkki	B 1527	—	—	—	B 577	B 1483	B 660
Malli	Graham Bros				Hudson		Hupmobile
	3/4 tonn. D	1 t. D	1 1/2, 2 t. D	1/2 tonn.	Super 6	Greater 6	6 A
Vuosi & syl. luku	27-28 4	27-28 4	27-28 4-6	28-29 6	27-28 6	1929 6	25-27 6
Kuningaspultti	K 606	K 606	K 606	K 645	K 647	K 647	K 651
Holkki ylim.	B 1375	B 1375	B 1488	B 688	B 1456	B 1502	B 1439
» alim.	B 1375	B 1375	B 1488	B 688	B 1455	B 1501	B 1439
Ohjauspultti	T 306	T 306	—	T 389	T 390	—	T 392
Holkki ylim.	B 570	B 570	—	—	—	—	—
» alim.	—	—	—	—	—	—	—
Etujousipultti etum.	S 173	S 254	S 254	S 214	S 112	S 112	S 268
Holkki	B 660	B 816	B 816	B 654	B 718	B 718	B 604
Etujousipultti takim. alim.	S 172	S 1024	S 1024	S 214	S 111	S 111	S 269
Holkki	B 660	B 748	B 748	B 654	B 719	B 719	B 604
Etujousipultti takim. ylim.	S 173	S 1024	S 1024	S 214	S 168	S 168	S 269
Holkki	B 577	B 748	B 748	B 654	—	—	B 604
Takajousipultti etum.	S 178	S 1046	S 255	S 202	S 117	S 117	S 270
Holkki	B 717	B 821	B 1483	B 816	B 818	B 818	B 748
Takajousipultti takim. alim.	S 173	S 1028	Erik.	S 173	S 1011	S 1011	S 269
Holkki	B 577	B 748	B 1484	B 660	B 718	B 718	B 604
Takajousipultti takim. ylim.	S 173	S 1046	S 1026	S 173	S 1011	S 1011	S 269
Holkki	B 577	B 821	B 1483	B 660	B 718	B 718	B 604
Malli	Hupmobile		International		Jewett		
	Cent. 6	M	G, H, F, K, 21, 33, 43	S24, 26, SL34, SL36	6-55	6-40	6-45
Vuosi & syl. luku	1928 6	1928 8	17-27 4	1927, 4-6	25-26 6	26-27 6	1927 6
Kuningaspultti	K 651	K 651	K 613	K 660	K 582	K 603	K 603
Holkki ylim.	B 1439	B 1439	SB 97	B 1490	B 1391	B 686	B 1415
» alim.	B 1439	B 1439	SB 96	B 1490	B 1391	B 686	B 1415
Ohjauspultti	T 392	T 392	T 380	T 400	—	T 368	T 368
Holkki ylim.	—	—	SB105 & 106	B 1491	—	—	—
» alim.	—	—	—	—	—	—	—
Etujousipultti etum.	S 1015	S 269	—	S 232	S 222	S 216	S 283
Holkki	B 577	B 577	B 664	B 819	B 656	B 1388	B 1388
Etujousipultti takim. alim.	S 1015	S 269	—	S 232	S 216	S 216	S 216
Holkki	B 603	B 657	B 664	B 819	B 656	B 1388	B 1388
Etujousipultti takim. ylim.	S 268	S 269	—	S 232	S 216	S 216	S 216
Holkki	B 603	B 657	B 664	B 819	B 656	B 1388	B 1388
Takajousipultti etum.	S 132	S 1016	—	S 232	S 217	S 278	S 278
Holkki	B 747	B 816	B 821	B 819	B 954	B 695	B 695
Takajousipultti takim. alim.	S 1015	S 269	—	S 232	S 224	S 216	S 216
Holkki	B 577	B 577	B 821	B 819	B 656	B 1388	B 1388
Takajousipultti takim. ylim.	S 1015	S 269	—	S 232	S 224	S 216	S 216
Holkki	B 603	B 657	B 821	B 819	B 656	B 1388	B 1388

	Lahti	Marmora	Marquette	Moore	Nash		
	283-284	78		A	681-699	Adv. 6	Spec. 6
Vuosi & syl. luku	27-28	1928-9	28-29	28-28-6	27-28	28-28-6	28-28-6
Kuningspuitti	K 611	K 582	K 534	K 582	K 529	K 632	K 528
Holtti ylim.	B 978	B 1391	B 1440	B 1391	B 876	B 876	B 876
alim.	B 978	B 1391	B 1440	B 1391	B 876	B 876	B 876
Ohjauspuitti					T 343	T 379	T 379
Holtti ylim.					B 560	B 560	B 560
alim.							
Etujouspuitti							
etum.			S 203	S 17	S 190	S 161	S 282
Holtti			B 588	B 577	B 657	B 657	B 1071
Etujouspuitti							
takim. alim.			S 203	S 17	S 161	S 166	S 281
Holtti			B 588	B 577	B 657	B 659	B 660
Etujouspuitti							
takim. ylim.			S 203	S 17	S 161	S 257	S 131
Holtti			B 588	B 477	B 608	B 669	B 660
Takajouspuitti							
etum.			S 1056	S 23	S 125	S 125	S 230
Holtti			B 664	B 694	B 818	B 818	B 932
Etujouspuitti							
takim. alim.			S 203	S 23	S 153	S 166	S 279
Holtti			B 588	B 694	B 663	B 663	B 660
Takajouspuitti							
takim. ylim.			S 203	S 23	S 153	S 166	S 279
Holtti			B 588	B 694	B 663	B 663	B 660

	Nash				Oldsmobile		Oakland	
Malli	La. & Std. 6-100 s. Adv. 6-100 s. Std. 6-100 s. Spec. 6				E	F		191
Vuosi & syl. luku	26-28 6	1929 6	1929 6	1929 6	1927 6	28-29 6	21-29 6	1930
Kuningspuitti	K 620	K 666	K 620	K 665	K 634	K 634	K 587	K 634
Holtti ylim.	B 1385	B 1497	B 1385	B 1498	B 1440	B 1440	B 842	B 1440
alim.	B 1385	B 1498	B 1385	B 1498	B 1440	B 1440	B 842	B 1440
Ohjauspuitti	T 365	T 402	T 365	T 402				
Holtti ylim.	B 514		B 514					
alim.								
Etujouspuitti								
etum.	S 263	S 1029	S 263	S 1031	S 170	S 1017	S 250	S 250
Holtti	B 661	B 661	B 661	B 657	B 660	B 661	B 657	B 657
Etujouspuitti								
takim. alim.	S 263	S 1029	S 263	S 1032	S 170	Erik	S 250	S 250
Holtti	B 661	B 661	B 661	B 662	B 660		B 657	B 657
Etujouspuitti								
takim. ylim.	S 263	S 1029	S 263	S 1032	S 170		S 250	S 250
Holtti	B 661	B 661	B 661	B 657	B 660		B 657	B 657
Takajouspuitti								
etum.	S 264	S 1029	S 264	S 1033	S 160	S 1017	S 251	S 251
Holtti	B 816	B 816	B 816	B 816	B 660	B 661	B 816	B 816
Takajouspuitti								
takim. alim.	S 263	S 1029	S 263	S 1032	S 170	Erik	S 250	S 250
Holtti	B 661	B 661	B 661	B 663	B 660		B 657	B 657
Takajouspuitti								
takim. ylim.	S 263	S 1029	S 263	S 1032	S 170		S 250	S 250
Holtti	B 661	B 661	B 661	B 657	B 660		B 657	B 657

	Overland			Paige		PierceArrow	Plymouth
Malli	Whippet 95-98A	Whippet 95-98	Whippet 96-98	6-55	6-55	130-143	
Vuosi & syl. luku	25-27 6	26-30 4-6	29-30 4	26-27 6	28-30 6	1930	18-30
Kuningspuitti	K 590	K 619	K 619	K 603	K 581	K 649	K 658
Holtti ylim.	B 574	B 681	B 684	B 615	SB 106	B 1463	B 1465
alim.	B 574	B 681	B 684	B 615	SB 104	B 1463	B 1473
Ohjauspuitti				T 368			T 387
Holtti ylim.							
alim.							

Malli	G. M. C.				Graham Bros			
	1928, 1-4	1928, 1-4	1928, 1-4	1928, 1-4	1/2 ton.	1/2 ton.	1 1/2 ton.	1 1/2 ton.
Vuosi & syl. luku	1928-29 6	1928 6	25-26 6	25-26 6	1926 6	25-27 6	27-28 6	
Takajouspöytä	S 1044	S 1025		S 255	S 173	S 255	S 202	
Holkki	B 821			B 822	B 577	B 1483	B 816	
Takajouspöytä	S 1044	S 1025		S 255	S 173	Brik	S 122	
Holkki	B 821			B 822	B 577	B 1483	B 816	
Takajouspöytä	S 1044	S 1025	S 1026	S 256	S 173	S 1026	S 173	
Holkki	B 1527				B 577	B 1483	B 816	

Malli	Graham Bros				Hudson		Hupmobile
	1/2 ton. D	1 t. D	1 1/2 ton. D	1/2 ton.	Super 6	Greater 6	6 A
Vuosi & syl. luku	27-28 6	27-28 6	27-28 6-8	28-29 6	27-28 6	1929 6	25-27 6
Konfigaspöytä	K 506	K 506	K 506	K 545	K 547	K 547	K 651
Holkki ylm.	B 1375	B 1375	B 1483	B 648	B 1356	B 1502	B 1439
Holkki alim.	B 1375	B 1375	B 1483	B 648	B 1356	B 1501	B 1439
Ohjouspöytä	T 306	T 306					T 392
Holkki ylm.	B 570	B 570					
Holkki alim.							
Etujouspöytä	S 173	S 254	S 254	S 244	S 112	S 112	S 268
Holkki	B 660	B 816	B 816	B 634	B 718	B 718	B 604
Etujouspöytä	S 172	S 1024	S 1024	S 244	S 111	S 111	S 269
Holkki	B 660	B 748	B 748	B 634	B 719	B 719	B 604
Etujouspöytä	S 123	S 1024	S 1024	S 244	S 168	S 168	S 269
Holkki	B 577	B 748	B 748	B 634			B 604
Takajouspöytä	S 178	S 1046	S 255	S 202	S 117	S 117	S 270
Holkki	B 717	B 821	B 1483	B 816	B 818	B 818	B 748
Takajouspöytä	S 178	S 1028	Brik	S 173	S 1011	S 1011	S 269
Holkki	B 577	B 748	B 1483	B 600	B 718	B 718	B 604
Takajouspöytä	S 173	S 1046	S 1026	S 173	S 1011	S 1011	S 269
Holkki	B 577	B 821	B 1483	B 600	B 718	B 718	B 604

Malli	Hupmobile		International		Jewett		
	Cent. 6	M	G. H. P. K.	S24, 26, 21, 33, 42 SL34, SL35	6-55	6-40	6-40
Vuosi & syl. luku	1928 6	1928 8	17-27 6	1927, 6-6	15-26 6	26-27 6	1927 6
Konfigaspöytä	K 651	K 651	K 613	K 660	K 582	K 602	K 603
Holkki ylm.	B 1439	B 1439	SB 97	B 1490	B 1391	B 688	B 1415
Holkki alim.	B 1439	B 1439	SB 96	B 1490	B 1391	B 688	B 1415
Ohjouspöytä	T 392	T 392	T 380	T 400		T 368	T 368
Holkki ylm.			SB165 & 106	B 1491			
Holkki alim.							
Etujouspöytä	S 1015	S 269		S 232	S 222	S 216	S 243
Holkki	B 577	B 577	B 664	B 819	B 656	B 1388	B 1388
Etujouspöytä	S 1015	S 269		S 232	S 216	S 216	S 216
Holkki	B 603	B 657	B 664	B 819	B 656	B 1388	B 1388
Etujouspöytä	S 268	S 269		S 232	S 216	S 216	S 216
Holkki	B 603	B 657	B 664	B 819	B 656	B 1388	B 1388
Takajouspöytä	S 132	S 1015		S 232	S 217	S 278	S 278
Holkki	B 747	B 816	B 821	B 819	B 954	B 195	B 695
Takajouspöytä	S 1015	S 269		S 232	S 224	S 216	S 216
Holkki	B 577	B 577	B 821	B 819	B 656	B 1388	B 1388
Takajouspöytä	S 1015	S 269		S 232	S 224	S 216	S 216
Holkki	B 603	B 657	B 821	B 819	B 656	B 1388	B 1388

	La Salle	Marmon	Marquette	Moon	Nash		
Malli	303, 328	78		A	681-699	Adv. 6	Spec. 6
Vuosi & syl. luku	27-29	1928 8	29-30	25-28 6	23-25	25-28 6	25-28 6
Kuningaspultti	K 611	K 582	K 634	K 582	K 529	K 632	K 529
Holkki ylim.	B 978	B 1391	B 1440	B 1391	B 876	B 876	B 876
» alim.	B 978	B 1391	B 1440	B 1391	B 876	B 876	B 876
Ohjauspultti			—	—	T 343	T 370	T 370
Holkki ylim.			—	—	B 560	B 560	B 560
» alim.							
Etujauspultti			S 203	S 17	S 190	S 161	S 282
etum.			B 588	B 577	B 657	B 657	B 1071
Holkki							
Etujauspultti			S 203	S 17	S 161	S 166	S 281
takim. alim.			B 588	B 577	B 657	B 663	B 660
Holkki							
Etujauspultti			S 203	S 17	S 161	S 257	S 281
takim. ylim.			B 588	B 577	B 608	B 663	B 660
Holkki							
Takajouspultti			S 1056	S 23	S 125	S 125	S 280
etum.			B 664	B 694	B 818	B 818	B 952
Holkki							
Takajouspultti			S 203	S 23	S 155	S 166	S 279
takim. alim.			B 588	B 694	B 663	B 663	B 660
Holkki							
Takajouspultti			S 203	S 23	S 155	S 166	S 279
takim. ylim.			B 588	B 694	B 663	B 663	B 660
Holkki							

	Nash				Oldsmobile		Oakland	
Malli	Lt. & Std. 6	400 s. Adv. 6	400 s. Std. 6	400 s. Spec. 6	E	F	101	
Vuosi & syl. luku	26-28 6	1929 6	1929 6	1929 6	1927 6	28-29 6	24-29 6	1930
Kuningaspultti	K 620	K 664	K 620	K 665	K 634	K 634	K 587	K 634
Holkki ylim.	B 1385	B 1497	B 1385	B 1498	B 1440	B 1440	B 842	B 1440
» alim.	B 1385	B 1498	B 1385	B 1498	B 1440	B 1440	B 842	B 1440
Ohjauspultti	T 365	T 402	T 365	T 402	—	—	—	—
Holkki ylim.	B 514	—	B 514	—	—	—	—	—
» alim.								
Etujauspultti	S 263	S 1029	S 263	S 1031	S 170	S 1017	S 250	S 250
etum.	B 661	B 661	B 661	B 657	B 660	B 661	B 657	B 657
Holkki								
Etujauspultti	S 263	S 1029	S 263	S 1032	S 170	Erik.	S 250	S 250
takim. alim.	B 661	B 661	B 661	B 602	B 660		B 657	B 657
Holkki								
Etujauspultti	S 263	S 1029	S 263	S 1032	S 170		S 250	S 250
takim. ylim.	B 661	B 661	B 661	B 657	B 660		B 657	B 657
Holkki								
Takajouspultti	S 264	S 1030	S 264	S 1033	S 160	S 1017	S 251	S 251
etum.	B 816	B 816	B 816	B 816	B 660	B 661	B 816	B 816
Holkki								
Takajouspultti	S 263	S 1029	S 263	S 1032	S 170	Erik.	S 250	S 250
takim. alim.	B 661	B 661	B 661	B 603	B 660		B 657	B 657
Holkki								
Takajouspultti	S 263	S 1029	S 263	S 1032	S 170		S 250	S 250
takim. ylim.	B 661	B 661	B 661	B 657	B 660		B 657	B 657
Holkki								

	Overland			Paige		PierceArrow	Plymouth
Malli	Whippet 93, 93A	Whippet 96, 98	Whippet 96 A	6-45	6-65	133, 143	
Vuosi & syl. luku	25-27 6	26-30 4-6	29-30 4	26-27 6	28-30 6	1930	28-30
Kuningaspultti	K 590	K 619	K 619	K 603	K 582	K 649	K 658
Holkki ylim.	B 574	B 684	B 684	B 1415	SB 104	B 1463	B 1415
» alim.	B 574	B 684	B 684	B 1415	SB 104	B 1463	B 1478
Ohjauspultti	—	—	—	T 368	—	—	T 387
Holkki ylim.	—	—	—	—	—	—	—
» alim.	—	—	—	—	—	—	—

Malli	Overland			Paige		PierceArrow	Plymouth
	Whippet 93, 93A	Whippet 96, 98	Whippet 96A	6-45	6-65	133, 143	
Vuosi & syl.luku	25-27 6	26-30 4-6	29-30 4	26-27 6	28-30 6	1930	28-30
Etujaousipultti etum.	S 266	S 262	S 1034	S 283	S 222		S 206
Holkki	B 660	B 561	B 561	B 1388	B 1388		B 587
Etujaousipultti takim. alim.	Erik.	S 262	S 1034	S 216	S 216		S 206
Holkki	B 660	B 561	B 561	B 1388	B 1388		B 587
Etujaousipultti takim. ylim.	Erik.	S 262	S 1034	S 216	S 216		S 206
Holkki	B 660	B 561	B 561	B 1388	B 1388		B 1423
Takajousipultti etum.	S 267	S 262	S 1034	S 278			S 209
Holkki	B 660	B 561	B 561	B 695			B 654
Takajousipultti takim. alim.	Erik.	S 262	S 1034	S 216	S 222		S 206
Holkki	B 660	B 561	B 561	B 1388	B 662		B 587
Takajousipultti takim. ylim.	Erik.	S 262	S 1034	S 216	S 222		S 206
Holkki	B 660	B 561	B 561	B 1388	B 662		B 1423

Malli	Pontiac		Reo			Rugby (Star)	Studebaker	
	Six	6, Big 6	Wolverine, Mate	FlyingCloud Master	FA, FB, FC Speedwagon	M2,MR,40	Big 6	Std.6 Comm.
Vuosi & syl. luku	26-27 6	28-30 6	27-30 6	27-30 6	20-28 6	26-30 4-6	25-27 6	25-27 6
Kuningaspultti Holkki ylim.	K 501 B 542	K 654 B 1470	K 582 B 1391	K 636 B 1443	K 636 B 1443	K 628 B 686	K 543 —	K 601 SB 107
» alim.	B 542	B 1470	B 1391	B 1443	B 1443	B 686	SB 79	SB 108
Ohjauspultti Holkki ylim.	T 359 B 541	—	—	T 373	T 395	T 340 B 1432	T 328 SB 40	T 386 —
» alim.	—	—	—	—	—	—	—	—
Etujaousipultti etum.	S 253	S 253	S 156	S 156	S 1018	S 253	S 162	S 162
Holkki	B 561	B 561	B 658	B 658	B 658	B 1423	B 748	B 748
Etujaousipultti takim. alim.	S 253	S 253	S 286	S 286	S 1018	S 253	S 162	S 162
Holkki	B 561	B 561	B 658	B 658	B 658	B 1423	B 748	B 748
Etujaousipultti takim. ylim.	S 253	S 253	S 286	S 286	S 1018	S 253	S 162	S 162
Holkki	B 1423	B 1423	B 658	B 658	B 1475	B 1423	B 748	B 748
Takajousipultti etum.	S 253	S 253	—	—	S 1019	S 253	S 164	S 164
Holkki	B 561	B 561	B 1040	B 1040	B 658	B 1423	B 1016	B 1016
Takajousipultti takim. alim.	S 253	S 253	S 286	S 286	S 1019	S 253	S 162	S 162
Holkki	B 561	B 561	B 658	B 658	B 658	B 1423	B 748	B 748
Takajousipultti takim. ylim.	S 253	S 253	S 286	S 286	S 1019	S 253	S 162	S 162
Holkki	B 1423	B 1423	B 658	B 658	B 1474	B 1423	B 748	B 748

Malli	Studebaker			Malli	Studebaker			Willys-Knight
	Spec. 6	Dict.	Comm. 6, Pres. 8		Spec. 6	Dict.	Comm. 6 Pres. 8	6-70, 70A
Vuosi & syl. luku	25-27 6	28-29 6	1928 6-8	Vuosi & syl. luku	25-27 6	28-29 6	1928 6-8	26-27 6
Kuningaspultti Holkki ylim.	K 543 —	K 648 B 1462	K 649 B 1463	Etujaousipultti takim. ylim.	S 162 B 748	S 1013 B 748	S 1013 B 748	K 621 66, 66A
» alim.	SB 79	B 1462	B 1463	Holkki	—	S 1014	S 1014	—
Ohjauspultti Holkki	T 328 SB 40	T 385 —	T 385 —	Takajousipultti etum.	S 164 B 1016	B 1016	B 1016	25-28 6
» alim.	—	—	—	Holkki	—	—	—	—
Etujaousipultti etum.	S 162	S 162	S 162	Takajousipultti takim. alim.	S 162 B 748	S 162 B 748	S 162 B 748	K 622
Holkki	B 748	B 748	B 748	Holkki	—	—	—	—
Etujaousipultti takim. alim.	S 162	S 162	S 162	Takajousipultti takim. ylim.	S 162 B 748	S 162 B 748	S 162 B 748	—
Holkki	B 748	B 748	B 748	Holkki	—	—	—	—

„Diamond“ kuningaspulttien suuruus-erittely.

No	Läpimitta	Pituus (päänt)	No	Läpimitta	Pituus (kinnapaita)
K 500	7/16"	7"	K 647	802	6 23/32"
K 500	7/8"	8 1/2"	K 639	82/64"	5 3/16"
K 542	7/8"	6 1/2"	K 520	82/64"	5 3/16"
K 556	7/8"	7 1/4"	K 651	7/8"	5 3/16"
K 535	618	5 7/8" (kinnapaita)	K 610	7/8"	5 3/16"
K 555	87/64"	5 5/16"	K 548	7/8"	5 25/32"
K 604	3/4" & 1"	5 3/4"	K 587	7/8"	5 21/32"
K 624	3/4"	5 5/8"	K 544	7/8"	5 5/16"
K 626	3/4"	5 7/8"	K 539	3/4"	7 1/8"
K 622	7/8"	5 1/2"	K 662	7/8"	4 3/16"
K 603	3/4"	5 19/32"	K 662	7/8"	7 5/8"
K 645	3/4"	5 13/16"	K 596	3/4"	7 3/16"
K 652	3/4"	5 27/32"	K 606	35/64"	7 5/8"
K 629	3/4"	6 7/8"	K 606	35/64"	5 7/8"
K 540	7/8"	6 7/16"	K 665	35/64"	5 7/8"
K 658	7/8"	6 1/8"	K 613	35/64"	8 15/32"
K 543	804	4 3/8"	K 649	1"	6 3/8"
K 632	803	5 3/8"	K 660	1"	6 3/8"
K 661	803	5 3/8"	K 610	1"	6 1/8"
K 636	803	6 1/8"			

„Diamond“ ohjauspulttien suuruus-erittely.

No	Läpimitta	Pituus	No	Läpimitta	Pituus
T 389	7/8"	2 7/8"	T 370	7/16"	6 1/16"
T 366	7/8"	3 3/8"	T 328	7/8"	3 3/8"
T 359	7/16"	3 3/8"	T 400	621	2"
T 346	7/16"	2 3/16"	T 380	7/8"	4 1/4"
T 374	7/16"	3 3/4"	T 350	3/4"	3 3/4"

„Diamond“ jousipulttien suuruus-erittely.

No	Läpimitta	Pituus	No	Läpimitta	Pituus
S 206	7/16"	3 1/16"	S 1019	622	4 1/4"
S 252	7/16"	3 3/16"	S 101	622	4 1/4"
S 253	7/16"	3 3/16"	S 1031	622	4 3/16"
S 208	7/16"	3 7/16"	S 257	7/8"	3"
S 104	7/16"	4 13/32"	S 189	7/16"	3 1/2"
S 210	617	4 3/4"	S 178	7/16"	3 3/4"
S 204	7/16"	4 15/32"	S 168	7/16"	2"
S 291	7/8"	3"	S 111	7/16"	4 3/8"
S 292	7/8"	3"	S 1011	7/16"	5 1/8"
S 215	7/8"	3 3/16"	S 112	7/16"	4 3/16"
S 211	7/8"	3 1/4"	S 227	739	3 1/4"
S 160	7/8"	3 3/8"	S 176	740	3 1/8"
S 1047	7/8"	3 3/16"	S 1030	741	3 1/16"
S 254	7/8"	3 3/8"	S 1016	7/8"	3 1/4"
S 100	7/8"	3 3/8"	S 223	7/8"	3 3/8"
S 172	7/8"	3 3/4"	S 132	7/8"	3 7/16"
S 161	7/8"	3 7/16"	S 162	7/8"	3 1/8"
S 170	7/8"	3 7/16"	S 1033	743	3 9/16"
S 387	7/8"	3 7/2"	S 1013	7/8"	3 15/32"
S 173	7/8"	3 1/2"	S 228	7/8"	3 21/32"
S 1015	7/8"	3 1/2"	S 264	7/8"	3 11/16"
S 191	7/8"	3 3/16"	S 1024	745	3 11/16"
S 216	7/8"	3 3/16"	S 251	7/8"	3 3/8"
S 263	7/8"	3 3/16"	S 278	7/8"	3 13/16"
S 281	7/8"	3 3/8"	S 254	7/8"	3 3/8"
S 279	7/8"	3 5/8"	S 1020	746	4 3/16"
S 160	7/8"	3 11/16"	S 125	7/8"	4 1/8"
S 258	7/8"	3 11/16"	S 1026	745	4 9/16"
S 285	7/8"	3 11/16"	S 204	7/8"	4 9/8"
S 1012	620	3 5/4"	S 117	7/8"	4 3/16"
S 1018	623	3 10/16"	S 255	7/8"	6 1/8"
S 120	7/8"	3 10/16"	S 232	7/8" & 1"	6 11/32"
S 288	7/8"	3 10/16"	S 1019	865	4 1/8"
S 161	7/8"	3 15/16"	S 1021	865	3 25/32"
S 261	7/8"	4 1/16"	S 117	7/8"	2 3/4"

		Overland			Paige		PierceArrow	Plymouth
Malli	Whippet 93, 95A	Whippet 96, 98	Whippet 96A	6-45	6-45	133, 143		
Vuosi & syl. luku	25-27 6	28-30 4-6	29-30 4	26-27 6	28-30 6	193F	28-30	
Kuningaspultti etun.	S 253	S 162	S 1034	S 269	S 223		S 206	
Holkit	B 660	B 561	B 561	B 1388	B 1388		B 587	
Kuningaspultti takim. alim.	Erik.	S 162	S 1034	S 216	S 216		S 206	
Holkit	B 660	B 561	B 561	B 1388	B 1388		B 587	
Kuningaspultti takim. ylim.	Erik.	S 162	S 1034	S 216	S 216		S 206	
Holkit	B 660	B 561	B 561	B 1388	B 1388		B 1623	
Takajouspultti etun.	S 267	S 162	S 1034	S 278			S 206	
Holkit	B 660	B 561	B 561	B 693			B 587	
Takajouspultti takim. alim.	Erik.	S 162	S 1034	S 216	S 222		S 206	
Holkit	B 660	B 561	B 561	B 1388	B 662		B 587	
Takajouspultti takim. ylim.	Erik.	S 162	S 1034	S 216	S 222		S 206	
Holkit	B 660	B 561	B 561	B 1388	B 662		B 1623	
		Pontiac		Rex		Rugby (Star)		Studebaker
Malli	Six	6, Big 6	Wolverine, Mate	Flying Cloud Master	6, 7, 8, PC Speedwagon	M2 MR. 40	Big 6	Star
Vuosi & syl. luku	25-27 6	28-30 6	27-30 6	27-30 6	26-28 6	26-30 4-6	25-27 6	26-27
Kuningaspultti Holkit ylim.	K 501 B 542	K 554 B 1470	K 582 B 1391	K 690 B 1443	K 690 B 1443	K 628 B 686	K 549	B 691 SB 102
Ohjanspultti Holkit ylim.	T 359 B 541			T 373	T 395	T 340 B 1432	T 328 SB 40	T 366
Etujouspultti etun.	S 253	S 253	S 156	S 156	S 1018	S 253	S 162	S 162
Holkit	B 561	B 561	B 658	B 658	B 658	B 1423	B 748	B 748
Etujouspultti takim. alim.	S 253	S 253	S 286	S 286	S 1018	S 253	S 162	S 162
Holkit	B 561	B 561	B 658	B 658	B 658	B 1423	B 748	B 748
Etujouspultti takim. ylim.	S 253	S 253	S 286	S 286	S 1018	S 253	S 162	S 162
Holkit	B 1423	B 1423	B 658	B 658	B 1475	B 1423	B 748	B 748
Takajouspultti etun.	S 253	S 253			S 1019	S 253	S 162	S 162
Holkit	B 561	B 561	B 1040	B 1040	B 658	B 1423	B 1016	B 1016
Takajouspultti takim. alim.	S 253	S 253	S 286	S 286	S 1019	S 253	S 162	S 162
Holkit	B 561	B 561	B 658	B 658	B 658	B 1423	B 748	B 748
Takajouspultti takim. ylim.	S 253	S 253	S 286	S 286	S 1019	S 253	S 162	S 162
Holkit	B 1423	B 1423	B 658	B 658	B 1475	B 1423	B 748	B 748
		Studebaker			Studebaker			Willys-Knight
Malli	Spec. 6	Dict.	Comm. 6, Pres. 8	Malli	Spec. 6	Dict.	Comm. 6, Pres. 8	6-70 70A
Vuosi & syl. luku	25-27 6	28-29 6	1928 6-8	Vuosi & syl. luku	25-27 6	28-29 6	1928 6-8	26-27 8
Kuningaspultti Holkit ylim.	K 343	K 648	K 649	Etujouspultti takim. ylim.	S 162	S 1613	S 1613	K 621
Ohjanspultti Holkit	SB 79 SB 40	B 1462 T 385	B 1468 T 885	Holkit	B 748	B 748	B 748	66, 66A
Etujouspultti etun.				Takajouspultti etun.	S 162	B 1016	B 1016	25-28 4
Holkit				Holkit	B 1016			
Etujouspultti takim. alim.	S 162	S 162	S 162	Takajouspultti takim. alim.	S 162	S 162	S 162	K 622
Holkit	B 748	B 748	B 748	Holkit	B 748	B 748	B 748	
Etujouspultti takim. ylim.	S 162	S 162	S 162	Takajouspultti takim. ylim.	S 162	S 162	S 162	
Holkit	B 748	B 748	B 748	Holkit	B 748	B 748	B 748	

„Diamond“ kuningaspulttien suuruus-erittely.

N:o	Läpimitta:	Pituus: (päineen)	N:o	Läpimitta:	Pituus: (ilman päitä)
K 501	$\frac{9}{16}$ "	7"	K 647	.802	$6 \frac{29}{32}$ "
K 590	$\frac{5}{8}$ "	$6 \frac{15}{16}$ "	K 634	$\frac{55}{64}$ "	$5 \frac{3}{16}$ "
K 619	$\frac{3}{4}$ "	$6 \frac{1}{16}$ "	K 529	$\frac{55}{64}$ "	$6 \frac{7}{16}$ "
K 556	$\frac{7}{8}$ "	$7 \frac{1}{4}$ "	K 651	$\frac{7}{8}$ "	$5 \frac{9}{32}$ "
K 638	.618	$5 \frac{1}{16}$ " (ilman päitä)	K 610	$\frac{7}{8}$ "	$5 \frac{5}{8}$ "
K 654	$\frac{47}{64}$ "	$5 \frac{5}{32}$ "	K 648	$\frac{7}{8}$ "	$5 \frac{25}{32}$ "
K 601	$\frac{3}{4}$ " & 1"	$2 \frac{1}{2}$ "	K 587	$\frac{7}{8}$ "	$5 \frac{21}{32}$ "
K 621	$\frac{3}{4}$ "	$5 \frac{3}{16}$ "	K 643	$\frac{7}{8}$ "	$6 \frac{5}{32}$ "
K 628	$\frac{3}{4}$ "	$5 \frac{3}{8}$ "	K 539	$\frac{3}{4}$ "	$7 \frac{1}{8}$ "
K 622	$\frac{3}{4}$ "	$5 \frac{1}{2}$ "	K 663	$\frac{7}{8}$ "	$7 \frac{5}{16}$ "
K 603	$\frac{3}{4}$ "	$5 \frac{19}{32}$ "	K 662	$\frac{7}{8}$ "	$7 \frac{5}{8}$ "
K 645	$\frac{3}{4}$ "	$5 \frac{13}{16}$ "	K 534	$\frac{15}{16}$ "	$7 \frac{5}{16}$ "
K 652	$\frac{3}{4}$ "	$5 \frac{27}{32}$ "	K 606	$\frac{15}{16}$ "	$7 \frac{5}{8}$ "
K 629	$\frac{3}{4}$ "	$5 \frac{7}{8}$ "	K 664	$\frac{63}{64}$ "	$5 \frac{7}{8}$ "
K 540	$\frac{3}{4}$ "	$6 \frac{5}{32}$ "	K 665	$\frac{63}{64}$ "	$5 \frac{7}{8}$ "
K 658	$\frac{3}{4}$ "	$6 \frac{1}{4}$ "	K 613	$\frac{63}{64}$ "	$8 \frac{15}{32}$ "
K 543	.804	$4 \frac{5}{8}$ "	K 649	1"	$6 \frac{3}{8}$ "
K 582	.803	$5 \frac{9}{16}$ "	K 660	1"	$6 \frac{3}{8}$ "
K 661	.802	$5 \frac{27}{32}$ "	K 611	1"	$6 \frac{1}{2}$ "
K 636	.805	$6 \frac{5}{16}$ "			

„Diamond“ ohjauspulttien suuruus-erittely.

N:o	Läpimitta:	Pituus:	N:o	Läpimitta:	Pituus:
T 339	$\frac{1}{2}$ "	$2 \frac{3}{4}$ "	T 370	$\frac{9}{16}$ "	$6 \frac{1}{16}$ "
T 365	$\frac{1}{2}$ "	5"	T 328	$\frac{5}{8}$ "	$3 \frac{5}{8}$ "
T 359	$\frac{9}{16}$ "	$2 \frac{3}{8}$ "	T 400	.621	4"
T 340	$\frac{9}{16}$ "	$2 \frac{9}{16}$ "	T 380	$\frac{5}{8}$ "	$4 \frac{1}{2}$ "
T 371	$\frac{9}{16}$ "	$5 \frac{3}{4}$ "	T 350	$\frac{3}{4}$ "	$3 \frac{3}{4}$ "

„Diamond“ jousipulttien suuruus-erittely.

N:o	Läpimitta:	Pituus:	N:o	Läpimitta:	Pituus:
S 206	$\frac{9}{16}$ "	$3 \frac{1}{16}$ "	S 1029	.622	$4 \frac{1}{8}$ "
S 262	$\frac{9}{16}$ "	$3 \frac{1}{8}$ "	S 161	$\frac{5}{8}$ "	$4 \frac{1}{4}$ "
S 253	$\frac{9}{16}$ "	$3 \frac{3}{16}$ "	S 1031	.622	$4 \frac{5}{16}$ "
S 203	$\frac{9}{16}$ "	$3 \frac{9}{16}$ "	S 257	$\frac{5}{8}$ "	5"
S 104	$\frac{9}{16}$ "	$4 \frac{13}{32}$ "	S 187	$\frac{11}{16}$ "	$3 \frac{1}{2}$ "
S 213	.617	$4 \frac{3}{8}$ "	S 178	$\frac{11}{16}$ "	$3 \frac{3}{4}$ "
S 209	$\frac{5}{8}$ "	$2 \frac{15}{16}$ "	S 168	$\frac{11}{16}$ "	4"
S 291	$\frac{5}{8}$ "	3"	S 111	$\frac{11}{16}$ "	$4 \frac{1}{8}$ "
S 292	$\frac{5}{8}$ "	3"	S 1011	$\frac{11}{16}$ "	$4 \frac{1}{8}$ "
S 215	$\frac{5}{8}$ "	$3 \frac{3}{16}$ "	S 112	$\frac{11}{16}$ "	$4 \frac{3}{16}$ "
S 214	$\frac{5}{8}$ "	$3 \frac{1}{4}$ "	S 227	.739	$3 \frac{1}{4}$ "
S 167	$\frac{5}{8}$ "	$3 \frac{5}{16}$ "	S 176	.740	$3 \frac{1}{8}$ "
S 1017	$\frac{5}{8}$ "	$3 \frac{5}{16}$ "	S 1030	.741	$4 \frac{1}{16}$ "
S 268	$\frac{5}{8}$ "	$3 \frac{3}{8}$ "	S 1016	$\frac{3}{4}$ "	$3 \frac{1}{4}$ "
S 100	$\frac{5}{8}$ "	$3 \frac{3}{8}$ "	S 293	$\frac{3}{4}$ "	$3 \frac{3}{8}$ "
S 172	$\frac{5}{8}$ "	$3 \frac{3}{8}$ "	S 132	$\frac{3}{4}$ "	$3 \frac{7}{16}$ "
S 156	$\frac{5}{8}$ "	$3 \frac{7}{16}$ "	S 162	$\frac{3}{4}$ "	$3 \frac{1}{2}$ "
S 170	$\frac{5}{8}$ "	$3 \frac{7}{16}$ "	S 1033	.745	$3 \frac{9}{16}$ "
S 269	$\frac{5}{8}$ "	$3 \frac{1}{2}$ "	S 1013	$\frac{3}{4}$ "	$3 \frac{19}{32}$ "
S 173	$\frac{5}{8}$ "	$3 \frac{1}{2}$ "	S 228	$\frac{3}{4}$ "	$3 \frac{21}{32}$ "
S 1015	$\frac{5}{8}$ "	$3 \frac{1}{2}$ "	S 264	$\frac{3}{4}$ "	$3 \frac{11}{16}$ "
S 191	$\frac{5}{8}$ "	$3 \frac{9}{16}$ "	S 1024	.745	$3 \frac{11}{16}$ "
S 216	$\frac{5}{8}$ "	$3 \frac{9}{16}$ "	S 251	$\frac{3}{4}$ "	$3 \frac{3}{4}$ "
S 263	$\frac{5}{8}$ "	$3 \frac{9}{16}$ "	S 278	$\frac{3}{4}$ "	$3 \frac{13}{16}$ "
S 281	$\frac{5}{8}$ "	$3 \frac{5}{8}$ "	S 254	$\frac{3}{4}$ "	$3 \frac{7}{8}$ "
S 279	$\frac{5}{8}$ "	$3 \frac{5}{8}$ "	S 1020	.746	$4 \frac{3}{16}$ "
S 160	$\frac{5}{8}$ "	$3 \frac{11}{16}$ "	S 125	$\frac{3}{4}$ "	$4 \frac{1}{4}$ "
S 250	$\frac{5}{8}$ "	$3 \frac{11}{16}$ "	S 1026	.745	$4 \frac{9}{16}$ "
S 286	$\frac{5}{8}$ "	$3 \frac{11}{16}$ "	S 204	$\frac{3}{4}$ "	$4 \frac{5}{8}$ "
S 1032	.622	$3 \frac{3}{4}$ "	S 117	$\frac{3}{4}$ "	$4 \frac{3}{4}$ "
S 1018	.623	$3 \frac{13}{16}$ "	S 255	$\frac{3}{4}$ "	$6 \frac{1}{8}$ "
S 129	$\frac{5}{8}$ "	$3 \frac{13}{16}$ "	S 282	$\frac{3}{4}$ & 1"	$6 \frac{17}{32}$ "
S 283	$\frac{5}{8}$ "	$3 \frac{13}{16}$ "	S 1019	.865	$4 \frac{1}{4}$ "
S 166	$\frac{5}{8}$ "	$3 \frac{15}{16}$ "	S 1021	.865	$4 \frac{25}{32}$ "
S 268	$\frac{5}{8}$ "	$4 \frac{1}{16}$ "	S 114	$\frac{7}{8}$ "	$3 \frac{5}{8}$ "

„Diamond“ jousipulttien suuruus-erittely.

N:o	Läpimitta:	Pituus:	N:o	Läpimitta:	Pituus:
S 280	7/8"	4 3/8"	S 1025	.997	5 1/8"
S 121	7/8"	4 5/8"	S 1014	1"	4 1/8"
S 1012	7/8"	4 11/16"	S 164	1"	4 5/16"
S 185	7/8"	5 15/16"			

„Diamond“ kuningaspultteihin ja ohjauspultteihin sopivien holkkien suuruus-erittely.

N:o	Ulko Ø:	Sisä Ø:	Pituus:	N:o	Ulko Ø:	Sisä Ø:	Pituus:
B 514	5/8"	1/2"	1"	B 1455	59/64"	.802	1 1/8"
B 517	5/8"	1/2"	1 3/16"	B 1456	59/64"	.802	1 5/16"
B 1432	11/16"	9/16"	15/16"	B 1391	15/16"	.803	1 1/8"
B 541	11/16"	9/16"	1"	B 1443	15/16"	.805	1 5/16"
B 542	11/16"	9/16"	1 1/4"	B 1471	15/16"	13/16"	1 3/32"
B 544	11/16"	9/16"	1 11/32"	B 1385	.993	55/64"	1 3/16"
B 1491	11/16"	5/8"	3/4"	B 815	1"	3/4"	1 15/16"
B 570	3/4"	.648	31/32"	B 1440	1"	55/64"	1 1/4"
B 574	3/4"	5/8"	1 7/16"	B 1439	1"	7/8"	1 1/16"
B 575	3/4"	5/8"	1 3/4"	B 1462	1"	7/8"	1 1/8"
B 1470	55/64"	47/64"	1 1/4"	B 842	1"	7/8"	1 1/4"
B 682	7/8"	3/4"	7/8"	B 843	1"	7/8"	1 1/4"
B 684	7/8"	3/4"	1"	B 1493	1"	7/8"	1 1/2"
B 1415	7/8"	3/4"	1 3/32"	B 1490	1 1/16"	1"	1 1/2"
B 685	7/8"	3/4"	1 1/8"	B 1463	1 1/8"	1"	1 1/4"
B 686	7/8"	3/4"	1 3/16"	B 978	1 1/8"	1"	1 1/2"
B 688	7/8"	3/4"	1 1/4"	B 1497	1 3/16"	63/64"	1 1/4"
B 1478	7/8"	3/4"	1 15/32"	B 1498	1 3/16"	63/64"	1 1/4"
B 1492	59/64"	51/64"	1 1/8"	B 218	11/16"	1/2"	1 5/16"

„Diamond“ jousipultteihin sopivien holkkien suuruus-erittely.

N:o	Ulko Ø:	Sisä Ø:	Pituus:	N:o	Ulko Ø:	Sisä Ø:	Pituus:
B 545	11/16"	9/16"	1 1/2"	B 694	7/8"	3/4"	1 15/16"
B 1423	11/16"	9/16"	1 3/4"	B 717	15/16"	11/16"	1 15/16"
B 561	3/4"	9/16"	1 3/4"	B 718	15/16"	11/16"	2 3/16"
B 563	3/4"	9/16"	2"	B 719	15/16"	11/16"	2 3/16"
B 577	3/4"	5/8"	2"	B 1444	15/16"	3/4"	1 3/4"
B 587	13/16"	9/16"	1 3/4"	B 748	15/16"	3/4"	2"
B 588	13/16"	9/16"	2"	B 815	1"	3/4"	1 15/16"
B 590	13/16"	9/16"	2 1/2"	B 816	1"	3/4"	1 31/32"
B 602	13/16"	5/8"	1 3/4"	B 818	1"	3/4"	2 3/16"
B 640	7/8"	5/8"	1 3/16"	B 821	1"	3/4"	2 1/2"
B 654	7/8"	5/8"	1 3/4"	B 844	1"	7/8"	2"
B 657	7/8"	5/8"	1 15/16"	B 869	1 1/16"	13/16"	2 13/16"
B 659	7/8"	5/8"	1 15/16"	B 952	1 1/8"	7/8"	1 15/16"
B 658	7/8"	5/8"	1 15/16"	B 954	1 1/8"	7/8"	2"
B 660	7/8"	5/8"	2"	B 960	1 1/8"	7/8"	2 1/2"
B 661	7/8"	5/8"	2"	B 1016	1 3/16"	1"	2"
B 663	7/8"	5/8"	2 3/16"	B 1040	1 1/4"	7/8"	1 15/16"

„DIAMOND“

Kuningaspulttien hinnat:
Smk. kpl.

K 581	22:
K 582	41:
K 583	52:
K 584	61:
K 585	30:
K 586	41:
K 587	42:
K 588	40:
K 589	42:
K 590	48:
K 601	41:
K 602	38:
K 603	37:
K 610	13:
K 611	56:
K 612	45:
K 619	69:
K 620	36:
K 621	58:
K 622	65:
K 628	36:
K 629	30:
K 631	49:
K 636	42:
K 638	30:
K 643	49:
K 645	42:
K 647	47:
K 648	61:
K 649	72:
K 651	45:
K 652	30:
K 654	30:
K 658	30:
K 660	48:
K 661	30:
K 662	52:
K 663	60:
K 664	48:
K 665	48:
KF 2710 Ford T	12:
KFA 3015 B : A	47:
KFA 3016 B : A	47:
KFA 3015 C : A	47:
KFA 3016 C : A	47:

Ohjauspulttien hinnat:
Smk. kpl.

328	15:
329	13:
330	20:
331	28:
332	18:
333	28:
334	46:
335	44:
336	44:
337	28:
338	45:
339	35:
340	42:
341	70:
342	44:
343	28:
344	21: 50
345	23:
346	26:

Ohjauspulttien hinnat:
Smk. kpl.

T 400	35:
T 401	20:
T 402	40:
PT 2718 Ford T	10:

Joessipulttien hinnat:
Smk. kpl.

S 100	19:
S 104	25:
S 111	26:
S 112	32:
S 114	37:
S 117	32:
S 121	38:
S 125	35:
S 129	18:
S 132	51:
S 156	32:
S 160	25:
S 164	33:
S 162	25:
S 164	30:
S 166	29:
S 167	32:
S 168	27:
S 170	25:
S 172	16:
S 173	16:
S 176	32:
S 178	16:
S 185	43:
S 187	30:
S 191	30:
S 202	16:
S 203	30:
S 209	20:
S 213	14:
S 214	16:
S 215	16:
S 216	30:
S 227	30:
S 228	16:
S 250	28:
S 251	25:
S 253	9: 50
S 254	40:
S 255	51:
S 257	25:
S 262	17:
S 263	22:
S 264	25:
S 265	30:
S 269	30:
S 278	30:
S 279	29:
S 280	44:
S 281	28:
S 282	74:
S 283	30:
S 286	25:
S 291	20:
S 292	16:
S 293	20:
S 1011	28:
S 1012	38:
S 1013	22:

Joessipulttien hinnat:
Smk. kpl.

S 1014	31:
S 1015	30:
S 1016	30:
S 1017	24:
S 1018	23:
S 1019	28:
S 1021	30:
S 1022	25:
S 1023	35:
S 1025	35:
S 1028	22:
S 1029	31:
S 1030	35:
S 1031	46:
S 1032	31:
S 1033	35:
S 1100	42:
S 1101	31: 50

Kuningaspulttien hoikkien hinnat:
Smk. kpl.

B 218	8:
B 242	6:
B 270	7:
B 274	8:
B 282	8:
B 284	8:
B 285	11:
B 286	11:
B 287	8:
B 288	8:
B 292	9:
B 293	9:
B 298	11:
B 305	14:
B 309	14:
B 313	8:
B 315	8:
B 316	10:
B 317	10:
B 318	10:
B 319	11:
B 320	11:
B 321	8:
B 322	6:
B 323	9:
B 324	13:
B 325	9:
B 326	14:
B 327	10:
B 328	12:

Ohjauspulttien hoikkien hinnat:
Smk. kpl.

B 311	8:
B 312	7:
B 313	6:
B 314	8:
B 315	9:
B 316	16:
B 317	7:
B 318	11:

„DIAMOND“

Kuningaspulttien hinnat: Smk. kpl.

K 501	22:—
K 529	41:—
K 534	52:—
K 539	61:—
K 540	30:—
K 543	61:—
K 556	42:—
K 582	40:—
K 587	42:—
K 590	48:—
K 601	41:—
K 603	38:—
K 606	97:—
K 610	53:—
K 611	66:—
K 613	92:—
K 619	69:—
K 620	36:—
K 621	58:—
K 622	65:—
K 628	26:—
K 629	30:—
K 634	49:—
K 636	42:—
K 638	20:—
K 643	42:—
K 645	42:—
K 647	47:—
K 648	61:—
K 649	72:—
K 651	45:—
K 652	30:—
K 654	20:—
K 658	30:—
K 660	48:—
K 661	30:—
K 662	52:—
K 663	60:—
K 664	48:—
K 665	48:—
KP 2710 Ford T	13:—
KFA 3115 B » A	47:—
KFA 3116 B » A	47:—
KFA 3115 C » A	47:—
KFA 3116 C » A	47:—

Ohjauspulttien hinnat: Smk. kpl.

T 328	15:—
T 339	13:—
T 340	20:—
T 350	28:—
T 359	16:—
T 365	28:—
T 370	46:—
T 371	44:—
T 373	44:—
T 375	28:—
T 380	45:—
T 382	35:—
T 383	42:—
T 384	70:—
T 385	44:—
T 387	28:—
T 389	21: 50
T 390	33:—
T 392	26:—

Ohjauspulttien hinnat: Smk. kpl.

T 400	35:—
T 401	30:—
T 402	49:—
FT 2718 Ford T	10:—

Jousipulttien hinnat: Smk. kpl.

S 100	19:—
S 104	25:—
S 111	26:—
S 112	32:—
S 114	37:—
S 117	32:—
S 121	38:—
S 125	45:—
S 129	18:—
S 132	31:—
S 156	32:—
S 160	25:—
S 161	33:—
S 162	25:—
S 164	30:—
S 166	29:—
S 167	22:—
S 168	27:—
S 170	25:—
S 172	16:—
S 173	16:—
S 176	22:—
S 178	16:—
S 185	42:—
S 187	30:—
S 191	20:—
S 202	16:—
S 203	30:—
S 203	30:—
S 209	20:—
S 213	14:—
S 214	16:—
S 215	16:—
S 216	30:—
S 227	20:—
S 228	16:—
S 250	28:—
S 251	25:—
S 253	9: 50
S 254	40:—
S 255	51:—
S 257	25:—
S 262	17:—
S 263	22:—
S 264	28:—
S 268	30:—
S 269	30:—
S 278	30:—
S 279	29:—
S 280	44:—
S 281	28:—
S 282	74:—
S 283	30:—
S 286	25:—
S 291	20:—
S 292	16:—
S 293	20:—
S 1011	23:—
S 1012	38:—
S 1013	22:—

Jousipulttien hinnat: Smk. kpl.

S 1014	31:—
S 1015	30:—
S 1016	32:—
S 1017	24:—
S 1018	28:—
S 1019	28:—
S 1021	30:—
S 1024	25:—
S 1025	85:—
S 1026	25:—
S 1029	31:—
S 1030	35:—
S 1031	46:—
S 1032	31:—
S 1033	35:—
S 1100	42:—
S 1101	31: 50

Kuningaspultin holkkien hinnat: Smk. kpl.

B 218	8:—
B 542	6:—
B 570	7:—
B 574	8:—
B 682	8:—
B 684	8:—
B 685	11:—
B 686	11:—
B 687	8:—
B 688	8:—
B 842	9:—
B 843	9:—
B 978	11:—
B 1385	14:—
B 1391	14:—
B 1415	8:—
B 1439	8:—
B 1443	10:—
B 1455	10:—
B 1456	10:—
B 1462	11:—
B 1463	11:—
B 1470	8:—
B 1471	6:—
B 1478	9:—
B 1490	13:—
B 1492	9:—
B 1493	14:—
B 1497	10:—
B 1498	12:—

Ohjauspultin holkkien hinnat: Smk. kpl.

B 514	6:—
B 517	7:—
B 541	6:—
B 544	8:—
B 560	9:—
B 815	16:—
B 1432	7:—
B 1491	11:—

„DIAMOND“

Jousipultin holkkien hinnat: Smk. kpl.

B 545	8:—
B 561	7:—
B 563	10:—
B 575	10:—
B 577	12:—
B 587	13:—
B 588	13:—
B 590	16:—
B 602	10:—
B 640	10:—
B 654	11:—
B 657	13:—
B 658	16:—

Jousipultin holkkien hinnat: Smk. kpl.

B 659	13:—
B 660	12:—
B 661	20:—
B 663	13:—
B 694	16:—
B 717	15:—
B 718	15:—
B 719	16:—
B 748	16:—
B 815	16:—
B 816	14:—
B 818	16:—
B 821	20:—

Jousipultin holkkien hinnat: Smk. kpl.

B 844	16:—
B 869	25:—
B 952	14:—
B 954	16:—
B 960	20:—
B 1016	20:—
B 1040	26:—
B 1423	7:—
B 1444	11:—
B 1479	8:—
B 1480	8:—
SB 1101	16:—
SB 1100s	8:—

„BUNTING“

Kuningaspultin holkkien hinnat: Smk. kpl.

B 47	6:—
C 139	6:—
B 187	7:—
CA 251	8:—
C 252	8:—
CC 252	7:—
C 272	13:—
CA 272	11:—
C 273	9:—
CC 273	9:—
CB 275	11:—
DB 309	14:—
D 348	11:—
D 361	12:—
D 539	13:—

Ohjauspultin holkkien hinnat: Smk. kpl.

B 46	6:—
------	-----

Jousipultin holkkien hinnat: Smk. kpl.

C 49	6:—
D 82	7:—
CC 94	13:—
D 116	13:—
D 126	10:—
D 170	14:—
DC 170	13:—
DD 170	14:—
D 171	13:—

Jousipultin holkkien hinnat: Smk. kpl.

D 226	13:—
E 255	14:—
E 257	14:—
EA 257	17:—
E 259	17:—
D 277	14:—
E 350	16:—
EC 351	20:—
E 352	18:—
EA 352	18:—
E 354	22:—
EB 464	19:—

„BUNTING“

Jousipultteihin sopivien holkkien suuruuserittely:

N:o	Ulko ϕ	Sisä ϕ	Pituus
C 49	$11/16''$	$9/16''$	$1 \frac{3}{4}''$
D 82	$3/4''$	$9/16''$	$1 \frac{3}{4}''$
CC 94	$3/4''$	$5/8''$	$2''$
D 116	$13/16''$	$9/16''$	$2''$
D 126	$13/16''$	$5/8''$	$1 \frac{3}{4}''$
D 170	$7/8''$	$5/8''$	$1 \frac{3}{4}''$
DC 170	$7/8''$	$5/8''$	$1 \frac{7}{8}''$
DD 170	$7/8''$	$5/8''$	$1 \frac{15}{16}''$
D 171	$7/8''$	$5/8''$	$2''$
D 226	$15/16''$	$3/4''$	$2''$
E 255	$1''$	$3/4''$	$2''$
E 257	$1''$	$3/4''$	$2 \frac{1}{2}''$
EA 257	$1''$	$3/4''$	$2 \frac{1}{2}''$
E 259	$1''$	$3/4''$	$3''$
D 277	$1''$	$7/8''$	$2 \frac{7}{16}''$

Jousipultteihin sopivien holkkien suuruuserittely:

N:o	Ulko ϕ	Sisä ϕ	Pituus
E 350	$1 \frac{1}{8}''$	$7/8''$	$2''$
EC 351	$1 \frac{1}{8}''$	$7/8''$	$2 \frac{7}{16}''$
E 352	$1 \frac{1}{8}''$	$7/8''$	$2 \frac{1}{2}''$
EA 352	$1 \frac{1}{8}''$	$7/8''$	$2 \frac{1}{2}''$
E 354	$1 \frac{1}{8}''$	$7/8''$	$3''$
EB 464	$1 \frac{1}{4}''$	$1''$	$1 \frac{15}{16}''$

Kuningaspultteihin sopivien holkkien suuruuserittely:

N:o	Ulko ϕ	Sisä ϕ	Pituus
B 47	$11/16''$	$9/16''$	$1 \frac{1}{4}''$
C 139	$55/64''$	$47/64''$	$1 \frac{1}{4}''$
B 187	$7/8''$	$3/4''$	$1''$
CA 251	$7/8''$	$3/4''$	$1 \frac{1}{4}''$
C 252	$7/8''$	$3/4''$	$1 \frac{15}{32}''$

Kuningaspultteihin sopivien holkkien suuruuserittely:

N:o	Ulko ϕ	Sisä ϕ	Pituus
CC 252	$7/8''$	$3/4''$	$1 \frac{1}{8}''$
C 272	$1''$	$7/8''$	$1 \frac{3}{32}''$
CA 272	$1''$	$7/8''$	$1 \frac{1}{8}''$
C 273	$1''$	$55/64''$	$1 \frac{1}{4}''$
CC 273	$1''$	$7/8''$	$1 \frac{1}{4}''$
CB 275	$1''$	$7/8''$	$1 \frac{1}{2}''$
DB 309	$1 \frac{1}{16}''$	$55/64''$	$1 \frac{7}{32}''$
D 348	$1 \frac{1}{8}''$	$7/8''$	$1 \frac{1}{2}''$
D 361	$1 \frac{1}{8}''$	$1''$	$1 \frac{5}{16}''$
D 539	$1 \frac{5}{16}''$	$1 \frac{3}{16}''$	$1 \frac{1}{2}''$

Ohjauspultteihin sopivien holkkien suuruuserittely:

N:o	Ulko ϕ	Sisä ϕ	Pituus
B 46	$11/16''$	$9/16''$	$1''$

Levy-holkkeja:

				Smk. kpl.					Smk. kpl.
A 117 S	Chevrolet	'25-28	jousipulttiin	5:—	KB 9573 S	Dodge	kuningaspulttiin	7:—	
A 136 S	»	»	runkoon	4: 50	KB 8873 S	Oakland	»	5: 50	
TB 1044 S	»	'24-27	ohjauspulttiin ...	4: 50	KB 9483 S	Oldsmobile	»	5:—	
KB 1423 S	»	»	kuningaspulttiin ..	4:—	KB 1483 S	Overland	»	4: 80	
KB 9623 S	»	»	»	5:—	TB 1484 S	»	ohjauspulttiin	5: 50	
KB 9323 S	Whippet		kuningaspulttiin	5: 50					



„WISCONSIN“ valurautamäntiä.

C S	Smk	88:	kpl	tappaneen
16 P	84:	.....	.....
22 P	75:	.....	.....
154	185:	.....	.....
170	100:	.....	.....
171	105:	.....	.....
191	100:	.....	.....
192	110:	.....	.....
193	100:	.....	.....
194	100:	.....	.....

Ylisuuruuksia aina varastossa.

„PERMITE“ kevytmetallimäntiä.



Straight Slot:				
	Smk	197:	kpl	tappaneen
514 P	104:	.....	.....
517 P	144:	.....	.....
539 P	183:	.....	.....
547 P	119:	.....	.....
548 P	186:	.....	.....
558 P	119:	.....	.....
Taper Slot:				
	Smk	205:	kpl	tappaneen
701 P	257:	.....	.....
704 P	178:	.....	.....
706 P	234:	.....	.....
709 P	186:	.....	.....
711 P	191:	.....	.....
717 P	223:	.....	.....
721 P	222:	.....	.....

Ylisuuruuksia aina varastossa.

„RICHMOND“ amerik. männänrenkaita:

Ford & Chevrolet puristusrengkait	Smk	5:	kpl
Maint	.....	6:	.....
öljyrenkait kaikki	.....	10:	.....

Ylisuuruuksia aina varastossa.



„DIAMOND“

Jousipultin holkkien hinnat: Smk. kpl.

B 545	8:
B 551	7:
B 553	10:
B 575	10:
B 577	12:
B 585	13:
B 586	13:
B 590	10:
B 602	10:
B 640	10:
B 654	13:
B 657	13:
B 658	15:

Jousipultin holkkien hinnat: Smk. kpl.

B 649	13:
B 650	12:
B 661	20:
B 663	13:
B 694	16:
B 747	16:
B 748	15:
B 749	16:
B 758	16:
B 843	16:
B 846	14:
B 848	16:
B 874	20:

Jousipultin holkkien hinnat: Smk. kpl.

B 844	13:
B 869	13:
B 952	13:
B 954	13:
B 960	20:
B 1010	20:
B 1050	26:
B 1423	13:
B 1452	13:
B 1479	13:
B 1580	13:
SB 1701	13:
SB 1705	13:

„BUNTING“

Kuningaspultin holkkien hinnat: Smk. kpl.

B 47	8:
C 139	8:
B 18	7:
CA 251	8:
C 252	8:
CC 252	8:
C 272	13:
CA 273	13:
C 273	9:
CC 273	9:
CB 275	14:
DB 309	14:
D 348	13:
D 364	13:
D 530	13:

Ohjauspultin holkkien hinnat: Smk. kpl.

B 46	6:
Jousipultin holkkien hinnat: Smk. kpl.	
C 43	6:
D 87	7:
CC 94	13:
D 146	13:
D 146	10:
D 170	14:
DC 170	13:
DB 170	14:
D 171	13:

Jousipultin holkkien hinnat: Smk. kpl.

D 226	13:
E 256	13:
E 257	13:
EA 257	13:
E 258	13:
E 259	13:
E 340	13:
EC 351	13:
E 353	13:
EA 354	13:
EC 404	13:
EB 404	13:

„BUNTING“

Jousipultteihin sopivien holkkien suuruuserittely:

N:o	Ulko. Ø	Sisä. Ø	Pituus
C 49	3/16"	3/16"	1 1/4"
D 82	3/16"	3/16"	1 1/4"
CC 94	3/16"	3/16"	2"
D 116	3/16"	3/16"	2"
D 126	3/16"	3/16"	1 1/4"
D 170	3/16"	3/16"	1 1/4"
DC 170	3/16"	3/16"	1 1/4"
DB 170	3/16"	3/16"	1 1/4"
D 371	3/16"	3/16"	2"
D 386	3/16"	3/16"	2"
E 255	1"	3/4"	2"
E 257	1"	3/4"	2 1/8"
EA 257	1"	3/4"	2 1/8"
E 259	1"	3/4"	3"
D 277	1"	3/8"	2 3/16"

Jousipultteihin sopivien holkkien luokuserittely:

N:o	Ulko. Ø	Sisä. Ø	Pituus
E 250	1 1/8"	7/8"	2"
EC 251	1 1/8"	7/8"	2 1/16"
E 252	1 1/8"	7/8"	2 1/2"
EA 252	1 1/8"	7/8"	2 1/2"
E 254	1 1/8"	7/8"	3"
EB 254	1 1/8"	1"	1 3/16"

Kuningaspultteihin sopivien holkkien suuruuserittely:

N:o	Ulko. Ø	Sisä. Ø	Pituus
B 47	11/16"	7/16"	1 1/4"
C 139	3/8"	3/8"	1 1/4"
B 147	7/8"	3/4"	1"
CA 251	7/8"	3/4"	1 1/4"
C 252	7/8"	3/4"	1 3/16"

Kuningaspultteihin sopivien holkkien suuruuserittely:

N:o	Ulko. Ø	Sisä. Ø	Pituus
CC 252	1"	3/4"	1 1/2"
C 272	1"	3/8"	1 1/2"
CA 273	1"	3/8"	1 1/2"
C 273	1"	3/8"	1 1/2"
CC 273	1"	3/8"	1 1/2"
CB 275	1"	3/8"	1 1/2"
DB 309	1 1/16"	3/8"	1 1/2"
D 348	1 1/8"	3/8"	1 1/2"
D 351	1 1/8"	3/8"	1 1/2"
D 530	1 1/16"	1 1/16"	1 1/2"

Ohjauspultteihin sopivien holkkien suuruuserittely:

N:o	Ulko. Ø	Sisä. Ø	Pituus
B 46	1 1/16"	3/8"	1"

Levy-holkkeja:

	Smk. kpl.			Smk.
A 117 S	Chevrolet 25-28 jousipulttiin	5:—	KB 9573 S	Dodge kuningaspulttiin
A 138 S	" " runkoon	4:50	KB 8873 S	Oakland "
TB 1044 S	" " 24-27 ohjauspulttiin	4:50	KB 9483 S	Oldsmobile "
KB 1421 S	" " kuningaspulttiin	4:—	KB 1483 S	Overland "
KB 1423 S	" " " "	5:—	TB 1484 S	" ohjauspulttiin
KB 1424 S	Whippet kuningaspulttiin	5:50		

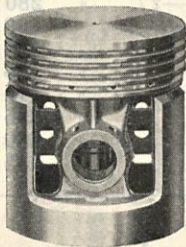


„WISCONSIN“ valurautamäntiä.

	Smk.	68: —	kpl.	
C 5	»	84: —	» tappeineen
26 P	»	75: —	»
32 P	»	195: —	»
154	»	100: —	»
170	»	105: —	»
171	»	100: —	»
191	»	110: —	»
192	»	100: —	»
193	»	100: —	»
194	»	100: —	»

Ylisuuruuksia aina varastossa.

„PERMITE“ kevytmetallimäntiä.



Straight Slot:				
	Smk.	197: —	kpl.	tappeineen
514 P	»	104: —	»
517 P	»	144: —	»
539 P	»	193: —	»
547 P	»	119: —	»
548 P	»	156: —	»
553 P	»	119: —	»
558 P	»		

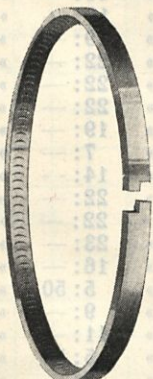
Invar Strut:				
	Smk.	205: —	kpl.	tappeineen
701 P	»	237: —	»
704 P	»	178: —	»
706 P	»	234: —	»
709 P	»	166: —	»
711 P	»	191: —	»
717 P	»	223: —	»
719 P	»	232: —	»
721 P	»		

Ylisuuruuksia aina varastossa.

„RICHMOND“ amerik. männänrenkaita:

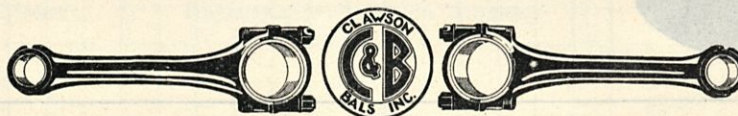
Ford & Chevrolet puristusrenkaat	.....	Smk.	5: —	kpl.
Muut	.....	»	6: —	»
öljyrenkaat kaikki	.....	»	10: —	»

Ylisuuruuksia aina varastossa.



Männäntappien hinnat:

N:o	Smk. kpl.	N:o	Smk. kpl.	N:o	Smk. kpl.	N:o	Smk. kpl.
1	11: 50	255	25: —	356	18: —	385	37: —
4	16: —	258	27: —	357	27: —	386	27: —
72	35: —	277	19: —	358	27: —	387	27: —
73	27: —	298	55: —	359	23: —	388	33: —
85	27: —	301	14: —	360	19: —	389	23: —
87	23: —	302	27: —	363	21: —	390	27: —
92	27: —	303	25: —	364	29: —	391	34: —
155	27: —	321	18: —	365	24: —	394	25: —
231	21: —	323	14: 50	371	25: —	398	23: —
239	23: —	324	28: —	378	26: —	403	23: —
243	24: —	338	35: —	379	28: —	407	33: —
244	19: —	343	28: —	382	22: —	413	25: —
249	21: —	346	35: —	383	21: 50	414	27: —
250	35: —	355	19: —	384	37: —	418	33: —



CONNECTING ROD SERVICE

Kiertokankeja.

N:o	CB	Model	Year	Smk.	100: —	kpl.
»	CB 42	Chevrolet, 4 syl.	.....	»	110: —	»
»	CB 44	» 6 »	.....	»	280: —	»
»	CB 46	Chrysler, 4 »	.....	»	280: —	»
»	CB 66	Erskine, Six	.....	»	280: —	»
»	CB 71	Auburn, 6-66 A, 1927; Durant, Six 55 & 65, 1928; Flint, Junior Six, 1925-26; Jewett, New Day; Moon, 6-60, 1926-27; Paige, 6-45, 1927; Rugby, Six, 1926-27	.....	»	280: —	»
»	CB 94	Essex, oikea	.....	»	190: —	»
»	CB 95	» vasen	.....	»	190: —	»
»	CB 98	Ford, T	.....	»	85: —	»
»	CB173	Oakland, 1927-29	.....	»	410: —	»
»	CB176	Oldsmobile, F, 1928	.....	»	335: —	»
»	CB194	Pontiac, Six	.....	»	230: —	»
»	CB268	Ford, A	.....	»	135: —	»

„SHIMS“ laakerin täyteliuskasarjoja.

N:o	R	Model	Year	Smk.	14: —	sarja
»	R 395	Chevrolet, 4 syl., kiertokankeen	.....	»	12: —	»
»	396	» 4 » kampiakseliin, etum.	.....	»	11: —	»
»	397	» 4 » » keskim.	.....	»	14: —	»
»	398	» 4 » » takim.	.....	»	13: —	»
»	1000	» 6 » kiertokankeen	.....	»	18: —	»
»	1001U	» 6 » kampiakseliin, etum.	.....	»	11: —	»
»	1002	» 6 » » keskim.	.....	»	19: —	»
»	1003U	» 6 » » takim.	.....	»	19: —	»
»	410	Dodge, 4 syl., kiertokankeen	.....	»	22: —	»
»	411	» 4 » kampiakseliin, etum.	.....	»	22: —	»
»	412	» 4 » » keskim.	.....	»	22: —	»
»	413	» 4 » » takim.	.....	»	19: —	»
»	411-21	» 4 » keskim. N:o 2, 4	.....	»	7: —	»
»	690	Erskine, 6 syl., kiertokankeen	.....	»	14: —	»
»	C 300	Essex, 6 syl., kiertokankeen	.....	»	22: —	»
»	301	» 6 » kampiakseliin, etum.	.....	»	22: —	»
»	302	» 6 » » keskim.	.....	»	23: —	»
»	303	» 6 » » takim.	.....	»	16: —	»
»	275U	» 1927-29, kiertokankeen	.....	»	5: 50	»
»	175	Ford, T, kiertokankeen	.....	»	9: —	»
»	176-7	» » kampiakseliin, etum. & keskim.	.....	»	11: —	»
»	178	» » » takim.	.....	»	5: 50	»
»	965	» A, kiertokankeen	.....	»	8: —	»
»	966-7	» » kampiakseliin, etum. & keskim.	.....	»	9: —	»
»	968	» » » takim.	.....	»	8: —	»
»	455	Rugby, 4 syl., kiertokankeen	.....	»	8: —	»

Männänerittely.

A = kevytmetallimalli; W = valurastamalli.

Vännä:	Malli	Vuosi	Syl.	Männän No	Rakkaat:		Tapan No
					puu:	sljy:	
Ajax	kaikki	'15-16	3"	A 165	3-3/8		343
Auburn	6-55, 6-55A	'27	2 3/8"	A 723	2-1/8	1-3/8"	407
	115-120	'26-29	3 1/4"	A 724	3-1/8	1-3/8"	444
Brockway	75 & 90 1 1/2 L	'29-30	3 3/8"	A 709	3-1/8	1-3/8"	350
	Wis. SL	'23-30	4"	W 151	3-3/16		298
Buick	Std. 6	'25	3"	A 151	3-3/16"		239
	Master 6	'25-27	2 1/2"	A 161	3-3/16		302
	Std. 6	'25-27	3 1/8"	A 162	3-3/16		303
	Master 6	'27	3 1/2"	A 172	3-3/16		302
	116	'28-29	3 3/16"	A 206	2-1/8	1-3/16	378
	121-129	'28-29	3 5/8"	A 203	2-1/8	1-3/16	379
	30, 50	'30	3 3/4"	A 212	2-1/8	1-3/16	415
	40	'30	3 7/16"	W 222	2-1/8	1-3/16	416
	Std. Six	'26-27	3"	W 182	2-1/8	1-3/16	358
	Spec. Six	'26-27	3 1/8"	W 117	3-1/4	1-3/16	350
Chevrolet	kaikki 4 syl.	'13-27	3 3/16"	A 519	3-3/16		323
	4 syl.	'28	3 3/16"	A 711	3-3/32		323
	Six	'29-30	3 7/16"	A 553	3-3/32		382
Chrysler	50, 52, 55, Plymouth	'25-29	3 3/8"	A 514	3-1/4		38
	60, 62, De Soto	'25-29	3"	A 701	3-1/4		155
	72, 75, 55, 66, 80	'28-29	3 1/4"	A 712	4-3/4		357
Dodge	kaikki 4 syl.	'23-28	3 1/8"	A 702	3-1/4	1-3/32	357
	Senior Six	'27	3 1/4"	A 704	3-1/4	1-3/32	336
	Viet. Std. Sr. 6	'28-30	3 1/2"	A 705	3-1/4	1-3/32	369
Durant	55-60	'28	2 1/4"	A 706	2-1/4	1-3/16	323
	6-75-517-70	'28-30	3 1/8"	A 709	3-1/8	1-3/32	366
	50	'28-29	3 1/8"	A 703	2-1/8	1-3/16	244
Erskine	6-14	'30	3 1/4"	A 704	2-1/4	1-3/32	356
	50	'25-28	2 1/8"	W 251	2-1/8	1-3/16	353
	51, 52	'28-29	2 1/4"	W 252	2-1/8	1-3/16	382
Essex	Super Six	'25-28	2 1/16"	A 517	3-1/4		301
	Challenger	'29-30	2 1/4"	A 558	4-1/8		301
Ford	7	'09-27	3 1/4"	A 511	3-1/4		
	A	'28-30	3 1/8"	A 539	2-1/8	1-3/32	363
G.M.C.	T40-T50	'27-28	3 1/16"	A 179	2-1/8	1-3/16	302
	T41-T49	'29-30	3 1/16"	A 554	3-3/16		384
				W 194			
Graham Bros.	kaikki 4 syl.	'20-27	3 1/8"	A 503	3-1/8	1-3/32	
Graham Paige	6-10	'28	2 1/8"	A 715	2-1/8	1-3/16	383
	6-12	'29	3"	A 720	2-1/8	1-3/16	403
	6-15	'29	3 1/4"	A 722	2-1/8	1-3/16	386
	6-14 Std. 6	'28-30	3 1/8"	A 732	2-1/8	1-3/16	390
	8-35, 8-22, 8-37	'28-30	3 1/8"	A 738	3-1/8	1-3/32	360
	619-629, 621	'28-29	3 1/8"	A 740	2-1/8	1-3/16	391
				W 65			
Hudson	Super Six	'27-29	3 1/8"	A 506	3-1/8		87
	Great 8	'30	2 3/4"	A 558	4-1/8		301
Hupmobile	Cent. 6	'28-30	3 1/4"	W 145	2-1/8	1-3/16	359
	Cent. 8	'28-30	3"	W 128	2-1/8	1-3/16	256
International	SD, SF, SL34	'26-30	3 1/4"	W 51	3-3/16		338
	S-26, SL36, SD46	'26-30	3 1/4"	A 724	4-1/8		418
				W 136			

Männäntappien hinnat:

N:o	Smk kpl.	N:o	Smk kpl.	N:o	Smk kpl.	N:o	Smk kpl.
1	11: 50	255	26:	350	18:	385	37:
4	18:	258	27:	351	21:	386	37:
72	35:	272	19:	358	27:	387	37:
78	27:	298	55:	359	23:	388	37:
85	27:	301	14:	360	19:	389	37:
87	23:	302	27:	361	21:	390	37:
92	27:	303	26:	362	23:	391	37:
159	27:	321	18:	365	24:	392	37:
231	21:	323	14: 50	371	25:	393	37:
239	23:	324	28:	378	23:	402	37:
242	24:	338	35:	379	23:	403	37:
244	19:	343	23:	382	23:	411	37:
249	21:	346	35:	383	21: 50	412	37:
250	35:	355	19:	384	37:	413	37:



CONNECTING ROD SERVICE

Kiertokankeja.

N:o	CB 42	Chevrolet, 4 syl.	Smk	100:	kpl.
	CB 44	" 6 "	"	110:	"
	CB 48	Chrysler, 4 "	"	280:	"
	CB 66	Erskine, Six	"	280:	"
	CB 71	Auburn, 6-46 A, 1925 Durant, Six 52 & 63, 1928 Flint, Junior Six, 1925-26, Jewett, New Day, Moon, 6-60, 1926-27, Paige, 6-45, 1927, Rugby, Six, 1926-27	"	280:	"
	CB 94	Essex, oikea	"	190:	"
	CB 95	" vasen	"	190:	"
	CB 98	Ford, T	"	85:	"
	CB 73	Oakland, 1927-29	"	510:	"
	CB 176	Oldsmobile, F, 1928	"	335:	"
	CB 194	Pontiac, Six	"	240:	"
	CB 268	Ford, A	"	135:	"

„SHIMS“ laakerin täyteliuskasarjoja.

N:o	R 395	Chevrolet, 4 syl., kiertokanteen	Smk	14:	sarja
	396	" 6 " kampiakseliin, etum.	"	12:	"
	397	" 6 " keskim.	"	11:	"
	398	" 6 " takim.	"	14:	"
	1000	" 6 " kiertokanteen	"	13:	"
	1001U	" 6 " kampiakseliin, etum.	"	18:	"
	1002	" 6 " keskim.	"	14:	"
	1003U	" 6 " takim.	"	19:	"
	410	Dodge, 4 syl., kiertokanteen	"	19:	"
	411	" 4 " kampiakseliin, etum.	"	23:	"
	412	" 4 " keskim.	"	23:	"
	413	" 4 " takim.	"	23:	"
	411-21	" 4 " keskim. No 2, 4	"	19:	"
	090	Erskine, 6 syl., kiertokanteen	"	7:	"
	C 300	Essex, 6 syl., kiertokanteen	"	14:	"
	301	" 6 " kampiakseliin, etum.	"	23:	"
	302	" 6 " keskim.	"	23:	"
	303	" 6 " takim.	"	23:	"
	275U	" 1927-29, kiertokanteen	"	16:	"
	175	Ford, T, kiertokanteen	"	5: 50	"
	176-7	" kampiakseliin, etum. & keskim.	"	9:	"
	178	" takim.	"	11:	"
	985	" 4, kiertokanteen	"	5: 50	"
	986-7	" kampiakseliin, etum. & keskim.	"	9:	"
	988	" takim.	"	9:	"
	455	Rugby, 4 syl., kiertokanteen	"	8:	"

Männänerittely.

A = kevytmetallimäntiä; W = valurautamäntiä.

Vaunu:	Malli	Vuosi:	Syl. ⊕	Männän N:o	Renkaat:		Tapin N:o
					pur.:	öljy:	
Ajax	kaikki	'25-26	3"	{A 165 W 118	3-3/16		343
Auburn	6-66, 6-66A	'27	2 7/8"	{A 726 W 183	2-1/8	1-3/16"	407
	115-120	'26-29	3 1/4"	{A 724 W 545	3-1/8	1-3/16	418
Brockway	75 & 90 1 1/2 t.	'29-30	3 3/8"	A 709	3-1/8	1-5/32	360
	Wis. SU	'23-30	4"	W 154	3-3/16		298
Buick	Std. 6	'25	3"	{A 151 W 100	3-3/16"		239
	Master 6	'25-27	3 1/2"	{A 161 W 121	3-3/16		302
	Std. 6	'25-27	3 1/8"	{A 162 W 120	3-3/16		303
	Master 6	'27	3 1/2"	A 179	3-3/16		302
	116	'28-29	3 5/16"	{A 206 W 191	2-1/8	1-3/16	378
	121, 129	'28-29	3 5/8"	{A 208 W 192	2-1/8	1-3/16	379
	50, 60	'30	3 3/4"	{A 219 W 222	2-1/8	1-3/16	414
Chandler	40	'30	3 7/16"	W 221	2-1/8	1-3/16	413
	Std. Six	'26-27	3"	W 184	2-1/8	1-3/16	358
	Spec. Six	'26-27	3 1/8"	W 117	2-1/8	1-3/16	250
Chevrolet	kaikki 4 syl.	'13-27	3 11/16"	{A 519 W 26	3-3/16		323
	4 syl.	'28	3 11/16"	A 711	3-5/32		323
	Six	'29-30	3 5/16"	{A 553 W 200	3-5/32		383
Chrysler	50, 52, 58, Plym.	'25-29	3 5/8"	A 514	3-1/8		73
	60, 62, De Soto	'24-29	3"	A 701	3-1/8		155
	72, 75, 65, 66, 80	'28-29	3 1/4"	A 712	4-1/8		357
Dodge	kaikki 4 syl.	'23-28	3 7/8"	A 702	3-1/8	1-5/32	4
	Senior Six	'27	3 1/4"	A 704	3-1/8	1-5/32	356
	Vict. Std. Sr. 6	'28-30	3 3/8"	A 709	3-1/8	1-5/32	360
Durant	55-60	'28	2 3/4"	A 706	2-1/8	1-3/16	321
	6-75-617-70	'29-30	3 3/8"	A 709	3-1/8	1-5/32	360
	40	'28-29	3 3/8"	A 705	2-1/8	1-3/16	244
	6-14	'30	3 1/4"	A 704	3-1/8	1-5/32	356
Erskine	50	'27-28	2 5/8"	W 251	3-1/8	1-3/16	355
	51, 52	'28-29	2 3/4"	W 252	3-1/8	1-3/16	382
Essex	Super Six	'25-28	2 11/16"	A 517	3-1/8		301
	Challenger	'29-30	2 3/4"	A 558	4-1/8		301
Ford	T	'09-27	3 3/4"	{A 511 W 32	3-1/4		1
	A	'28-30	3 7/8"	A 539	2-1/8	1-5/32	365
G.M.C.	T40-T50	'27-28	3 5/16"	{A 179 W 171	2-1/8	1-3/16	302
	T11-T19	'29-30	3 5/16"	{A 554 W 194	3-3/16		384
Graham Bros.	kaikki 4 syl.	'20-27	3 7/8"	{A 503 W 27	3-1/8	1-5/32	4
Graham Paige	6-10	'28	2 7/8"	A 716	2-1/8	1-3/16	389
	6-12	'29	3"	A 720	2-1/8	1-3/16	403
	6-15	'29	3 1/4"	A 729	2-1/8	1-3/16	386
	6-14, Std. 6	'28-30	3 1/8"	A 732	2-1/8	1-3/16	390
	8-35, 8-27, 8-37	'28-30	3 3/8"	A 738	3-1/8	1-5/32	360
	619-629, 621	'28-29	3 1/2"	A 740	2-1/8	1-3/16	391
Hudson	Super Six	'22-29	3 1/2"	{A 506 W 65	3-1/8		87
	Great 8	'30	2 3/4"	A 558	4-1/8		301
Hupmobile	Cent. 6	'28-30	3 1/4"	W 145	2-1/8	1-3/16	359
	Cent. 8	'28-30	3"	W 128	2-1/8	1-3/16	255
International	SD, SF, SL34	'26-30	3 3/4"	W 51	3-3/16		338
	S-26, SL36, SD46	'26-30	3 1/4"	{A 724 W 136	4-1/8		418

Vaunu	Malli	Vuosi	Syl. ⊕	Männän N:o	Renkaat		Tapin N:o
					pur.	öljy	
Jewett Jordan	New Day	'26	2 3/4"	A 706	2-1/8	1-3/16	321
	.....	'27	3 1/4"	A 704	3-1/8	1-5/32	356
	.....	'28-29	3 3/8"	A 709	3-1/8	1-5/32	360
Marquette	kaikki	'29	3 1/8"	A 213	2-1/8	1-3/16	398
Moon	6-60, 6-72	'20-27	2 7/8"	W 220			
	6-72	'29	3 3/8"	W 183	2-1/8	1-3/16	346
Nash	Spec. Six	'25-26	3 1/8"	A 709	3-1/8	1-5/32	360
	.....			A 164	4-1/8		258
	Std. Six	'26-27	3"	W 85			
	.....			A 165	3-1/8		343
	Adv. Six	'26-28	3 7/16"	W 118			324
	400 Spec. Six	'27-28	3 1/4"	A 172	4-3/16		
Oakland	400 Std. Six	'28	3 1/8"	W 142			885
	400 Adv. Six	'29	3 7/16"	A 719	4-1/8		387
	6-54	'26-27	2 7/8"	A 717	3-1/8	1-3/16	388
	All American	'27-28	3 1/4"	A 721	3-1/8	1-3/16	277
	»	'29	3 3/8"	A 173	3-3/16		231
	»			W 138			
Oldsmobile	E 30	'27	2 7/8"	A 176	3-3/16		249
	.....			W 187			
	F	'27-30	3 3/16"	A 552	3-3/16		363
Plymouth	Nelonen	'28-30	3 5/8"	W 193			73
Pontiac	.....	'26-28	3 1/4"	A 177	2-1/8	1-3/16	231
	6-30 Big Six	'29-30	3 5/16"	A 547	2-1/8	1-3/16	384
	T 6	'20-27	3 3/16"	W 155			92
Reo	Flying Cloud	'27-28	3 1/4"	A 521	3-3/16		364
	Master	'29	3 3/8"	A 537	3-1/8	1-3/16	364
	Mate	'29-30	3 3/8"	A 549	3-1/8	1-3/16	360
Rugby	6-M, 6-15	'30	3 1/4"	A 709	3-1/8	1-5/32	356
	4 syl.	'25-27	3 3/8"	A 704	3-1/8	1-5/32	244
	R 6	'27-28	2 3/4"	A 705	2-1/8	1-3/16	
Studebaker	Std., Dict.	'25-28	3 3/8"	A 706	2-1/8	1-3/16	321
	Comm., Big Six	'27-28	3 7/8"	A 155	4-3/16		243
	Dict. 6, Comm. 6	'28-30	3 3/8"	W 115			72
	Comm. 8, Dict. 8	'29-30	3 1/16"	A 713	4-3/16		243
	President	'28-30	3 1/2"	W 48			371
	.....	'27	3 1/4"	A 220	4-1/8	1-3/16	394
Wolverine	.....	'29	3 3/8"	W 190			356
	.....			A 727	3-1/8	1-5/32	360

Männänrenkaiden erittely:

Vaanu ja malli:			Rengaskoko moott.	Vaanu ja malli:			Rengaskoko moott.
$2 \frac{1}{8} \times 2 \frac{1}{8}$				$2 \frac{1}{8} \times 2 \frac{1}{8}$			
Erskine	27	Six	18	Chandler	27	Std. 6	18
Essex	24		18	"	28	31	18
$2 \frac{1}{4} \times 2 \frac{1}{4}$				Cleveland	25-26	31	18
$2 \frac{11}{16} \times 1 \frac{1}{8}$				Durant	26-29	65	18
Erskine	27	Six	6	Elcar	29	75	18
$2 \frac{11}{16} \times 1 \frac{1}{8}$				"	29	85, 96	18
Essex	24-26		18	Gardner	28	85, 88	18
"	27-28	Super 6	18	"	29	125	18
$2 \frac{1}{8} \times 1 \frac{1}{8}$				Graham Paige	28	640	18
Auburn	27-28	8-77	18	Hugmobile	25	E-1	18
Durant	28	55	12	Locomobile	27-28	8-70	18
Elcar	27	8-82	18	Moon	27-29	6-60	18
"	28	8-78	18	Oakland	25-26	6-54	18
Erskine	28-29	51-6, 52	18	"	27	Six	18
Essex	29	Challenger	18	Oldsmobile	27	Series E	18
Gardner	27	80	18	Paige	27	6-45	18
"	28	75, 80	18	$2 \frac{1}{8} \times 1 \frac{1}{8}$			
"	29	120	18	Auburn	27-28	6-66	18
Harmon	28	68	18	"	29	6-80	18
Oldsmobile	26	6	18	"	29	8-90	18
Roosevelt	26		18	Durant	28-29	85	18
Star	27	Six	18	Gardner	29	125	18
"	28	R.	18	Graham Paige	28	640	18
$2 \frac{1}{8} \times 2 \frac{1}{8}$				Jordan	26-27	8-J	18
Durant	28	55	18	"	27-28	J	18
Erskine	28-29	51-6, 52	18	Moon	27-29	6-60	18
Ford	26-28	Jan. 7-18	18	Oldsmobile	27	Ser. E	18
Jewett	26	New Day	18	Paige	27	6-45	18
Harmon	28	68	18	Rugby	29	Past Mdl T	18
Oldsmobile	23-25	30	18	$2 \frac{11}{16} \times 1 \frac{1}{8}$			
"	26	6	18	Falcon Knight	28-29	Ser. 12,000 up	18
Roosevelt	29		18	Harmon	28-29	78	18
Star	27	Six	18	Willis-Knight	26-27	70	18
"	27	6-Fleet Tr.	18	"	27	Billy 70.1	18
"	28	R.	18	"	Late	27-28 70 A	18
$2 \frac{11}{16} \times 1 \frac{1}{8}$				"	29	86	18
Locomobile	25-27	Jr	18	"	29	70 H. T. 103	18
Marmon	29	68	18	$2 \frac{11}{16} \times 1 \frac{1}{8}$			
$2 \frac{11}{16} \times 1 \frac{1}{8}$				Marmon	28-29	78	18
Locomobile	25-27	Jr	18	$3 \times 1 \frac{1}{8}$			
Marmon	29	68	18	Ajax	26	21, 51	18
$2 \frac{1}{8} \times 1 \frac{1}{8}$				Auburn	28	8-88	18
Auburn	27-28	6-66	18	Black Hawk	29	LS	18
"	28	88-76	18	Bulck	25	Standard	18
"	29	6-86	18	Chandler	29	Royal 75	18
"	29	8-90	18	Chrysler	26-27	8	18
				"	26-27	60	18
				"	27-28	62	18

Vauna	Malli	Vuosi	Syl. p	Maanan N:o	Renkaat par.	Öljy	Tahin N:o
Jewett	New Day	26	3 3/4"	A 706	2-1/8	1-3/16	371
Jordan		27	3 1/4"	A 704	3-1/8	1-5/16	346
		28-29	3 3/4"	A 709	3-1/8	1-5/16	370
Marquette	Kalkki	29	3 3/8"	IA 213	2-1/8	1-3/16	338
Moon	6-60 6-72	26-27	2 1/4"	W 220			
				W 183	2-1/8	1-3/16	346
	6-72	29	3 1/8"	A 709	3-1/8	1-5/16	360
Nash	Spec. Six	25-26	3 1/4"	IA 164	4-3/16		338
				W 85			
	Std. Six	26-27	3"	IA 165	3-1/8		343
				W 118			
	Adv. Six	26-28	3 1/16"	IA 172	4-3/16		314
				W 142			
	400 Spec. Six	27-28	3 1/4"	A 719	4-1/8		35
	400 Std. Six	28	3 1/8"	A 717	3-1/8	1-3/16	347
	400 Adv. Six	29	3 1/16"	A 721	3-1/8	1-3/16	348
Oakland	6-54	26-27	2 1/4"	IA 173	3-5/16		277
				W 138			
				A 176	3-5/16		281
	All American	27-28	3 1/4"	W 187			
				A 552	3-5/16		345
		29	3 3/8"	W 193			
Oldsmobile	E 36	27	2 7/8"	A 177	2-1/8	1-3/16	210
				W 148			
	F	27-30	3 3/16"	A 547	2-3/8	1-3/16	363
				W 185			
Plymouth	Nelson	28-30	3 5/8"	A 514	3-3/8		73
Pontiac		26-28	3 1/4"	IA 176	3-5/16		281
				W 141			
	6-30 Big Six	29-30	3 5/16"	A 554	3-5/16		344
				W 194			
Reo	T 6	26-27	3 5/16"	A 521	3-5/16		92
	Plying Cloud	27-28	3 1/4"	A 537	3-7/8	1-3/16	361
	Master	29	3 5/8"	A 549	3-5/8	1-3/16	364
	Mate	29-30	3 5/8"	A 709	3-3/8	1-3/16	360
Rugby	6-M, 6-15	30	3 1/4"	A 704	3-5/8	1-3/16	356
	4 syl.	25-27	3 3/8"	A 705	2-3/8	1-3/16	344
				W 139			
	R 6	27-28	2 3/4"	A 706	2-1/8	1-3/16	321
Studebaker	Std., Dict	25-28	3 3/4"	IA 155	4-3/16		243
				W 115			
	Comm., Big Six	27-28	3 3/4"	A 713	4-3/16		72
				W 48			
	Dict., 6, Comm. 6	28-30	2 5/8"	IA 230	4-7/8	1-3/16	263
				W 190			
	Comm., 8, Dict. 8	29-30	3 1/16"	IA 727	3-7/8	1-3/16	321
				W 202			
Wolverine	President	28-30	3 1/4"	A 718	3-7/8	1-3/16	394
		27	3 1/8"	A 704	3-3/8	1-3/16	356
		29	3 3/4"	A 709	3-5/8	1-3/16	360

Männänrenkaiden erittely:

Vaunu ja malli:

Rengasluku
moott. $2 \frac{5}{8} \times \frac{1}{8}$

Erskine	27	Six	18
Essex	24		18

 $2 \frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$

Erskine	27	Six	6
---------	----	-----	---

 $2 \frac{11}{16} \times \frac{1}{8}$

Essex	24-26		18
»	27-28	Super 6	18

 $2 \frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$

Auburn	27-28	8-77	32
Durant	28	55	12
Elcar	27	8-82	32
»	28	8-78	32
Erskine	28-29	51-6, 52	18
Essex	29	Challenger	18
Gardiner	27	80	32
»	28	75, 80	32
»	29	120	32
Marmon	28	68	16
Oldsmobile	26	6	12
Roosevelt	29		16
Star	27	Six	12
»	28	R.	12

 $2 \frac{3}{4} \times \frac{3}{16}$

Durant	28	55	6
Erskine	28-29	51-6, 52	6
Flint	26-28	Jun. Z-18	18
Jewett	26	New Day	18
Marmon	28	68	8
Oldsmobile	23-25	30	18
»	26	6	6
Roosevelt	29		8
Star	27	Six	6
»	27	6-Fleet Tr.	6
»	28	R.	6

 $2 \frac{13}{16} \times \frac{1}{8}$

Locomobile	25-27	Jr	24
Marmon	29	68	16

 $2 \frac{13}{16} \times \frac{3}{16}$

Locomobile	25-27	Jr	8
Marmon	29	68	8

 $2 \frac{7}{8} \times \frac{1}{8}$

Auburn	27-28	6-66	12
»	28	88-76	32
»	29	6-80	12
»	29	8-90	16

Vaunu ja malli:

Rengasluku
moott. $2 \frac{7}{8} \times \frac{1}{8}$

Chandler	27	Std. 6	18
»	28	31	18
Cleveland	25-26	31	18
Durant	28-29	65	12
Elcar	29	75	24
»	29	95, 96	32
Gardner	28	85, 88	32
»	29	125	16
Graham Paige	28	610	12
Hupmobile	25	E-1	16
Locomobile	27-28	8-70	32
Moon	27-29	6-60	12
Oakland	24-26	6-54	18
»	27	Six	18
Oldsmobile	27	Series E	12
Paige	27	6-45	12

 $2 \frac{7}{8} \times \frac{3}{16}$

Auburn	27-28	6-66	6
»	29	6-80	6
»	29	8-90	8
Durant	28-29	65	6
Gardner	29	125	8
Graham Paige	28	610	6
Jordan	26-27	8-J	24
»	27-28	J1	24
Moon	27-29	6-60	6
Oldsmobile	27	Ser. E	6
Paige	27	6-45	6
Rugby	29	Fast Mail T	6

 $2 \frac{15}{16} \times \frac{1}{8}$

Falcon Knight	28-29	Ser. 12.000 up	24
Marmon	28-29	78	16
Willys-Knight	26-27	70	18
»	27	Early 70A	24
»	Late	27-28 70 A	18
»	29	56	
»	29	70 B, T-103	24

 $2 \frac{15}{16} \times \frac{3}{16}$

Marmon	28-29	78	8
--------	-------	----	---

 $3 \times \frac{1}{8}$

Ajax	26	21, 51	18
Auburn	28	8-88	32
Black Hawk	29	L8	24
Buick	25	Standard	18
Chandler	29	Royal 75	16
Chrysler	24-25	B	18
»	26-27	60	18
»	27-28	62	18

Vaunu ja malli:

Rengasluku
moott. $3 \times \frac{1}{8}$

De Soto	29		12
Elcar	24-25	8-80	32
Graham Paige	29	612	12
Hupmobile	28-29	Century 8, M3	16
Jordan	28	JE	24
"	28-29	Late JE	24
Moon	28-29	8-80	24
Overland	26	93	18
Rickenbacker	25	Mod. A	32
Whippet	27-28	93-A	18

 $3 \times \frac{9}{64}$

De Soto	29		6
---------	----	--	---

 $3 \times \frac{3}{16}$

Blackhawk	29	L8	8
Chandler	29	Royal 75	8
Graham Paige	29	612	6
Hupmobile	26-27	E-3	24
"	28-29	Century 8, M3	8
Jordan	25-26	A	24
"	27-28	AA	24
"	28	JE	8
"	28-29	Late JE	8
Moon	28-29	8-80	8

 $3 \frac{1}{16} \times \frac{1}{8}$

Studebaker	29	Com'der 8	24
------------	----	-----------	----

 $3 \frac{1}{16} \times \frac{3}{16}$

Studebaker	29	Com'der 8 cyl.	8
------------	----	----------------	---

 $3 \frac{1}{8} \times \frac{1}{8}$

Buick	26	Std 6	18
"	27-28	Series 115	18
Chandler	27	Spec. 6	12
"	29	65	12
Chrysler	26-27	70	18
"	29	65	12
Cleveland	25	43	12
"	26	Spec. 43	12
Graham Paige	28	614	12
Hupmobile	26-27	A-1	12
Nash	25-26	131-231-Spec. 6	24
"	28	Std 6-320	24
"	29	Std 6-420	12
Velie	27-28	50	18
Whippet	27-28	96	12
"	29	98A	12
"	29	96A	8
Willys-Overland	29	T101	12

 $3 \frac{1}{8} \times \frac{5}{32}$

Whippet	29	96A	4
---------	----	-----	---

Vaunu ja malli:

Rengasluku
moott. $3 \frac{1}{8} \times \frac{3}{16}$

Auburn	24	6-43	18
Cadillac	22-23	59-61	24
"	24-25	V. 63	24
"	26-27	Series 314	24
Chandler	27	Spec. 6	6
"	29	65	6
Cleveland	25	43	6
"	26	Spec. 43	6
Flint	25	40	18
"	27	60	18
Graham Paige	28	614	6
Hupmobile	26-27	A-1	6
La Salle	27-28		24
"	28		24
Moon	25-28	Ser. A6-40	18
Nash	29	Std 6-420	12
Velie	27-28	50	6

 $3 \frac{3}{16} \times \frac{1}{8}$

Oldsmobile	28	30F	12
"	29	F29	12
Packard	29	626, 633	32
Reo	29	Std Wagon 1 1/2 ton.	18
"	29	21-Pas. Bus.	18
"	29	Sp'wagon Hvy. Duty	18
"		3 ton.	18
Stutz	26-27	Vertical 8-AA	24
"	28	Ser. AA	24
Velie	27	60	18
"	28	66, 6-77	18

 $3 \frac{3}{16} \times \frac{3}{16}$

Oldsmobile	28	30F	6
"	29	F29	6
Reo	26-27	W-bus	18
"	26-27	G	18
"	29	21-Pass. Bus	6
Velie	24-26	60	6
"	27	60	6
"	28	66, 6-77	6

 $3 \frac{1}{4} \times \frac{1}{8}$

Auburn	26-27	8-88	32
"	26	6-66	24
"	28	115	16
"	29	120	24
Chandler	27	Royal	16
"	28	27	16
Chrysler	28	72	30
"	29	75	24
Dodge	27-28	Senior	18
Elcar	27	8-81, 8-90	32
"	28	8-91, 8-92	32
"	27	6-65	24
Franklin	26-27	Ser. 11A	24
"	28	Ser. 12	24
"	29	130	24
Gardner	27-28	90	32
"	28	95	16
"	29	130	16
Graham Paige	29	615	12
Hupmobile	24-25	R, R14	8
"	28-29	A6	12

Vaunu ja malli:

Rengasluku
moott. $3 \frac{1}{4} \times \frac{1}{8}$

Jewett	24-25	Std De Luxe	12
"	25	4-wh. brake	1
Jordan	27-28	R	24
Locomobile	27-29	8-80	32
Nash	26-28	Spec. 6-231, 330	24
"	29	430	18
Paige	27	8-85	32
Peerless	25	67	24
"	26-27	80	18
"	27-28	69; 8-69	24
"	28	6-60, 6-80	18
Reo	27-28	B-Wolverine	18
Stutz	27	Late AA	24
"	28	BB	24
Velie	27	88	32
"	28	88	16
Willys Knight	25-27	66	24

 $3 \frac{1}{4} \times \frac{5}{32}$

Dodge	27-28	Senior	6
Peerless	28	6-60	6
Reo	27-28	B-Wolverine	6

 $3 \frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$

Auburn	28	115	8
"	29	120	8
Chandler	27	Royal 8	8
"	28	37	8
Flint	27	Jr. 60	18
Gardner	28	95	8
"	29	615	8
Graham Paige	29	615	6
Jewett	24-25	Std. De Luxe	6
"	25	4-wh brake	6
La Salle	29	328	24
Moon	25	Metropolitan	18
Nash	25-26	161 to 169-Adv. 6	24
"	29	430	6
Oakland	28	AA-6	18
Paige	27	6-65	18
Peerless	26-27	80	6
"	28	6-80	6
Pontiac	26-28	6	18
Reo	27-28	A-Flying Cloud	18
Velie	28	88	8

 $3 \frac{5}{16} \times \frac{1}{8}$

Buick	29	Ser. 116	12
-------	----	----------	----

 $3 \frac{5}{16} \times \frac{5}{32}$

Chevrolet	29	Internat'l	18
"	29	Utility Exp. 1 1/2 ton.	18

 $3 \frac{5}{16} \times \frac{3}{16}$

Buick	29	Ser. 116	6
Cadillac	28-29	341	24

Vaunu ja malli:

Rengasluku
moott. $3 \frac{5}{16} \times \frac{3}{16}$

Pontiac	29	Big Six	18
---------	----	---------	----

 $3 \frac{3}{8} \times \frac{1}{8}$

Blackhawk	29	L6	18
Chandler	29	Royal 85	16
Dodge	28	Std. 6 Victory 6	18
"	29	Senior Six	18
Durant	28	4	8
"	28-29	75	12
"	29	40	8
Graham Paige	28	835	16
"	29	827, 837	16
Jordan	29	RE	
Lincoln	20-27	All	24
Moon	28-29	6-72	18
Packard	23-24	126-133-Single 6	24
"	23-24	136-143-8	32
"	24-26	8	24
Paige	27	6-75	24
Peerless	29	61-81	18
Reo	29	Master	14
"	29	Mate	
Star	27	Four, 1/2 ton.	8
"	28	M.	8
Stearns-Kn.	29	M, N6-80	24
Studebaker	28	President	24
"	28-29	Dictator	24
"	29	Com'd'r-6 cyl.	24
"	29	3/4, 1 ton.	
Stutz	29	Ser. M	24
Willys Knight	28	66A (Great 6)	18

 $3 \frac{3}{8} \times \frac{5}{32}$

Dodge	28	Std. 6, Vict. 6	6
"	29	Senior Six	6
Durant	28-29	75	6
Jordan	29	RE	
Moon	28-29	6-72	6
Peerless	29	61-81	6
Stutz	24	6-92	18

 $3 \frac{3}{8} \times \frac{3}{16}$

Blackhawk	29	L6	6
Buick	24	4 & 6 cyl.	12-18
"	24-25	Master	18
Chandler	29	Royal 85	8
Durant	28	4	4
"	29	40	4
Flint	26	60	18
"	27	6-80	18
Graham Paige	28	835	8
"	29	827, 837	8
Moon	25-29	London	18
Oakland	29	AA-6	18
Paige	27	6-75	6

 $3 \frac{3}{8} \times \frac{3}{16}$

Studebaker	25-27	ER-Std. Six	24
"	28	President	8
"	28-29	Dictator	6
"	29	Com'd'r-6	6
"	29	3/4 ton.	
Stutz	29	Ser. M.	8
Willys-Knight	28	66A (Great 6)	6

Vaunu ja malli:		Rengasluku moott.		Vaunu ja malli:		Rengasluku moott.	
		$3 \frac{7}{16} \times \frac{1}{8}$				$3 \frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$	
Nash	29	Adv. 6-460	18	Buick	29	121, 129	6
		$3 \frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$				$3 \frac{11}{16} \times \frac{5}{32}$	
Buick	28	120, 128	12	Chevrolet	28	National	12
Chandler	27	Big 6	12			$3 \frac{11}{16} \times \frac{3}{16}$	
»	28	35	12	Chevrolet	23-25	Superior	12
Chrysler	26-28	80	18	»	23-27	Utility	12
Franklin	29	135, 137	24	»	26	Ser. K.	12
Graham-Paige	28	619-629	12	»	27	Cap. AA	12
»	29	621	12			$3 \frac{3}{4} \times \frac{1}{8}$	
Hudson	25-28	Super Six	18	Chandler	29	Big 6	12
»	28-29	Super Six	18			$3 \frac{3}{4} \times \frac{3}{16}$	
Lincoln	28-29		24	Chandler	29	Big 6	6
Packard	25-27	6	18			$3 \frac{3}{4} \times \frac{1}{4}$	
»	26-27	8-336-343	24	Ford	20-27	T, TT	12
»	28	6-526-533	18			$3 \frac{7}{8} \times \frac{1}{8}$	
»	28	8-443	24	Dodge	25-27	$\frac{3}{4}$ ton.	12
»	29	640, 645	24	»	27	27	12
Peerless	27	90	18	Ford	28-29	A, AA	8
»	24-25	70	24			$3 \frac{7}{8} \times \frac{5}{32}$	
»	28-29	6-91	18	Dodge	27	27	4
Pierce-Arrow	28-29	81	12	Ford	28-29	A, AA	4
»	29	FA	18			$3 \frac{7}{8} \times \frac{3}{16}$	
Stearns-Kn.	25	S.	24	Dodge	20-24	All. Models	12
»	26	95	24	Durant	21-26	A-22	12
»	27	F6-85	24	Locomobile	26-29	90	18
»	28	G8-85, J-8-90, H8-90	32	Studebaker	24-27	EP-Big Six	24
»	29	H, J8-90	32	»	28	Commander	24
Studebaker	29	President	24	»	28	75-Bus	24
»	29	75-Jr, 76-Sp. 75-H. D	24			$4 \times \frac{3}{16}$	
Stutz	26	694	24	Pierce-Arrow	21-26	32	18
		$3 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$		»	27-29	36	18
Buick	26	Master 6	18			$4 \frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$	
»	27	Ser. 120-128	18	Locomobile	25	M48	18
»	28	120-128	6	»	27-29	48	18
Chandler	26	35	6				
»	27	Big 6	6				
»	28	35	6				
Graham-Paige	28	619, 629	6				
»	29	621	6				
Overland	23-25	92	12				
»	24	Blackbird	12				
»	20-26	91-Baby R. B	12				
Pierce-Arrow	28-29	81	6				
»	25-27	80	18				
Studebaker	24-27	Spec. 6 E. Q	24				
»	29	President	8				
»	29	75Jr, 76-Sp., 75-HD.					
		$3 \frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$					
Peerless	26-27	72	24				
		$3 \frac{5}{8} \times \frac{1}{8}$					
Auburn	26	4-44	16				
Buick	29	121-129	12				
Chrysler	26	58	12				
»	27	50	12				
»	28	52	12				
»	28	80L	30				
»	29	Imperial 80	24				
Plymouth	29		12				
Willys-Knight	25-26	65	8				

Vaunu ja malli

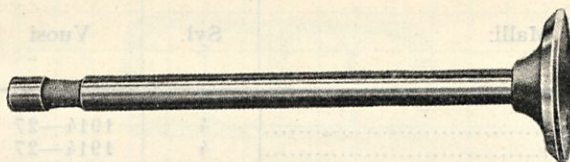
Kengosluku
moott.

Vaunu ja malli

Kengosluku
moott.

		$3 \frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$				$3 \frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$	
Nash	19	Adv. 5-440	18	Buick	29	121, 129	6
		$3 \frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$				$3 \frac{11}{16} \times \frac{1}{2}$	
Buick	28	120, 128	12	Chevrolet	26	National	12
Chandler	17	Big 6	12			$3 \frac{11}{16} \times \frac{1}{2}$	
	28	35	12			$3 \frac{11}{16} \times \frac{1}{2}$	
Chrysler	26-28	80	18			$3 \frac{11}{16} \times \frac{1}{2}$	
Franklin	29	135, 137	24			$3 \frac{11}{16} \times \frac{1}{2}$	
Graham-Paige	28	619-629	12	Chevrolet	23-25	Superior	12
	29	621	12		23-27	Utility	12
Hudson	25-28	Super Six	18		26	Ser. K.	12
Lincoln	28-29	Super Six	18		27	Cap. AA	12
Packard	25-27	6	18			$3 \frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$	
	28-29	8-335-345	24			$3 \frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$	
	28	5-325-332	18	Chandler	29	Big 6	12
	28	8-443	24			$3 \frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$	
Peerless	27	90, 645	18			$3 \frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$	
	27-28	70	24			$3 \frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$	
	28-29	6-31	18	Chandler	29	Big 6	6
Pierce-Arrow	28-29	81	12			$3 \frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$	
	29	P2	18			$3 \frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$	
Stearns-Kn.	25	S.	24			$3 \frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$	
	26	95	24			$3 \frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$	
	27	P6-85	24			$3 \frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$	
	28	G8-85, J-8-90, H8-90	22			$3 \frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$	
Studebaker	29	H-78-90	12	Ford	20-27	T. TT	12
	29	President	24			$3 \frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$	
Stutz	26	75-Jr, 76-Sp, 75-H. D	24			$3 \frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$	
		$3 \frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$				$3 \frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$	
Buick	26	Master 6	18	Dodge	25-27	7-ton	12
	27	Ser. 120-128	18	Ford	27	27	12
	28	120-128	6		28-29	A. AA	6
Chandler	26	35	6			$3 \frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$	
	27	Big 6	6			$3 \frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$	
	28	35	6			$3 \frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$	
Graham-Paige	28	619, 629	6	Dodge	27	27	4
	29	621	6	Ford	28-29	A. AA	4
Overland	23-25	92	12			$3 \frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$	
	24	Blackbird	12			$3 \frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$	
	25-26	91-Baby R. B.	12			$3 \frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$	
Pierce-Arrow	28-29	81	6			$3 \frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$	
	25-27	80	18			$3 \frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$	
Studebaker	24-27	Spec. 6 E. O.	24	Dodge	26-27	All Models	12
	29	President	8	Durant	21-26	A-22	12
	29	75-Jr, 76-Sp, 75-H. D	24	Locomobile	26-29	90	18
		$3 \frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$		Studebaker	24-27	RP-Big Six	24
		$3 \frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$			28	Commander	24
Peerless	26-27	72	24		28	75-Bus	24
		$3 \frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$				$4 \times \frac{1}{2}$	
Auburn	26	4-44	16	Pierce-Arrow	21-26	32	18
Buick	29	121-129	12		27-29	36	18
Chrysler	26	58	12			$4 \frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$	
	27	50	12			$4 \frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$	
	28	52	12			$4 \frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$	
	28	802	30			$4 \frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$	
	29	Imperial 80	24	Locomobile	26	M48	18
Plymouth	26		12		27-29	48	18
Willys-Knight	25-26	65	8			$4 \frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$	

„DIAMOND“ moottoriventtiilejä.



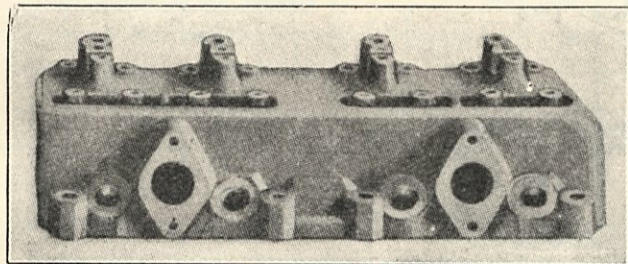
C 99	Smk. 8:— kpl.	C 423	Smk. 30:— kpl.
V 185	» 17:— »	D 424	» 41:— »
C 195	» 25:— »	D 439	» 52:— »
D 195	» 37:— »	V 440	» 35:— »
C 214	» 23:— »	C 441	» 25:— »
D 214	» 46:— »	D 441	» 34:— »
C 230	» 22:— »	C 450	» 22:— »
D 230	» 30:— »	V 451	» 30:— »
C 244	» 22:— »	D 452	» 49:— »
D 244	» 32:— »	V 453	» 28:— »
C 249	» 24:— »	D 454	» 41:— »
C 298	» 25:— »	V 455	» 28:— »
D 298	» 51:— »	D 455	» 49:— »
D 316	» 51:— »	V 460	» 20:— »
C 318	» 30:— »	D 460	» 32:— »
D 318	» 40:— »	V 463	» 30:— »
C 328	» 30:— »	D 463	» 50:— »
D 328	» 54:— »	D 468	» 36:— »
C 338	» 30:— »	V 469	» 21:— »
D 338	» 40:— »	V 472	» 22:— »
C 345	» 16:— »	D 472	» 36:— »
D 345	» 46:— »	D 474	» 40:— »
C 350	» 16:— »	V 475	» 27:— »
D 350	» 46:— »	V 476	» 22:— »
C 377	» 25:— »	D 477	» 40:— »
D 377	» 35:— »	V 478	» 20:— »
D 415	» 45:— »	VA 486	» 18:— »
C 419	» 28:— »	DA 486	» 36:— »

Moottoriventtiili-jousia.

CV 60 Chevrolet, 1926-7-8, 4 syl....	Smk. 2:10 kpl.	FV 50 Ford T	Smk. 2:10 kpl.
CV 65 » 1929, 6 » ...	» 3:60 »	FAV 55 » A	» 2:50 »

Chevrolet sylinterikansia.

Ensiluokkaista amerikkalaista tekoa.



4 syl.			
N:o 345453	Elokuuhun 1927.....	Smk. 750:—	kpl.
» 346886	Elokuusta 1927-28	» 750:—	»
» 348540	Kaikki uudet	» 750:—	»
6 syl.			
» 835674	1929-30	» 1150:—	»

„DIAMOND“ moottoriventtiilien erittely.

Vaunu:	Malli:	Syl.	Vuosi	Imu:		Pako: Dia- chrome- terästä:
				Rautaa:	Terästä:	
Chevrolet	Kaikki.....	4	1914—27	—	V 185	D 185
»	» 1/8" ylis.	4	1914—27	C 345	V 345	D 345
»	»	4	1928	C 450	V 450	D 450
»	Six	6	1929	—	V 472	D 472
Chrysler	50, 52, 58	4	1925—29	C 214	V 214	D 214
Continental	W 4, W 5	4	—	C 195	V 195	D 195
»	9 L, 14 L, 15 L, 20 L, 26 L, 28 L	6	—	C 315	V 315	D 316
De Soto	Six	6	1929	—	V 463	D 463
Dodge	4, 128, 129, 1/8" ylis.	4	1915—28	C 352	V 352	D 352
»	Senior 6	6	1927—29	C 440	V 440	D 439
»	Vict. 6, Std. 6	6	1929	—	V 451	D 452
Durant	M 2, M 4	4	1928—29	C 195	V 195	D 195
»	55, 65, 60	6	1928—29	C 315	V 315	D 316
Erskine	50	6	1927	C 442	V 442	D 441
»	51, 52	6	1928—29	—	V 469	D 468
Essex	Kaikki.....	6	1925—29	C 244	V 244	D 244
Flint	6-40.....	6	1924—26	C 195	V 195	D 195
Ford	T	4	1909—27	C 99	V 99	—
»	T 1/16" ylis.	4	1909—27	C 336	V 336	D 336
»	T 1/8" ylis.	4	1909—27	C 462	V 462	D 462
»	A	4	1928—29	—	VA 486	DA 486
Graham Bros.	Kaikki 1/8" ylis.	4	1919—28	C 352	V 352	D 352
»	2 t., 2 1/2 t., sarja D	6	1928	C 440	V 440	D 439
Hudson	Super Six	6	1927—29	C 423	V 423	D 424
Hupmobile	6 A, Cent. 6, S	6	1925—29	C 298	V 298	D 298
Maxwell	Kaikki.....	4	1925	C 214	V 214	D 214
Moon	Serial A	6	1924—28	C 196	V 196	D 196
Nash	Spec. 6	6	1927—28	C 338	V 338	D 338
»	Light 6, Std. 6	6	1926—28	C 318	V 318	D 318
»	Spec. 6, 400 sarja	6	1929	—	V 475	D 474
»	Std. 6	6	1929	—	V 478	D 477
Oakland	AA 6	6	1927—29	C 419	V 419	D 415
Overland	93, 93 A	6	1925—27	C 230	V 230	D 230
»	96, 4 syl., Whippet	4	1926—28	C 377	V 377	D 377
»	96 A, 4 syl., Whippet	4	1929	—	V 478	D 479
»	98, 98 A, 6 syl., Whippet	6	1928—29	—	V 460	D 460
Plymouth	.....	4	1929	C 214	V 214	D 214
Pontiac	Six	6	1926—28	C 248	V 248	D 248
»	Big Six	6	1929	—	V 473	D 248
Reo	T 6, U 6	6	1920—27	C 240	V 240	D 239
»	Flying Cloud, A	6	1927—29	C 435	V 435	D 435
»	Wolverine, Mate	6	1928—29	—	V 438	D 437
»	FA, FB, FC, GA, GB, GC, Speedwagon ..	6	1920—28	C 240	V 240	D 239
Rugby	M	4	1922—28	C 195	V 195	D 195
»	R	6	1926—28	C 315	V 315	D 316
Studebaker	Light 6, Std. 6	6	1923—27	C 249	V 249	D 249
»	Dict. 28—30, Comm. 29—30.....	6	1928—30	—	V 453	D 454
»	Commander	6	1928	—	V 455	D 455
Whippet	96.....	4	1926—28	C 377	V 377	D 377
»	96 A.....	4	1929	—	V 478	D 479
»	98—98 A	6	1928—29	—	V 460	D 460

„Never-Leak“ Sylinterikannen tiivisteitä.



N:o 14



N:o 26



N:o 44



N:o 143



N:o 195



N:o 247



N:o 353



N:o 336



N:o 337



N:o 359



N:o 384



N:o 395



N:o 463



N:o 490



N:o 511



N:o 534



N:o 575

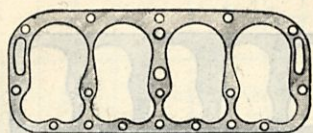


N:o 581

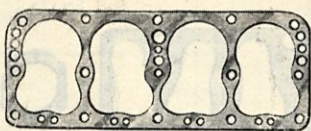
„DIAMOND“ moottoriventtiilien erittely.

Valmistaja	Malli	Syl	Vuosi	Imu		Pakko- Din. terästä
				Rantaa	Perästä	
Chevrolet	Kaikki	4	1914-27		V 185	D 185
	1/2" yllä	4	1914-27	C 315	V 365	D 365
		6	1928	C 450	V 450	D 450
		6	1929		V 452	D 452
Chrysler	30, 32, 38	4	1925-29	C 214	V 214	D 214
Continental	W 4, W 5	4		C 195	V 195	D 195
	5 L, 14 L, 15 L, 20 L, 25 L, 28 L	6		C 315	V 315	D 315
De Soto	Six	6	1929		V 453	D 453
Dodge	4, 128, 129, 134 yllä	4	1915-28	C 352	V 352	D 352
	Senior 6	6	1927-29	C 440	V 440	D 440
Durant	Vict. 6, Std. 6	6	1929		V 451	D 451
	M 2, M 4	4	1928-29	C 195	V 195	D 195
Kirkline	33, 65, 60	6	1928-29	C 315	V 315	D 315
	50	5	1927	C 352	V 352	D 352
Super	51, 52	6	1928-29		V 450	D 450
	Kaikki	6	1928-29	C 444	V 444	D 444
Tidat	6, 10	6	1924-26	C 195	V 195	D 195
Ford	T	4	1909-27	C 99	V 99	D 99
	T 1/2" yllä	4	1909-27	C 315	V 315	D 315
	T 1/2" yllä	4	1909-27	C 352	V 352	D 352
	A	4	1928-29		V 450	D 450
Graham Bros.	Kaikki 1/2" yllä	4	1915-28	C 352	V 352	D 352
	2 t, 2 1/2 t, sarja D	6	1928	C 440	V 440	D 440
Hudson	Super Six	6	1927-29	C 440	V 440	D 440
Hupp	6 A, Cent. 6, S	6	1925-29	C 298	V 298	D 298
Maxwell	Kaikki	4	1925	C 214	V 214	D 214
Moore	Sarja A	6	1924-28	C 195	V 195	D 195
Nash	Spec. 6	6	1927-28	C 358	V 358	D 358
	Light 6, Std. 6	6	1926-28	C 318	V 318	D 318
Oakland	Spec. 6, 400 sarja	6	1929		V 450	D 450
	Std. 6	6	1929		V 450	D 450
Overland	AA 6	6	1927-29	C 419	V 419	D 419
	95, 98 A	6	1923-27	C 330	V 330	D 330
Plymouth	95, 1 syl. Whippet	4	1926-28	C 317	V 317	D 317
	95 A, 4 syl. Whippet	4	1929		V 458	D 458
Pontiac	95, 98 A, 6 syl. Whippet	6	1928-29		V 450	D 450
		4	1929	C 214	V 214	D 214
Rao	Six	6	1926-28	C 248	V 248	D 248
Reo	Big Six	6	1929		V 450	D 450
	T 5, T 6	4	1920-27	C 240	V 240	D 240
Wolverine	Flying Cloud, A	6	1927-29	C 445	V 445	D 445
	Wolverine, Mate	6	1928-29		V 448	D 448
Whippet	PA, PB, PC, GA, GB, GC, Speedwagon	6	1920-28	C 240	V 240	D 240
	M	4	1921-26	C 195	V 195	D 195
Studebaker	R	6	1926-28	C 315	V 315	D 315
	Light 6, Std. 6	6	1923-27	C 240	V 240	D 240
Whippet	Dict. 28-30, Comm. 32-30	6	1928-29		V 453	D 453
	Commander	6	1928		V 453	D 453
Whippet	95	4	1926-28	C 317	V 317	D 317
	95 A	4	1929		V 458	D 458
Whippet	95-98 A	6	1929-29		V 450	D 450

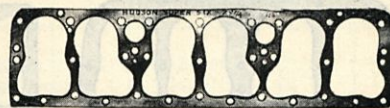
„Never-Leak“ Sylinterikannen tiivisteitä.



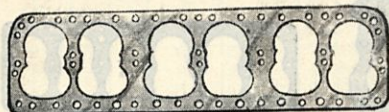
N:o 14



N:o 25



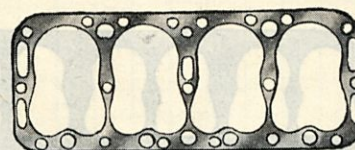
N:o 44



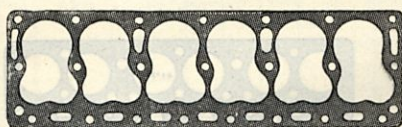
N:o 143



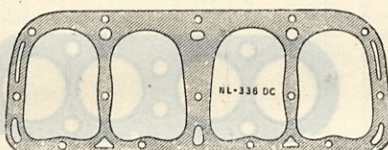
N:o 195



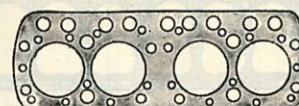
N:o 247



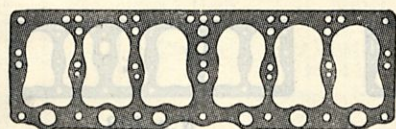
N:o 333



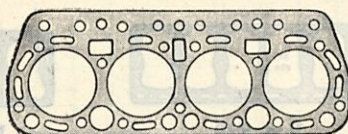
N:o 336



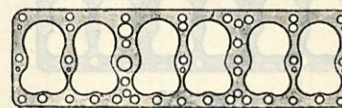
N:o 337



N:o 359



N:o 384



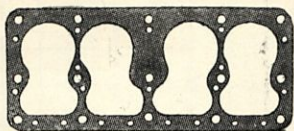
N:o 398



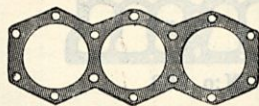
N:o 463



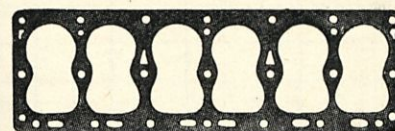
N:o 490



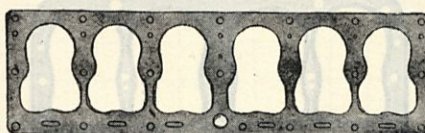
N:o 511



N:o 534

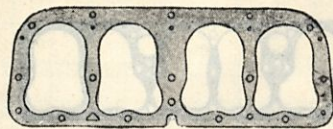


N:o 573

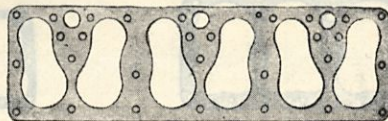


N:o 681

„Never-Leak“ Sylinterikannen tiivisteitä.



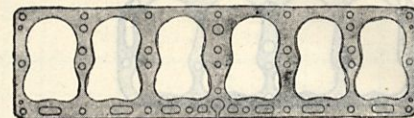
N:o 719



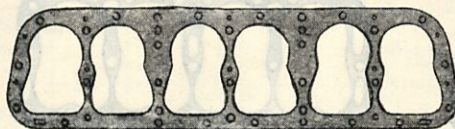
N:o 722



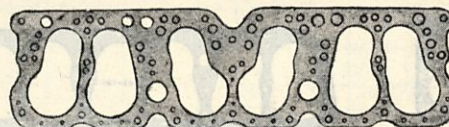
N:o 724



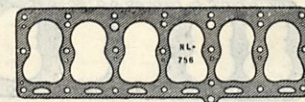
N:o 737



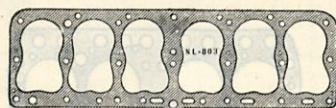
N:o 738



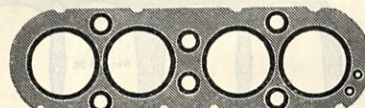
N:o 743



N:o 756



N:o 803



N:o 805



N:o 807



N:o 823



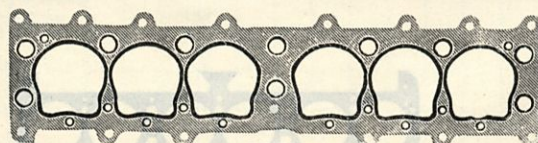
N:o 829



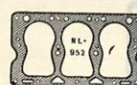
N:o 890



N:o 898



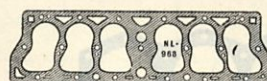
N:o 923



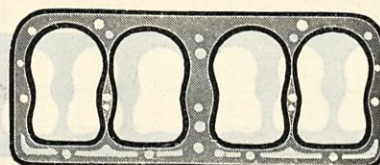
N:o 952



N:o 967



N:o 968



N:o 2130

Erittely sylinterikannentiivisteistä.

N:o	Valmistaja nimi ja malli	Vuosi	N:o	Valmistaja nimi ja malli	Vuosi
398	Auburn 66, 6 syl.	1925-26	483A	Hupmobile Century 8, 8 syl.	1926-29
509	" 66-A, 6 syl.	1927-28	287	International 824-SL34-SD44-SF44	
756	" 66, 72, 76-Victoria, 80, 6 syl.	1927-29		SP34-SD34, 1 1/4-2	
443	Black Hawk (Stutz), 8 syl.	1929		tonn. 4 syl.	1928
327	Brockway E-E8-S, 1-1 1/4-1 1/2-2		384	" 33-43-Parm Alb 1 1/2-2	
	tonn. 4 syl.			tonn.	
337	" EE (Bus)		398	" 326-SL36-SD46-SF46	
679	" Junior, 1 tonn. 4 syl., JB			SP36 1 1/4-2 tonn. 5 syl.	
	(Bus)		463	Jordan J. II, 8 syl.	1926-27
222	Bulek D34, 35, H34, 35, 37 1/2 syl.	1916-18	463	Leedmobile 8-70-78, 8 syl.	1928
223	" 22-35, 34-38 1/2 syl.	1922-24	333	Moon ser. A, 6 syl.	1924-27
341	" 24-25, Std. 6, 6 syl.	1925-28	463	" 8-80 8 syl.	1928-29
490	" 24-45, Master 6, 6 syl.	1924-28	509	" 60-62, 6 syl.	1925-29
391	" 121-128, Master 6, 6 syl.	1929	235	Nash 681-687, 694-697, Adv. 161	
891	" ser. 50 & 60 6 syl.	1930		169, 6 syl.	1918-25
892	" 116, 226, 6, 6 syl.	1929	484	" 681-687, 694-697, Adv. 161	
892	" ser. 40 6 syl.	1930		149, 161-264, 164-169 6 syl.	1926-28
198	Cadillac 55, 57, 59, 61	1917-23	666	" 231-231, Special 6, 6 syl.	1926-28
143	Chandler Big 6, 33-35-35A-SS		846	" 431-433-435-440-441-442	
	Fikes's Peak	1923-27		Spec. 6, 6 syl.	1928-29
375	Chevrolet 490, Superior, F, PA, PB,	1924-26	847	" 420-421-422-423-425-428	
	K & Kuorma	1916-28		Std. 6, 6 syl.	1923-29
805	" 4 syl. henk. & kuorma	1929	903DC	" 456-461-463-464-467-468-470	
923	" 6 syl. henk. & kuorma			6 syl.	1929
14	Chrysler 50, 52, 58 (ennen Maxwell	1923-28	290	Oakland 32-32B-34-34B-34C-44 6	
	23) 4 syl.	1926-28		syl.	1916-23
528DC	" 60, 62 6 syl.	1926-28	832	" 54, 6 syl.	1924-27
751	" 50, 52, 58 4 syl.	1926-28	898	" All American 6 syl.	1928-29
		1927-28	968	Oldsmobile 30, ser. B, 6 syl.	1927
146	Citroen 5 CV, mall. C 4 syl.	1929	823	" F-28, 6 syl.	1928-29
397DC	De Soto 6 syl.	1925	511	Paige 45 (ennen Jewett) New Day	
386B	Dodge Power Plus 4 syl.	1915-26		1925-27) 6 syl.	1927
719	" 121, 128, 4 syl.	1927-28	576	Peugeot 10 CV & 11 CV	
803	" Victory 6, Six 4, Six 6 syl.	1928-29	390DC	Plymouth (Chrysler) 4 syl.	1929
887	" Senior 6	1928-29	952	Pontiac Big Six 6 syl.	1926-29
25	Durant 45 (ennen Rugby 4 1922-27)	1928	681	Reo Flying Cloud A, Master 6 syl.	1927-28
	4 syl.	1928-29	722	" Speedwagon, F, FA, FB, FC,	
509	" 55, 60, 6 syl.	1928-29		CA, GA, GC, TG, 2T	1927-28
541	" 65, 66, 6 syl.	1928-29	967	" Mate (Flying Cloud) 6 syl.	1929
575	" A	1924-26	982	" Flying Cloud, Gold Crown, 1 1/2	
829	Erskine 6 syl.	1927-29		tonn. 6 syl.	1929
280	Essex A-5A, 4 syl.	1918-23	25	Rugby (Star) 4 syl.	1922-28
359	" 6 syl.	1923-28	509	" 6 syl.	1926-27
903	" Challenger 6 syl.	1929	541	" 6 syl.	1926-27
509	Federal PB, 1-1 1/2 tonn., 6 syl.		509	Stewart Buddy 1/4-1 tonn., 6 syl.	1927-28
303	Fiat 501-509, 4 syl.		195	Studebaker (Big Six) EK-EG-EF 6	
204	" 505			syl.	1918-26
205	" 510		738	" Pres., Comm.	
509	Fisher Junior Express 1 tonn., 6 syl.			BA, 6 syl.	1925-28
383	Fiat Light 6, 40, 6 syl.	1924-25	797	" Dictator, 6 syl.	1927-30
201	Ford T 4 syl.	1909-27	945	" President & Commander,	
2120	" A 4 syl. & AA 1 tonn.	1928-29		6 syl.	1927-29
2195	" AP 4 syl.	1929	807	Vette Std. 50, 66, 6 syl.	1927-28
351	G.M.C. T20, 1-1 1/2 tonn., 6 syl.	1927-28	241	Wanderer W *	
490	" T40-T50, 2 tonn., 6 syl.	1927-28	381	Whippet (ennen Overland 93) 6 syl.	1927-28
892	" T20-T43, 1 1/2-2 tonn., 6 syl.		534	" 96-96A	
386	Graham Bros 1-1 1/2-2 tonn., 4 syl.	1915-26		4 syl.	1927-29
789	" 1/2-3/4-1-1 1/2 tonn., 4 syl.	1927-28	573	Willys-Knight M66, 66A, Great Six,	
887	" 2 1/2 tonn., 6 syl.	1929		66B, 6 syl.	1925-29
44	Hudson Super-Six, H-J-M-O 6 syl.	1914-27	724	" Spec., Lt. & Std. 6,	
931A	Hupmobile A, Century 6, 6 syl.	1928-29		70-70A, 70B	1926-29

„Never-Leak“ Sylinterikannen tiivisteitä.



N:o 719



N:o 722



N:o 724



N:o 737



N:o 735



N:o 743



N:o 754



N:o 803



N:o 805



N:o 807



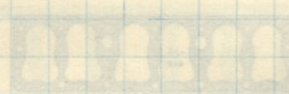
N:o 823



N:o 829



N:o 890



N:o 898



N:o 923



N:o 952



N:o 987



N:o 988



N:o 2130

Erittely sylinterikannentiivisteistä.

N:o	Vaunun nimi ja malli	Vuosi	N:o	Vaunun nimi ja malli	Vuosi
398	Auburn 66, 6 syl.	1925-26	483A	Hupmobile Century 8, 8 syl.	1926-29
509	» 66-A, 6 syl.	1927-28	247	International S24-SL34-SD44-SF44	
756	» 66, 72, 76 »Victoria», 80, 6 syl.	1927-29		» SF34-SD34, 1 1/4-2..	
463	Black Hawk (Stutz) 8 syl.	1929		tonn. 4 syl.	1928
337	Brockway E-E8-S, 1-1 1/4-1 1/2-2		384	» 33-43 »Farm All» 1 1/2-2	
	tonn. 4 syl.			tonn.	
337	» EB (Bus)		398	» S26-SL36-SD46-SF46	
679	» Junior, 1 tonn. 4 syl.; JB			SF36 1 1/4-2 tonn. 6 syl.	
	(Bus)		463	Jordan J, JJ, 8 syl.	1926-27
222	Buick D34, 35, E34, 35, 37 4 syl.	1916-18	463	Locomobile 8-70-78, 8 syl.	1928
223	» 22-35, 34-38 4 syl.	1922-24	333	Moon ser. A, 6 syl.	1924-27
341	» 24-25, Std. 6, 6 syl.	1925-28	463	» 8-80 8 syl.	1928-29
490	» 24-45, Master 6, 6 syl.	1924-28	509	» 60-62, 6 syl.	1925-29
891	» 121-129, Master 6, 6 syl.	1929	235	Nash 681-687; 691-697; Adv. 161-	
891	» ser. 50 & 60 6 syl.	1930		169, 6 syl.	1918-25
892	» 116, Std. 6, 6 syl.	1929	484	» 681-687; 691-697; Adv. 161-	
892	» ser. 40 6 syl.	1930		169; 261-268; 461-468; 6 syl.	1926-28
198	Cadillac 55, 57, 59, 61 ...	1917-23	666	» 231-331, Special 6, 6 syl.	1926-28
143	Chandler Big 6, 33-35-35A-SS-		846	» 431-433-435-440-441-442	
	Pikes's Peak	1923-27		Spec. 6, 6 syl.	1928-29
375	Chevrolet 490, Superior, F, FA, FB,		847	» 420-421-422-423-425-428,	
	K & kuorm.	1924-26		Std. 6, 6 syl.	1928-29
805	» 4 syl. henk. & kuorm.	1916-28	903DC	» 460-461-463-464-467-468-470	
923	» 6 syl. henk. & kuorm.	1929		6 syl.	1929
14	Chrysler 50, 52, 58 (ennen Maxwell		240	Oakland 32-32B-34-34B-34C-44 6	
	25) 4 syl.	1925-28		syl.	1916-23
528DC	» 60, 62, 6 syl.	1926-28	332	» 54, 6 syl.	1924-27
761	» 50, 52, 58 4 syl.	Tammik.	898	» All American, 6 syl.	1928-29
		'27-28	968	Oldsmobile 30, ser. E, 6 syl.	1927
146	Citroen 5 CV, mall. C 4 syl.		823	» F-28, 6 syl.	1928-29
897DC	De Soto 6 syl.	1929	511	Paige 45 (ennen Jewett New Day	
336B	Dodge Power Plus, 4 syl.	1915-26		1926-27) 6 syl.	1927
719	» 124, 128, 4 syl.	1927-28	576	Peugeot 10 CV & 11 CV	
803	» Victory 6, Std. 6, Six, 6 syl.	1928-29	890DC	Plymouth (Chrysler) 4 syl.	1929
837	» Senior 6	1928-29	952	Pontiac Big Six 6 syl.	1926-29
25	Durant 45 (ennen Rugby 4 1922-27)		681	Reo Flying Cloud, A, Master, 6 syl.	1927-28
	4 syl.	1928	722	» Speedwagon, F, FA, FB, FC,	
509	» 55, 60, 6 syl.	1928-29		CA, GA, GC, T6, 2T	1927-28
511	» 65, 66, 6 syl.	1928-29	967	» Mate (Flying Cloud) 6 syl.	1929
575	» A	1924-26	982	» Flying Cloud, Gold Crown, 1 1/2	
829	Erskine 6 syl.	1927-29		tonn. 6 syl.	1929
230	Essex A-5A, 4 syl.	1918-23	25	Rugby (Star) 4 syl.	1922-28
359	» 6 syl.	1925-28	509	» » 6 syl.	1926-27
909	» Challenger 6 syl.	1929	511	» »	1926-27
509	Federal F6, 1-1 1/2 tonn., 6 syl.		509	Stewart Buddy 3/4-1 tonn., 6 syl.	1927-28
203	Fiat 501-509, 4 syl.		195	Studebaker (Big Six) EK-EG-EP 6	
204	» 505			syl.	1918-26
205	» 510		738	» » Pres., Comm.,	
509	Fisher Junior Express 1 tonn., 6 syl.			BA, 6 syl.	1927-28
333	Flint Light 6, 40, 6 syl.	1924-25	797	» Dictator, 6 syl.	1927-30
201	Ford T 4 syl.	1909-27	945	» President & Commander,	
2130	» A 4 syl. & AA 1 tonn.	1928-29		6 syl.	1927-29
2195	» AF 4 syl.	1929	807	Velie Std. 50, 66, 6 syl.	1927-28
341	G.M.C. T20, 1-1 1/2 tonn., 6 syl.	1927-28	241	Wanderer W 8	
490	» T40-T50, 2 tonn., 6 syl.	1927-28	381	Whippet (ennen Overland 93) 6 syl.	1927-28
892	» T30-T42, 1 1/2-2 tonn., 6 syl.		534	(» » 96-96A)	
336	Graham Bros 1-1 1/2-2 tonn., 4 syl.	1915-26		4 syl. ...	1927-29
719	» 1 1/2-3/4-1-1 1/2 tonn., 4 syl.	1927-28	573	Willys-Knight M66, 66A, Great Six,	
837	» 2 1/2 tonn. 6 syl.	1929		66B, 6 syl.	1925-29
44	Hudson Super-Six, H-J-M-O 6 syl.	1914-27	724	» Spec., Lt. & Std. 6,	
461A	Hupmobile A, Century 6, 6 syl.	1928-29		70-70A, 70B	1926-29

,,Never-Leak“ Sylinterikannen tiivisteiden hinnat.

N:o	Smk.	24: —	kpl.	N:o	Smk.	30: —	kpl.
» 44	24: —	»	» 534	.....	12: —	»
» 25	24: —	»	» 573	.....	24: —	»
» 44	54: —	»	» 575	.....	22: —	»
» 143	60: —	»	» 576	.....	38: —	»
» 146	33: —	»	» 666	.....	79: —	»
» 195	58: —	»	» 679	.....	43: —	»
» 198	30: —	»	» 681	.....	31: —	»
» 201	20: —	»	» 719	.....	42: —	»
» 203	28: —	»	» 721	.....	43: —	»
» 204	35: —	»	» 722	.....	5: —	»
» 205	51: —	»	» 724	.....	65: —	»
» 222	27: —	»	» 738	.....	62: —	»
» 223	27: —	»	» 756	.....	26: —	»
» 230	36: —	»	» 761	.....	48: —	»
» 235	36: —	»	» 797	.....	40: —	»
» 240	30: —	»	» 803	.....	19: —	»
» 241	30: —	»	» 805	.....	62: —	»
» 247	46: —	»	» 807	.....	38: —	»
» 332	34: —	»	» 829	.....	50: —	»
» 333	48: —	»	» 837	.....	50: —	»
» 336B	31: —	»	» 846	.....	32: —	»
» 337	75: —	»	» 847	.....	28: —	»
» 341	34: —	»	» 890DC	.....	42: —	»
» 359	37: —	»	» 891	.....	40: —	»
» 375	20: —	»	» 892	.....	44: —	»
» 381	43: —	»	» 897DC	.....	40: —	»
» 384	50: —	»	» 898	.....	51: —	»
» 398	50: —	»	» 903DC	.....	40: —	»
» 461A	46: —	»	» 909	.....	30: —	»
» 463	46: —	»	» 923	.....	65: —	»
» 483A	60: —	»	» 945	.....	15: —	»
» 484	40: —	»	» 952	.....	46: —	»
» 490	38: —	»	» 967	.....	43: —	»
» 509	35: —	»	» 982	.....	20: —	»
» 511	35: —	»	» 2130	.....	22: —	»
» 528DC	45: —	»	» 2195	.....	

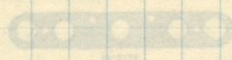
„Never-Leak“ Erikois-tiivisteitä.



N:o 2129



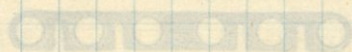
N:o 2142



N:o 2170



N:o 2180



N:o 2196



N:o 2287



N:o 2294



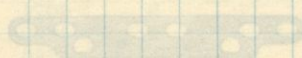
N:o 2510



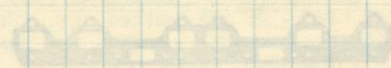
N:o 2686



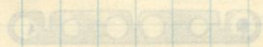
N:o 2801



N:o 2853



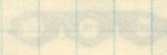
N:o 2885



N:o 3390



N:o 3338



N:o 3339



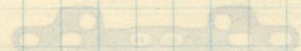
N:o 3340



N:o 3341



N:o 3443



N:o 3583



N:o 3607



N:o 3647



N:o 3679



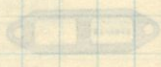
N:o 3680



N:o 3885



N:o 3921



N:o 4043



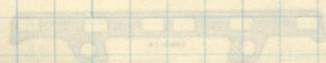
N:o 4044



N:o 4045



N:o 4046



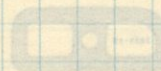
N:o 4057



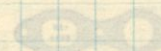
N:o 4071



N:o 4120



N:o 4261



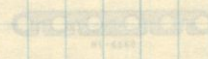
N:o 4435



N:o 4439



N:o 4459



N:o 4550

„Never-Leak“ Sylinterikannen tiivisteiden hinnat.

N:o		Smk	24:	kpl	N:o		Smk	30:	kpl
14			24:		534		30:		
15			24:		535		12:		
113			54:		536		24:		
116			60:		538		32:		
115			38:		666		38:		
118			58:		679		79:		
201			30:		681		43:		
203			20:		719		31:		
204			28:		721		42:		
205			35:		722		43:		
212			51:		724		5:		
213			27:		738		65:		
216			27:		756		62:		
218			36:		761		36:		
215			36:		797		48:		
216			30:		803		40:		
211			30:		805		19:		
247			46:		807		62:		
312			24:		829		38:		
333			48:		837		50:		
336B			31:		846		50:		
337			75:		847		32:		
341			34:		890DC		38:		
344			37:		891		42:		
375			20:		892		40:		
381			43:		897DC		44:		
384			50:		898		40:		
398			50:		905DC		51:		
401A			46:		909		40:		
403			46:		923		30:		
403A			60:		945		65:		
404			40:		952		45:		
490			38:		967		46:		
509			35:		982		43:		
511			35:		2180		20:		
528DC			45:		2195		22:		

„Never-Leak“ Erikois-tiivisteitä.



N:o 2129



N:o 2142



N:o 2170



N:o 2180



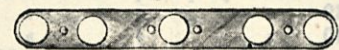
N:o 2196



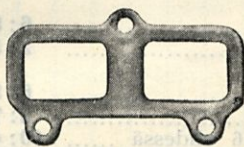
N:o 2287



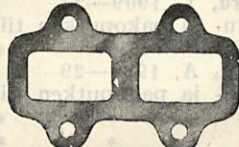
N:o 2294



N:o 2510



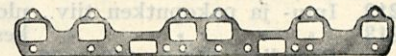
N:o 2686



N:o 2801



N:o 2853



N:o 2885



N:o 2890



N:o 3338



N:o 3339



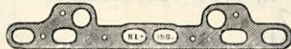
N:o 3340



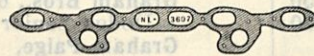
N:o 3341



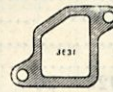
N:o 3443



N:o 3583



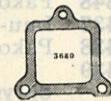
N:o 3607



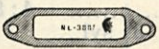
N:o 3647



N:o 3679



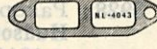
N:o 3680



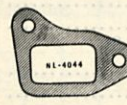
N:o 3885



N:o 3921



N:o 4043



N:o 4044



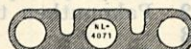
N:o 4045



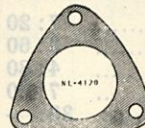
N:o 4046



N:o 4057



N:o 4071



N:o 4120



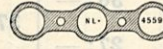
N:o 4381



N:o 4438



N:o 4439



N:o 4559



N:o 4560

„Never-Leak“ Erikoistiivisteiden erittely.

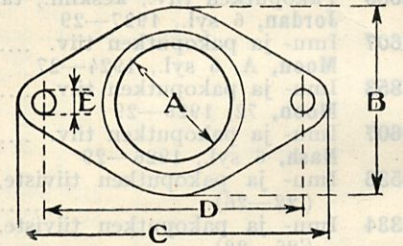
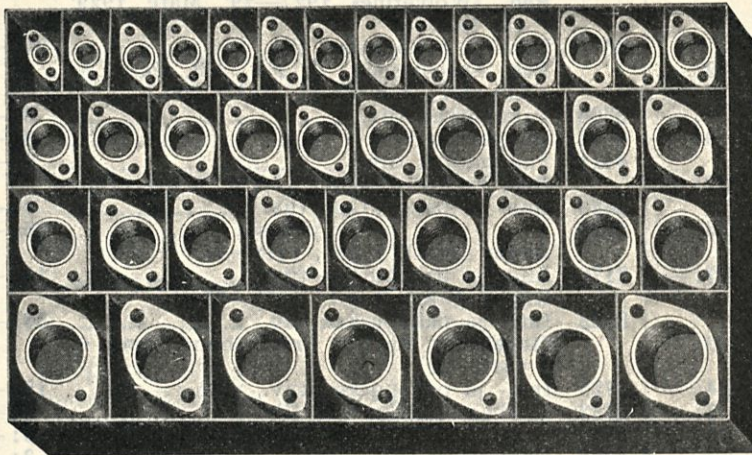
N:o	Smk. kpl.	N:o	Smk. kpl.
		Erskine , 6 syl., 1927—29	
3481 Ajax , 6 syl., 1925—26	35:—	3904 Imu- ja pakoputken tiiv.	21:—
3765 » » haaraputken tiiv.	6:—	Essex , 6 syl., 1924—30	
		2294 Imu- ja pakoputken tiiv.	3: 50
3443 Auburn , 66, 6 syl., 1925—26	12:—	3235 Pakoputken tiiv. (G.A.)	2: 50
3679 Imu- ja pakoputken tiiv.	9:—	3403 Venttiilikannen tiiv. (R.A.) (Fitz.)	30:—
3680 Imuhaaraputken tiiv., keskim.	6:—	3404 Hammasketjukot. tiiv. (Fitz.)	25:—
3885 » » » alim.	9:—	3559 Öljykammion tiiv. (24—26) (pap.)	23:—
Pakohaaraputken tiiv., keskim., takim. ...	9:—	4154 Vaihdelaatikon tiiv. (G.A.)	14:—
Buick , Std. 6, 1925—28		4191 Kaasuttajan tiiv. (G.A.)	4:—
2142 Imu- ja pakoputken tiiv., 3 yhdessä	6:—	4192 Kytintiiv. ('24—26) (G.A.)	12:—
3339 » » » keskim.	6:—	4539 Vesipakoputken tiiv. ('25—26) (R.A.)	2: 50
3340 » » » ulom.	6:—	4557 Kampikammion tiiv., etum. (27—30) (R.A.)	30:—
Buick , Master 6, 1924—28		Flint , 6—40, 1924—25	
2129 Imu- ja pakoputken tiiv., 3 yhdessä	6:—	2853 Imu- ja pakoputken tiiv.	36:—
3338 » » » keskim.	6:—	Flint , E 55—80, 1923—28	
3341 » » » ulom.	6:—	2905 Imu- ja pakoputken tiiv., keskim.	18:—
Buick , 116, Std. 6, 1929; 40, 1930		Ford , T, 1909—27	
4208 Imu- ja pakoputken tiiv., takim.	6:—	2287 Imu- ja pakoputken tiiv.	6: 80
4209 » » » keskim.	6:—	2294 » » » » »	2: 50
4210 » » » etum.	6:—	Ford , A, 1928—29	
Buick , 121—129, Master 6, 1929; 50, 60, 1930		4071 Imu- ja pakoputken tiiv.	6: 80
4212 Imu- ja pakoputken tiiv., ulom.	6:—	4559 » » » » »	2: 75
4213 » » » keskim.	6:—	4560 » » » » » 6 yhdessä	10: 40
Chandler , Big 6, 1923—28		Gardner , 6, 62, 6 B, 6 syl., 8 A, 8—90,	
2924 Imu- ja pakoputken tiiv.	36:—	8—95, 130, 150, 8 syl., 1925—30	
Chandler , Spec. 6 & Invincible 6, 1927—28		3443 Imu- ja pakoputken tiiv., ulom.	12:—
2180 Imu- ja pakoputken tiiv.	18:—	3679 Imuputken tiiv., keskim.	9:—
Chevrolet , 4 syl., 1916—28		3680 » » » alim.	6:—
2174 Pakoputken tiiv.	2: 10	3885 Pakoputken tiiv., keskim., takim.	9:—
2175 Imuputken tiiv.	2: 70	G. M. C. , T 20, 6 syl., 1927, katso Buick	
2175A » » (Fitz.)	1:—	Std. 6, 1925—28	
1540C Kaasuttajan ja imuputken väl. tiiv. ('28)	1: 80	G. M. C. , T 40, T 50, 2 t., 1927—28, katso	
3529 Vesipakoputken tiiv. (Fitz.)	1: 30	Buick Master 6, 1924—28	
3631 Kaasuttajan pakoputken tiiv.	4:—	G. M. C. , T 11, T 19, 6 syl., 1927—28, katso	
4052 Pakoputken tiiv. ('28)	1: 80	Pontiac 6, 1926—28	
Chevrolet , 6 syl., 1929—30		Graham Bros. , 4 syl., 1—1 1/2 t., 1927—28,	
4348 Pakoputken tiiv.	5: 50	katso Dodge 124	
4437 Imu- ja pakohaaraputken väl. tiiv.	2: 50	Graham Bros. , 6 syl., 2 t., 1927—28, katso	
4438 Pakoputken tiiv., ulom.	4: 50	Dodge Senior 6, 1927	
4439 » » keskim.	7: 20	Graham-Paige , 612, 614, 615, 6 syl.,	
Chrysler , 50, 52, 58, 4 syl., 1925—28		1928—29	
2509 Pakoputken tiiv.	2: 50	4061 Imu- ja pakoputken tiiv.	36:—
2510 Imu- ja pakoputken tiiv. (58 & Maxwell)	18:—	3928 Pakoputken tiiv.	4: 80
2511 Pakoputken tiiv. ('16—29)	2: 50	Graham-Paige , 619, 621, 629, 6 syl.,	
2863 Imuhaaraputken tiiv.	3: 60	1928—29	
2922 Imu- ja pakoputken tiiv. (50 & 52)	18:—	4062 Imu- ja pakoputken tiiv.	36:—
3325 Pakoputken tiiv.	2: 70	4065 Pakoputken tiiv.	4: 80
8157A » » »	2: 50	Graham-Paige , 610, 6 syl., 1928	
Chrysler , 60, 62, 65, 66, 1926—30		3928 Pakoputken tiiv.	4: 80
3514 Pakoputken tiiv., keskim.	12:—	Hudson , Super Six & H-J-M-O, 6 syl.,	
3735 Imuputken	1: 80	1914—27	
3736 Pakoputken » ulom.	1: 80	2800 Pakoputken tiiv., ulom.	7: 20
Dodge , 124—128, 4 syl., 1927—28		2801 » » keskim.	12:—
3609 Imu- ja pakoputken tiiv.	15:—	2885 Imu- ja pakoputken tiiv., 8 yhdessä	45:—
3616 Imuhaaraputken tiiv.	6:—	3405 Pakoputken tiiv., keskim. ('25—26) (G.A.)	24:—
Dodge , Senior 6, 1927—30		3406 Imuputken » ('25—26) (G.A.)	27:—
4043 Pakoputken tiiv., keskim.	7: 20	4099 » » »	27:—
4044 » » ulom.	3: 60	Hudson , 6 syl., 1927—29	
4045 Haaraputken tiiv.	4: 80	3742 Pakoputken tiiv., ulom.	9:—
4046 Pako- ja imuputken tiiv.	7: 20	3743 » » keskim.	15:—
4057 Imu- ja pakoputken tiiv.	30:—	4064 Imu- ja pakoputken tiiv.	36:—
Dodge , Vict. 6 & Std. 6, 1928—30		4038 Imuputken tiiv.	9:—
4080 Pako- ja imuputken tiiv.	30:—	4074 Kaasuttajan tiiv. ('27—28)	6:—
4086 Pakoputken tiiv., ulom.	2: 40	Hupmobile , Century 8, 8 syl., 1926—29	
4421 Imu- ja pakoputken tiiv.	6:—	2912 Pakoputken tiiv. ('25—26)	50:—
Durant , 55, 50, 60, 6 syl., 1928—29		Hupmobile , Century 6, 6 syl., 1926—29	
3583 Imu- ja pakoputken tiiv.	36:—	3789 Imu- ja pakoputken tiiv.	12:—
Durant , 70, 6 syl., 1929		International , 33—43, Farm All, 1 1/2—2 t.,	
3607 Imu- ja pakoputken tiiv.	27:—	4 syl., Trakt. Kuormav.	
Durant , 4 syl., 1930—31		3002 Pako- ja imuputken tiiv.	42:—
3221 Pakoputken laippatiiv.	7:—		

„Never-Leak“ Erikoistiiivisteiden erittely.

N:o		Smk. kpl.	N:o		Smk. kpl.
3481	Ajax, 6 syl., 1925-26	35:	3904	Erskine, 6 syl., 1927-29	21:
3765	Imu- ja pakoputken tiiv.	6:	3904	Imu- ja pakoputken tiiv.	21:
3443	Auburn, 6, 6 syl., 1925-26	12:	3294	Essex, 6 syl., 1924-26	3:50
3479	Imu- ja pakoputken tiiv.	9:	3235	Imu- ja pakoputken tiiv.	2:50
3580	Imu- ja pakoputken tiiv.	6:	3403	Pakoputken tiiv. (G.A.)	2:50
3585	Imu- ja pakoputken tiiv.	9:	3404	Venttiilikannen tiiv. (R.A.) (Fitz.)	30:
2142	Buick, Std. 6, 1925-28	6:	3559	Hammakkeijukat tiiv. (Fitz.)	26:
3339	Imu- ja pakoputken tiiv. 3 yhdessä	6:	4154	Olivikannen tiiv. (24-26) (pap.)	23:
3340	Imu- ja pakoputken tiiv.	6:	4154	Vaihdelaatikon tiiv. (G.A.)	19:
2129	Buick, Master 2, 1927-28	6:	4191	Kaasuttajan tiiv. (G.A.)	4:
3338	Imu- ja pakoputken tiiv. 3 yhdessä	6:	4192	Kytkintiv. (26-28) (G.A.)	12:
3341	Imu- ja pakoputken tiiv.	6:	4539	Vesipakoputken tiiv. (25-26) (R.A.)	2:50
4203	Buick, 146, Std. 6, 1929-30, 1930	6:	4557	Kaasuttajan tiiv. etum. (27-30) (R.A.)	20:
4209	Imu- ja pakoputken tiiv.	6:	Flint, 6-50, 1924-25		
4210	Imu- ja pakoputken tiiv.	6:	2853	Imu- ja pakoputken tiiv.	36:
4212	Buick, 124-129, Master 2, 1929-30, 60, 1930	6:	2905	Flint, 1955-80, 1923-28	
4213	Imu- ja pakoputken tiiv.	6:	3287	Imu- ja pakoputken tiiv.	6:30
3924	Chandler, Big 6, 1923-28	16:	3294	Imu- ja pakoputken tiiv.	3:50
2180	Imu- ja pakoputken tiiv.	18:	4071	Imu- ja pakoputken tiiv.	6:30
2174	Chandler, 6 syl., 1915-28	3:10	4559	Imu- ja pakoputken tiiv.	2:75
2175	Imu- ja pakoputken tiiv.	2:70	4560	Imu- ja pakoputken tiiv.	10:40
2175A	Imu- ja pakoputken tiiv.	1:			
19400	Kaasuttajan ja imuputken väl. tiiv. (28)	1:30	3443	Gardner, 6, 62, 6 B, 6 syl., R.A. 3-30, 3-35, 130-150, 6 syl., 1925-30	12:
3539	Vesipakoputken tiiv. (Hess.)	1:30	3679	Imu- ja pakoputken tiiv.	9:
3631	Kaasuttajan pakoputken tiiv.	4:	3680	Imu- ja pakoputken tiiv.	8:
4062	Pakoputken tiiv. (28)	1:30	3385	Imu- ja pakoputken tiiv.	9:
4348	Chrysler, 6 syl., 1925-30	5:50		G. M. C., T.20, 6 syl., 1927, katso Buick Std. 6, 1925-28	
4347	Imu- ja pakoputken tiiv.	3:50		G. M. C., T.40, T.40, 2 t., 1927-28, katso Buick Master 6, 1924-28	
4438	Pakoputken tiiv.	4:50		G. M. C., T.11, T.19, 6 syl., 1927-28, katso Pontiac 6, 1926-28	
4439	Imu- ja pakoputken tiiv.	7:30		Graham Bros., 6 syl., 1-1 1/2 t., 1927-28, katso Dodge 124	
2900	Chrysler, 50, 52, 58, 6 syl., 1925-28	2:50		Graham Bros., 6 syl., 2 t., 1927-28, katso Dodge Senior 6, 1927	
3510	Pakoputken tiiv.	2:50		Graham-Paige, 612, 614, 615, 6 syl., 1928-29	
3511	Imu- ja pakoputken tiiv.	2:50	4061	Imu- ja pakoputken tiiv.	36:
2933	Pakoputken tiiv.	3:50	3928	Pakoputken tiiv.	4:30
2932	Imu- ja pakoputken tiiv.	18:		Graham-Paige, 619, 623, 629, 6 syl., 1928-29	
3325	Pakoputken tiiv.	2:70	4062	Imu- ja pakoputken tiiv.	36:
3137A	Pakoputken tiiv.	2:30	4065	Pakoputken tiiv.	4:30
3714	Chrysler, 60, 62, 65, 66, 1925-30	12:		Graham-Paige, 616, 6 syl., 1928	
3735	Imu- ja pakoputken tiiv.	1:30	3928	Pakoputken tiiv.	4:30
3736	Imu- ja pakoputken tiiv.	1:30		Hudson, Super Six 3 H-J M.O., 6 syl., 1934-37	
3508	Dodge, 124-128, 4 syl., 1927-28	15:	2800	Pakoputken tiiv.	7:20
3616	Imu- ja pakoputken tiiv.	6:	2801	Imu- ja pakoputken tiiv.	12:
4063	Dodge Senior 6, 1927-30	7:20	2835	Imu- ja pakoputken tiiv. 8 yhdessä	45:
4044	Pakoputken tiiv.	3:40	2405	Pakoputken tiiv.	24:
4045	Imu- ja pakoputken tiiv.	4:30	3406	Imu- ja pakoputken tiiv.	27:
4046	Pakoputken tiiv.	7:20	4099	Imu- ja pakoputken tiiv.	27:
4047	Imu- ja pakoputken tiiv.	30:		Hudson, 6 syl., 1927-29	
4080	Dodge, Vict. 6 & Std. 6, 1928-30	30:	3742	Pakoputken tiiv.	9:
4088	Pakoputken tiiv.	2:40	3743	Imu- ja pakoputken tiiv.	15:
4421	Imu- ja pakoputken tiiv.	6:	4064	Imu- ja pakoputken tiiv.	36:
3583	Durant, 35, 50, 50, 6 syl., 1925-29	35:	4085	Imu- ja pakoputken tiiv.	9:
3607	Imu- ja pakoputken tiiv.	27:	4074	Kaasuttajan tiiv. (27-28)	5:
3921	Pakoputken tiiv.	7:	2912	Hepmobile, Century 8, 8 syl., 1926-29	50:
				Pakoputken tiiv. (25-26)	
			3789	Hepmobile, Century 6, 6 syl., 1926-29	12:
				Imu- ja pakoputken tiiv.	
				International, 33-43, Farm All 1 1/2-2 t., 6 syl., Trakt. Knormav.	
			3002	Pako- ja imuputken tiiv.	42:

N:o		Smk. kpl.	N:o		Smk. kpl.
	International, SLC34, S24-SL34-SD44-SF44-SD-34, 1 1/4-2 t., 4 syl., 1928		3751	Imuputken tiiv., keskim.	3:—
2890	Imu- ja pakoputken tiiv.	25:—	4357	Pako- ja imuputken tiiv. ('28)	18:—
	International, S26-SL36-SD46-SF34-SF36-SF46, 1 1/4-2 t., 6 syl., B 15, SLC36		4358	Pakoputken tiiv.	4: 80
3443	Imu- ja pakoputken tiiv.	12:—		Reo, »Wolverine» 1927-29; Mate 1929; 15, 1930	
3679	Imuputken tiiv., keskim.	9:—	3607	Imu- ja pakoputken tiiv.	27:—
3680	» » alim.	6:—		Reo, Speedwagon, F, FA, FB, FC, CA, GA, GC, T 6, 6 syl., 1927-28	
3885	Pakoputken tiiv., keskim., takim.	9:—	3608	Pakoputken tiiv.	9:—
	Jordan, 6 syl., 1927-29		4088	Imuputken tiiv.	9:—
3607	Imu- ja pakoputken tiiv.	27:—	4411	Pakoputken tiiv.	9:—
	Moon, A, 6 syl., 1924-27			Reo, F, Speedwagon, 1 1/4 t., 4 syl., 1927	
2853	Imu- ja pakoputken tiiv.	36:—	2686	Imu- ja pakoputken tiiv.	9:—
	Moon, 72, 1928-29		2920	» » » 6 yhdessä	35:—
3607	Imu- ja pakoputken tiiv.	27:—		Rugby (Star), 4 syl., 1922-28	
	Nash, 6 syl., 1926-29		2170	Imu- ja pakoputken tiiv.	18:—
2536	Imu- ja pakoputken tiiviste, 7 yhdessä, ('22-26)	20:—		Rugby (Star), 6 syl., 1926-27	
3334	Imu- ja pakoputken tiiviste, 7 yhdessä, ('26-28)	24:—	3583	Imu- ja pakoputken tiiv.	36:—
2879	Imuhaaraputken tiiv., takim.	5:—		Studebaker, Big Six, Pres., Comm., Spec. 6, 1918-29	
2882	Imu- ja pakoputken tiiv., (kup. rengas)	3:—	2725	Imu- ja pakoputken tiiv., ylim.	15:—
2882A	» » » (tiiv. rengas edelliseen)	4: 20	2732	Imuhaaraputken väl. tiiv.	3:—
	Nash, Std. 6, 6 syl., 1926-30		2916	Imu- ja pakoputken tiiv., 9 yhdessä	40:—
2896	Imu- ja pakoputken tiiv.	3: 80	4360	Imuputken tiiv., alim.	3:—
3481	» » » 8 yhdessä	35:—		Studebaker, Light 6, Std. 6, Dict., 6 syl.	
3765	Pako- ja imuhaaraputken tiiv.	6:—	2741	Imu- ja pakoputken tiiv., ylim. ('23-25)	9:—
	Nash, Spec. 6, 6 syl., 1926-30		2894	» » » 9 yhdessä	36:—
2929	Imu- ja pakoputken tiiv., 7 yhdessä ('26)	12:—	3434	» » » alim. ('23-25)	3:—
3959	» » » 7	14:—		Studebaker, Dict., Comm., 6 syl., 1927-30	
	Oakland, All American, Cosmopolitan, 6 syl. 1927-29		4361	Imuputken tiiv.	3:—
3718	Imuhaaraputken tiiv.	6:—	4381	Imu- ja pakoputken tiiv.	4: 20
3758	» » »	4: 20		Studebaker, Pres. 8 syl., 1928-30	
3759	Pakohaaraputken »	9:—	4059	Pako- ja imuputken tiiv.	15:—
3921	» » »	3: 60	4092	Imuputken tiiv.	4: 80
	Oldsmobile, E, 6 syl., 1927		4544	Imu- ja pakoputken tiiv.	14:—
3584	Imu- ja pakoputken tiiv., keskim.	15:—	4452	Imuputken tiiv.	4: 20
3585	» » » ulom.	6:—		Studebaker, Comm., Dict., 8 syl., 1929-30	
	Oldsmobile, F, 28-30, 1928-30		4532	Pakoputken tiiv.	4: 20
3957	Imu- ja pakoputken tiiv.	7: 20	4533	Imuputken »	4: 20
3958	» » »	12:—	4534	Imu- ja pakohaaraputken tiiv.	12:—
	Peerless, 60, 61, 61 A, 1927-30			Whippet (ennen Overland, malli 93), 6 syl., 1925-27	
3607	Imu- ja pakoputken tiiv.	27:—	2872	Imuputken tiiv.	3: 60
	Plymouth, 4 syl., 1928-30		2873	Imu- ja pakoputken tiiv., 9 yhdessä	18:—
2922	Imu- ja pakoputken tiiv., 5 yhdessä	18:—	4075	Pakoputken tiiv.	6:—
3325	Pakohaaraputken tiiv.	2: 70		Whippet 96 (ennen Overland 96), 4 syl., 1926-27	
3394	Pakoputken tiiv.	2: 50	3275	Pako- ja imuputken tiiv., 5 yhdessä	14:—
2863	Imuhaaraputken tiiv.	3: 60	3418	Imu- ja pakoputken tiiv.	4: 80
8157A	Pakoputken tiiv.	2: 50	3578	Syl. ved. pakoputken tiiv.	4: 20
	Pontiac, 6 syl., Big Six, 1926-30			Whippet, 98, 98 A, C 101, 1 1/2 t., 6 syl., 1928-29	
3420	Pakoputken tiiv.	7: 20	4058	Pako- ja imuputken tiiv.	24:—
3502	Imu- ja pakoputken tiiv.	4: 20		Willys-Knight 66, 66 A, 66 B, 6 syl., 1925-30	
	Reo, Flying Cloud, A, Master, C, Gold Crown, CF Speedwagon, GB-FB Bus, 1927-30		2913	Pakoputken tiiv.	27:—
3747	Imuputken tiiv., ulom.	3:—	3453	Öljykammion tiiv.	9:—
3748	Pakoputken » keskim.	4: 80		Willys-Knight, Spec., Light, Std., 6, 70, 70 A, 70 B, 56, T 100-T 103, 6 syl., 1926-29	
3749	Imu- ja pakoputken tiiv.	3:—	3452	Pako- ja imuputken tiiv.	18:—
3750	Pakoputken tiiv., ulom.	3:—			

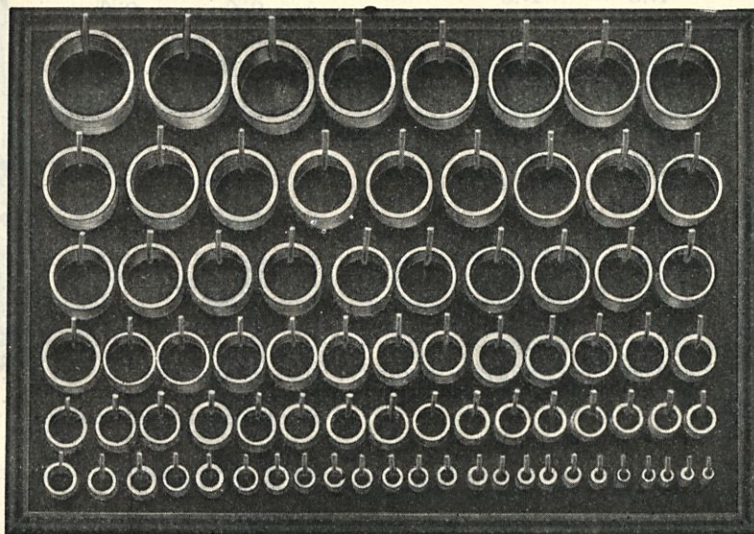
Kupari-Asbesti Laippatiivisteitä.



A	B	C	D	E	Smk. kpl.
12	× 26 ×	56 ×	42 ×	8	3:—
19	× 35 ×	66 ×	55 ×	9	3:50
22	× 40 ×	70 ×	52 ×	9	3:50
23	× 40 ×	68 ×	48 ×	9,5	3:50
25	× 42 ×	76 ×	53 ×	8	4:—
26	× 45 ×	78 ×	53 ×	8	4:—
27	× 40 ×	68 ×	48 ×	9	3:50
27	× 44 ×	72 ×	52 ×	9,5	4:—
28	× 40 ×	70 ×	53 ×	8	3:50
30	× 45 ×	78 ×	58 ×	11	4:—
31	× 48 ×	76 ×	58 ×	9,5	4:—
31	× 51 ×	84 ×	64 ×	10	4:50
32	× 46 ×	75 ×	53 ×	9	4:—
35	× 50 ×	80 ×	60 ×	10	4:50
36	× 50 ×	84 ×	65 ×	9	4:50
36	× 56 ×	90 ×	68 ×	11,5	5:—
37	× 56 ×	84 ×	69 ×	9	5:—
38	× 56 ×	92 ×	70 ×	11	5:50
40	× 52 ×	78 ×	64 ×	7	5:—
40	× 56 ×	92 ×	70 ×	10	5:50

A	B	C	D	E	Smk. kpl.
40	× 56 ×	98 ×	87 ×	7	5:50
41	× 53 ×	87 ×	76 ×	8	5:—
41	× 60 ×	95 ×	72 ×	11,5	5:50
41	× 62 ×	98 ×	76 ×	11	6:—
42	× 68 ×	106 ×	84 ×	10	6:50
45	× 62 ×	98 ×	76 ×	11	6:—
46	× 64 ×	100 ×	78 ×	11,5	6:—
46	× 68 ×	106 ×	82 ×	12,5	6:50
48	× 62 ×	98 ×	75 ×	10	6:50
50	× 74 ×	108 ×	88 ×	10	7:50
51	× 70 ×	105 ×	82 ×	11,5	6:50
52	× 70 ×	114 ×	97 ×	10	7:50
52,5	× 75 ×	106 ×	80 ×	11	7:50
55	× 85 ×	128 ×	100 ×	13	8:—
56	× 78 ×	125 ×	94 ×	14	7:50
58	× 80 ×	122 ×	96 ×	13,5	7:50
60	× 80 ×	122 ×	96 ×	13,5	7:50
61	× 82 ×	132 ×	112 ×	14	8:—
64	× 86 ×	122 ×	112 ×	10	8:—
68	× 92 ×	132 ×	108 ×	13	9:—

Kupari-Asbesti Tiivistysrenkaita.



Smk. kpl.			[Smk. kpl.			Smk. kpl.
5 × 10	.....	24 × 32	.....		45 × 52	.....
6 × 12	.....	25 × 32	.....		45 × 55	.....
8 × 12	.....	26 × 32	.....		46 × 53	.....
8 × 14	.....	27 × 33	.....		47 × 54	.....
10 × 14	.....	28 × 34	.....		48 × 55	.....
10 × 16	.....	28 × 38	.....		48 × 58	.....
10 × 18	.....	29 × 36	.....	1: 30	49 × 56	.....
10,5 × 15,5	.....	30 × 36	.....		50 × 58	.....
11 × 16	.....	30 × 38	.....		51 × 58	.....
12 × 16	.....	31 × 37	.....		52 × 58	.....
12 × 18	.....	32 × 38	.....		
12 × 20	.....	33 × 39	.....		
12,5 × 17,5	.....	33 × 39,5	.....		
13 × 20	.....				52 × 62	.....
14 × 18	.....				53 × 60	.....
14 × 20	.....	34 × 40	.....		54 × 60	.....
15 × 20	.....	34 × 42	.....		56 × 62	.....
		35 × 41	.....		56 × 65	.....
16 × 22	.....	36 × 42	.....		57 × 64	.....
17 × 22	.....	36 × 46	.....		59 × 66	.....
18 × 24	.....	37 × 43	.....		60 × 68	.....
18 × 26	.....	38 × 44	.....	1: 60	61 × 69	.....
19 × 25	.....	39 × 46	.....		62 × 70	.....
20 × 26	.....	40 × 46	.....		
21 × 27	.....	40 × 48	.....		63 × 71	.....
22,2 × 27,5	.....	41 × 48	.....		64 × 72	.....
22 × 30	.....	42 × 48	.....		65 × 73	.....
23 × 28	.....	42 × 50	.....		66 × 76	.....
24 × 30	.....	43 × 50	.....		70 × 83	.....

Smk. kpl.

[Smk. kpl.

Smk. kpl.

—: 80

1: 30

2: —

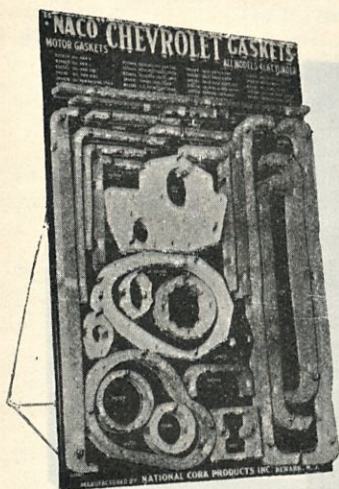
1: —

1: 60

2: 40

2: 80

Chevrolet korkki-, paperi- & huopatiivisteitä.



Alkuper. N:o	Tav. N:o	Aine:	4-syl. malli 1917-22	Smk. kpl.
342761	S 44	korkki	Öljysäiliö oik. & vas.	2: 10
344678	S 395	»	» pää	1: 25
326510	S 639	asb.	Pakoputki	1: 25
326521	S 860	korkki	Öljypumppu	1: 25
333430	S 625	korkki	Tasauspyörästön koppa	2: 40
333386	S 631	huopa	Takapyörä	5: —
333389	S 634	»	»	3: 25
328669	S 862	»	Vaihdelaat. akseli	1: 60

Alkuper. N:o	Tav. N:o	Aine:	4 syl. malli 1923-26	Smk. kpl.
341681	S 632	huopa	Takapyörä	3: 50
344018	S 133	korkki	Tasauspyörästön koppa	2: 20
344042	S 749	paperi	Takaakseli	—: 50
345468	S 873	huopa	Venttiilikansi	22: —
326510	S 639	asb.	pakoputki	1: 25
809961	S 1707	huopa	gen. kuulalaakeri	1: 70
335448	S 867	»	Takapyörä	2: 50

Muut samat kuin malleissa 1917-22.

Alkuper. N:o	Tav. N:o	Aine:	4 syl. malli 1927.	Smk. kpl.
326510	S 639	asb.	Pakoputki	1: 25
345510	S 628	korkki	Hammasketjun kotelo	2: 60
348615	S 881	paperi	»	2: 50
346833	S 876	paperi	Öljypumppu	—: 45
346678	S 750	korkki	Bensiinisäiliö	2: —
344018	S 133	»	Tasauspyörästön koppa	2: 20
344042	S 749	paperi	Taka-akseli	—: 50
344072	S 633	huopa	Takapyörä	2: 10
342134	S 1900	paperi	Kaasuttaja	—: 85

Muut samat kuin malleissa 1917-22.

Alkuper. N:o	Tav. N:o	Aine:	4 syl. malli 1928.	Smk. kpl.
352909	S 883	asb.	Jäähdyttäjänkorkki	3: 75
345510	S 628	korkki	Hammasketjun kotelo	2: 60
348615	S 881	paperi	»	2: 50
348561	S 879	korkki	Venttiilikansi	2: 50
348561	S 877	»	» sivu	—: 75
348552	S 878	»	» ylim.	1: 25
346833	S 876	paperi	Öljypumppu	—: 45
346678	S 750	korkki	Bensiinisäiliö	2: —
343895	S 871	»	Vakuu-säiliö	3: 75
344018	S 133	»	Tasauspyörästön koppa	2: 20
344042	S 749	paperi	Taka-akseli	—: 50
344072	S 633	huopa	Takapyörä	2: 10
342134	S 1900	paperi	Kaasuttaja	—: 85

Muut samat kuin malleissa 1917-22.

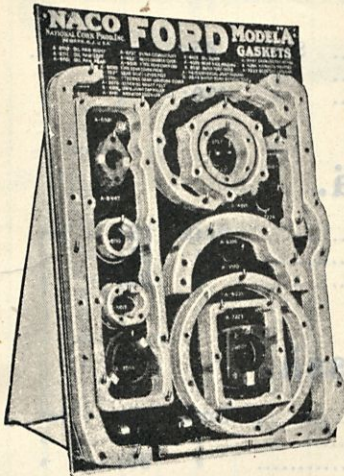
Alkuper. N:o	Tav. N:o	Aine:	4 & 6 syl. Kuormavaunu 1926-30.	Smk. kpl.
345715	S 875	korkki	Tasauspyörästön koppa	4: —
345841	S 875A	»	»	2: 50
345770	S 636	huopa	Takapyörä	5: —

Muut samat kuin malleissa 1927 & 1928.

Alkuper. N:o	Tav. N:o	Aine:	6 syl. malli 1929-30.	Smk. kpl.
835604	S 1400	korkki	Öljysäiliö oikea	2: 60
835605	S 1401	»	» vasen	2: 60
835522	S 1402	»	» pää	1: 25
835624	S 1403	»	Venttiilitangon kansi ylim.	1: —
835625	S 1404	»	» alim.	2: 15
835948	S 1405	»	Venttiilinostajankansi, sivu	—: 70
835949	S 1406	»	» pää	—: 80
835569	S 1407	paperi	Jakopyörien kansi	1: 50
835547	S 1408	»	» alim.	3: 75
835526	S 1409	korkki	Vesipumppu	1: 90
835948-9	S 14056	»	Venttiilinnostajakansi	6: 25
835683	S 1901	paperi	Bensiinipumppu	1: 25
835614	S 1902	»	Veden menoputki	—: 85

Muut samat kuin malleissa 1927 & 1928.

Ford korkki-, huopa- y. m. tiivisteitä.



Alkuper. N:o	Tav. N:o	Aine:	Nimitys:	Smk. kpl.
T malli 1916-28.				
3377B	S 10	korkki	Vaihdelaatikonkansi	1: 50
3379B	S 11	»	Vaihdelaatikonluukku	1: 50
3070B	S 12	»	Kampikammio, vasen	1: 15
3071B	S 13	»	» oikea	1: 15
3102B	S 14	»	» alim. ('19-25)	2: 20
3111B	S 15	»	Venttiilikansi ('19-23)	1: 25
3111C	S 16	»	» ('24-27)	1: 80
2580	S 17	»	Pallokoppa	1: 05
3381	S 19	»	Bendix kansi	—: 55
5056	S 20	»	Starttimoottori	—: 60
5057	S 21	»	Valodynomo	—: 55
3981	S 22	»	Tuulettaja	—: 85
3279	S 23	»	Virrannokooja	—: 35
3102C	S 91	»	Kampikammio alim. ('25-27)	3: 10

Alkuper. N:o	Tav. N:o	Aine:	Nimitys:	Smk. kpl.
2510B	S 484	huopa	Rullalaakeri uloim.	1: 20
2510B	S 485	»	» » kaksinkert. paks.	3: 50
2809	S 486	»	Etu- ja takanapa	1: 20
2809	S 487	»	» » »	2: 40
3363L	S 498	»	Vaihdelaat. kansi (16 x 1 x 3/8")	1: 20
3363L	S 498 1/2	»	» » (16 x 3/4 x 1/8")	1: 10
3363L	S 499	»	» » (16 x 1 1/2 x 1/8")	1: —
2913	S 500	»	Bensiiniputki	—: 60
3012	S 501	»	Kilven tiivistys	2: —
3177	S 502	»	Virrannokooja	1: —
3544	S 503	»	Tukilaakerin huoparengas	—: 90
5128	S 504	»	Pienen laakerin huoparengas	—: 75
20T	S 506	»	Voide-huopatiiviste	9: 75
1X	S 507	»	» » »	5: —
2X	S 508	»	» » »	5: 75
3X	S 509	»	» » »	6: 75
1118	S 510	»	Takanapa	5: —
1021	S 511	»	Taka-akseli	6: —
1039	S 512	»	Kardaaniakseli	5: —

A malli 1928-30.

6710	S 900	korkki	Öljysäiliö, oikea	2: 20
6711	S 901	»	» vasen	2: 20
6701	S 902	»	» pää	—: 90
6727	S 903	»	» puhdistusluukku	—: 85
6521	S 904	»	Venttiilikansi	2: 50
6018	S 905	»	Jakopyörästön kansi takim.	—: 85
6020	S 906	»	» » » etu.	1: —
4035	S 907	»	Tasauspyörästön kotelo	4: 50
4515	S 908	»	Murtonivelen kotelo	—: 85
6619	S 909	»	Öljypumpun kansi	—: 50
8507	S 910	»	Vesipumpun kansi	1: —
7223	S 912	»	Vaihteiden kotelo	1: 25
6396	S 913	»	Vauhtipyörän kotelo	1: 50
8110	S 919	asb.	Jäähdyttäjän kansi	2: 60
7224	S 915F	huopa	Vaihdetanko	3: —
8542	S 916F	»	Vesipumpun laakeri	—: 90
3570	S 917F	»	Ohjausakseli	—: 90
4516	S 918F	»	Murtonivelen kotelo	4: —
22433R	S 1814	»	Taka-akselin voide-huopatiiviste	6: —
22416	S 1815	»	Aluslevy 13/16 x 3/16 x 1 5/16	—: 90
7608	S 1816	»	Kytkimen ohjauslaakeri	3: —
22438	S 1817	»	Aluslevy 2 1/2 x 1 1/2 x 3	2: 50
2234B	S 1818	»	Takajarrun nokka-akselin tomurengas	1: 75
16529	S 1819	»	Mutakilven pehmike	3: —
35201	S 1820	»	Tiiviste	3: —
35212	S 1821	»	»	5: —
3288	S 1822	»	Kuningastapin pidätin	—: 90

FITZ-RITE tiivistettä rullissa.

1 yardi (91,5 sm.) leveätä.

0,4 mm vahv.	.....	Smk.	35:—	juoks. yd.
0,8 » »	.....	»	70:—	»
1,6 » »	.....	»	120:—	»

NACOID tiivistettä levyissä.

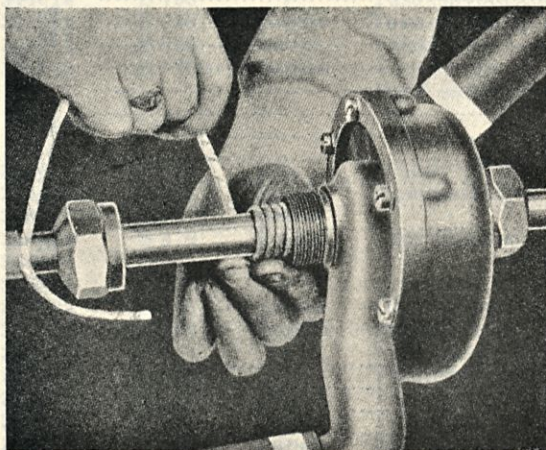
$\frac{1}{64}$ " \times 12" \times 36"	.....	Smk.	13:—	lev.
$\frac{1}{32}$ " \times 12" \times 36"	.....	»	26:—	»
$\frac{1}{16}$ " \times 12" \times 36"	.....	»	52:—	»

KORKKITIIVISTETTÄ levyissä.

$\frac{1}{16}$ " \times 12" \times 36"	.....	Smk.	17:—	lev.
$\frac{3}{32}$ " \times 12" \times 36"	.....	»	26:—	»
$\frac{1}{8}$ " \times 12" \times 36"	.....	»	35:—	»

1,5 \times 500 \times 1000 mm	.....	»	16:—	»
2 \times 500 \times 1000 »	.....	»	20:—	»
3 \times 500 \times 1000 »	.....	»	28:—	»
5 \times 500 \times 1000 »	.....	»	48:—	»

JOHN CRANE metalli-tiivistettä.



»John Crane» metallitiiviste vesipumppuja varten kaikkiin automobileihin. Tätä tiivistettä käytetään standardi-varusteena enemmän kuin 70 % koko maailman autoissa. Se tiivistää pumpun ilman että johtuisi kulumista tai hankausta.

Tiivisteiden paksuus on $\frac{1}{8}$ ". Jos reikä on suurempi voi tiivisteiden laittaa kaksinkerroin. Tällaisessa tapauksessa täytyy tiiviste prässätä vääntämällä mutterit kiinni, jonka jälkeen lisätään toinen kerros eli niin paljon kuin tarvitsee.

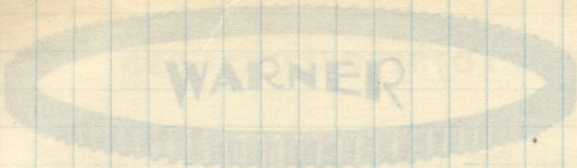
Toimitetaan 12 m. pakkauksessa Smk. 10:— m.



»John Crane» metallitiiviste öljykammion tiivistämistä varten sopii kaikkiin automobileihin.

Tiiviste on kokoonpantua kahdesta joustavasta hampulangasta, jotka ovat kyllästetyt, päällysspiraalin muotoon kierrettyä alumiinia. Spiraalin muotoinen päällyss antaa tiivisteelle erikoisen taipuvaisuuden. Tiiviste on erittäin kestävä ja nopea laittaa paikoilleen.

Toimitetaan 7,5 m. pakkauksessa Smk. 12:— m.


 WARNER

Vauhtipyörän hammaskehiä.

	Smk. 100:	kpl.		Smk. 100:	kpl.
S 94 F	130	*	SG 112 SR	140	*
S 99 R	130	*	S 114 F	140	*
SG 100 R	130	*	S 114 SF	140	*
S 100 F	130	*	S 115 F	145	*
S 102 F	140	*	S 115 F	145	*
S 104 F	85	*	S 118 BSP	150	*
S 104 F	85	*	S 121 F	150	*
S 105 F	140	*	S 122 F	150	*
S 105 R	140	*	S 122 SF	170	*
S 110 F	85	*	S 124 SF	165	*
S 111 F	140	*	S 125 SF	180	*
S 112 F	145	*	S 125 F	180	*
S 112 R	130	*			

Hammaskehien erittely.

Auton nimi	Vuosi	Malli	Hammaskehien No	Auton nimi	Vuosi	Malli	Hammaskehien No
Auburn	18-22	6-39, 6-51	S 124 F	Hupmabilla	25-29	Six	S 112 R
	23-25	6-43	S 125 F	Internacional	28	S24-SL34-SD44-SF44	
	25-29	8-77, 8-80	S 125 F			SD34-1 1/4-2 1/4 syl.	S 121 F
	28	6-76	S 124 F			S26-SL36-SD46-SF36	
	28-30	115, 8-88-120	S 120 F			SF36-SF46 1 1/4-2 1/4 syl.	S 121 F
Blackhawk	29-30	8 syl.	S 115 F			6 syl.	S 125 F
Buick	17-24	DEH 34-38	S 118 F	Jordan	24-26	A-AA	S 115 F
	24-28	Std. 6	S 118 BSP		26-28	J, 1B	S 110 F
Brockway		B-E8-ED	S 126		27-28	R-Six	S 96 F
	24-28	Master 6	S 122 SF	La Salle	27-28	8 syl.	S 115 R
	25-28	Std. 6	S 118 SBF	Loeppmobile	28	8-70, 78	S 110 F
Chandler	27-28	Royal 8	S 112 R	Marmon	27-28	8-78, 5-63	S 96 F
	29	15	S 115 F	Maxwell	20-25	*	S 111 F
	22-28	Spec. 6	S 106 R	Moon	22-24	6-40, U5-40	S 112 F
Chevrolet	25-28	K.V. Capitol	S 113 F		25	6-50	S 120 F
	25-28	Kuormavaunut	S 110 F		25-28	Diana	S 113 F
	29-30	Six	S 105 F		28-29	72	S 96 F
	29-30	6 syl.	S 105 F	Nash	27-28	Adv. & Spec. 6	S 122 SF
Chrysler	24-25	Six 74	S 115 F		29	400 sarjat	S 115 SF
	25-28	50-52-58	S 111 F	Oakland	28-29	All American	S 124 SF
	26-28	60-62	S 114 F	Oldsmobile	28	F	S 114 F
	29	65	S 114 F		29	6	S 105 R
	24-28	70-72	S 115 F	Overland	25-26	93	S 98 R
	29	75	S 115 F	Packard	20-28	Single Six	S 115 F
Cleveland	25	Light 6	S 106 R		24-28	SL 8	S 115 F
De Soto	29-30	6	S 144 F	Paige	24-24	6-65, 6-70	S 126 F
Dodge	26-28	Kaikki 4 syl.	S 122 F		25		S 111 F
	27-28	Senior 6	S 115 F		27	8-95	S 121 F
	29	Virt. & Std. 6	S 105 F	Peerless	24-25	Six	S 115 F
Durant	28	6-75	S 112 R		27-28	6-89-90	S 115 F
	28-29	65	S 106 R		27-30	60, 61, 61A	S 95 F
	29	70	S 96 F	Pierce-Arrow	24-28	80	S 126 F
Eclair	24-26	4-40	S 121 F	Plymouth	29-30	6	S 115 F
	25	6-50	S 122 F	Pontiac	25-28	Kaikki	S 110 F
	27	6-70, 8-80, 8-90	S 121 F	Reo	27-28	Flying Cloud	S 111 F
	28-29	8-78, 82, 91, 92, 420	S 121 F		27-29	Wolverine	S 96 F
Erskine	27-29	Kaikki	S 103 F		29	Mate	S 96 F
Essex	24-29	Kaikki 6	SG 100 R	Rugby	27-28	C	S 142 R
Falcon-Knight	27-28	Six	S 99 R	Studebaker	24-28	Lt. 6, Std. 6 & Dict.	S 115 F
Federal	25-27	B	S 126 F		27-28	President	S 112 F
Flint	25	6-40	S 122 F		29	Commander	S 115 F
	25-27	60	S 122 F	Velle	25-27	54	S 112 F
Ford	28	A	SG 142 SR		27-28	8-88	S 124 F
Gardner	22-25	5-B	S 121 F		27-28	60	S 125 F
	25-28	Six	S 121 F	Whippet	26-28	4	S 100 R
	25-29	Eight	S 131 F	Willys-Knight	26-28	70	S 95 R
Hudson	16-22	Super Six	S 148 F		28	Std. 56	S 98 R
	22-29	*	S 118 F				

FITZ-RITE tiivistettä rullissa.

1 yardi (91,4 cm.) levyt.

0,1 mm vahv.	
0,5	
1,0	

Smk.	35:--	lev.
	70:--	
	120:--	

NACOID tiivistettä levyissä.

1/8" x 12" x 36"	
1/4" x 12" x 36"	
3/8" x 12" x 36"	

Smk.	13:--	lev.
	28:--	
	53:--	

KORKKITIIVISTETTÄ levyissä.

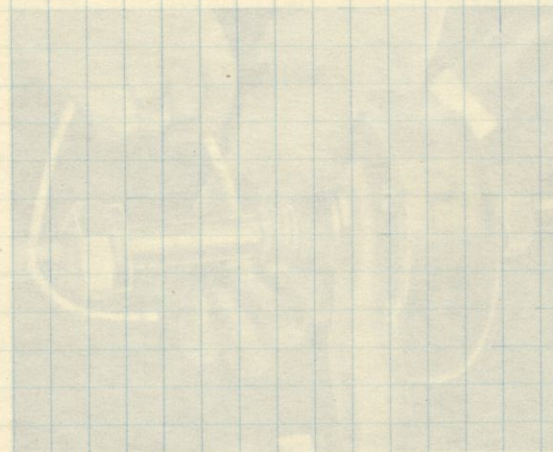
1/8" x 12" x 36"	
1/4" x 12" x 36"	
3/8" x 12" x 36"	

Smk.	17:--	lev.
	26:--	
	35:--	

1,5 x 500 x 1000 mm	
2 x 500 x 1000	
3 x 500 x 1000	
5 x 500 x 1000	

Smk.	16:--	
	20:--	
	28:--	
	48:--	

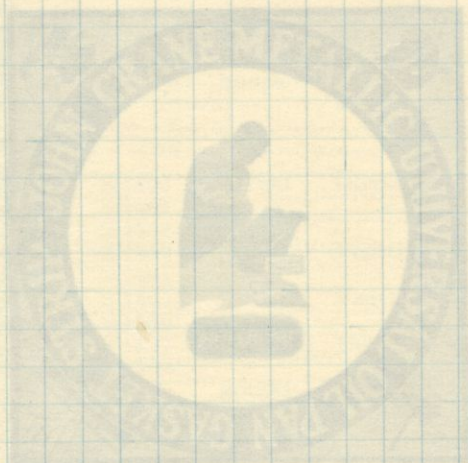
JOHN CRANE metalli-tiivistettä.



John Crane metallitiiviste vedpumppuja varten kaikkein automaattisim. Tätä tiivistettä käytetään standardi-tarviteena enemmän kuin 70 % koko maailman autoissa. Se tiivistää pumpun ilman että joutuu kulumista tai huonontua.

Tiivisteen paksuus on 1/8". Jos reikä on suurempi voi tiivisteen laittaa kaksinkertoin. Tällaisessa tapauksessa tiivisy tiiviste prässitää vääntämällä mutterit kiinni, jonka jälkeen lähtien toinen kerros eli niin paljon kuin tarvitsee.

Toimitetaan 12 m. pakkauksessa Smk. 10:-- m.



John Crane metallitiiviste öljykamion tiivistäminen varten sopii kaikkein automaattisim.

Tiiviste on kokoonpantu kahdesta joustavasta laippulangasta, jotka ovat kyllästetyt, päällysspiraalien muotoon kierrettiä alumiinia. Spiraalien muotoon päällyys antaa tiivisteelle erikoisen tiivisyyden. Tiiviste on erittäin kestävä ja nopea laittaa paikoilleen.

Toimitetaan 2,5 m. pakkauksessa Smk. 12:-- m.



Vauhtipyörän hammaskehiä.

S 96 F	.....	Smk. 140: — kpl.
S 99 R	.....	» 130: — »
SG 100 R	.....	» 130: — »
S 100 R	.....	» 130: — »
S 103 F	.....	» 140: — »
S 104 F	.....	» 85: — »
B 104 F	.....	» 85: — »
S 105 F	.....	» 140: — »
S 106 R	.....	» 140: — »
S 110 F	.....	» 85: — »
S 111 F	.....	» 140: — »
S 112 F	.....	» 145: — »
S 112 R	.....	» 130: — »

SG 112 SR	.....	Smk. 100: — kpl.
S 114 F	.....	» 140: — »
S 114 SF	.....	» 160: — »
S 115 F	.....	» 145: — »
S 118 F	.....	» 145: — »
S 118 BSF	.....	» 180: — »
S 121 F	.....	» 150: — »
S 122 F	.....	» 150: — »
S 122 SF	.....	» 170: — »
S 124 SF	.....	» 165: — »
S 125 SF	.....	» 180: — »
S 126 F	.....	» 180: — »

Hammaskehien erittely.

Auton nimi	Vuosi	Malli	Hammask. N:o	Auton nimi	Vuosi	Malli	Hammask. N:o
Auburn	'18-22	6-39, 6-51	S 126 F	Hupmobile International	'25-29	Six	S 112 R
	'23-25	6-43	S 112 F		'28	S24-SL34-SD44-SF44	S 121 F
	'25-29	8-77, 8-88	S 121 F			SD34 1 1/4-2 t. 4 syl.	
	'28	6-76	S 121 F			S26-SL36-SD46-SF34	
	'28-30	115, 8-88-120	S 121 F			SF36-SF46 1 1/4-2 t. 6 syl.	
Blackhawk	'29-30	8 syl.	S 110 F	Jordan	'24-26	A-AA	S 121 F
Buick	'17-24	DEH 34-38	S 118 F		'26-28	J, JE	S 122 F
	'24-28	Std. 6	S 118 BSF		'27-28	R-Six	S 110 F
Brockway		E-E8-EB	S 126		'27-28	8 syl.	S 96 F
	'24-28	Master 6	S 122 SF		'27-28	8 syl.	S 112 R
Chandler	'25-28	Std. 6	S 118 BSF	La Salle	'28	8-70, 78	S 110 F
	'27-28	Royal 8	S 112 R	Locomobile	'27-28	8-78, 8-68	S 96 F
	'29	75	S 115 F	Marmon	'20-25	4	S 111 F
Chevrolet	'27-28	Spec. 6	S 106 R	Maxwell	'22-24	6-40, U6-40	S 112 F
	'25-28	KV-Capitol	S 111 F	Moon	'25	6-50	S 126 F
	'25-28	Kuormavaunut	S 110 F		'25-28	Diana	S 112 F
Chrysler	'29-30	Six	S 104 F	Nash	'28-29	72	S 96 F
	'29-30	» 1 1/2" kehä	B 104 F		'27-28	Adv. & Spec. 6	S 125 SF
	'24-25	Six 70	S 115 F		'29	400 sarjat	S 114 SF
	'25-28	50-52-58	S 111 F		'28-29	All American	S 124 SF
	'26-28	60-62	S 114 F		'28	F	S 114 F
	'29	65	S 114 F	Oakland Oldsmobile	'29	6	S 106 R
	'24-28	70-72	S 115 F		'25-26	93	S 99 R
Cleveland	'29	75	S 115 F		'20-28	Single Six	S 118 F
	'25	Light 6	S 106 R	Overland	'24-28	St. 8	S 118 F
	'29-30	6	S 114 F	Packard	'21-24	6-66, 6-70	S 126 F
	'26-28	Kaikki 4 syl.	S 122 F	Paige	'25		S 111 F
	'27-28	Senior 6	S 115 F		'27	8-85	S 121 F
Durant	'29	Vict. & Std. 6	S 105 F	Peerless	'24-25	Six	S 118 F
	'28	6-75	S 112 R		'27-28	6-89-90	S 118 F
	'28-29	65	S 106 R	Pierce-Arrow	'27-30	60, 61, 61A	S 96 F
Elear	'29	70	S 96 F	Plymouth	'24-28	80	S 126 F
	'24-26	4-40	S 121 F	Pontiac	'29-30	4	S 111 F
	'25	6-50	S 112 F	Reo	'25-28	Kaikki	S 110 F
	'27	6-70, 8-80, 8-90	S 121 F		'27-28	Flying Cloud	S 111 F
Erskine	'28-29	8-78, 82, 91, 92, 120	S 121 F		'27-29	Wolverine	S 96 F
	'27-29	Kaikki	S 103 F		'29	Mate	S 96 F
	'24-29	Kaikki 6	SG 100 R	Rugby	'22-28	C	S 112 R
Essex	'27-28	Six	S 99 R	Studebaker	'21-28	Lt. 6, Std. 6 & Dict.	S 118 F
Falcon-Knight	'25-27	B	S 126 F		'27-28	President	S 112 F
Federal	'25	6-40	S 112 F		'29	Commander	S 118 F
Flint	'25-27	60	S 112 F	Velie	'26-27	54	S 112 F
Ford	'28	A	SG 112 SR		'27-28	8-88	S 121 F
	'23-25	5 B	S 121 F		'27-28	60	S 126 F
	'25-28	Six	S 121 F	Whippet	'26-28	4	S 100 R
Gardner	'25-29	Eight	S 121 F	Willys-Knight	'26-28	70	S 99 R
Hudson	'16-22	Super Six	S 118 F		'28	Std. 56	S 99 R
	'22-29	»	S 118 F				

Hammaskehien erittely numerojärjestyksessä.

S 96 F	Durant 70 '29	SG 112 SR	Ford A '28-29
	Jordan R '27-28	S 114 F	Chrysler 60 '26-28
	Marmion 8-78, 8-68 '27-28		De Soto '29-30
	Moon 72 '28-29	S 114 SF	Nash 400 sarjat '29
	Peerless 6-60 '27-28	S 115 F	Chrysler 70-72 '24-28
	Reo-Wolverine '27-28		» 75
S 99 R	Falcon-Knight '27-28		Dodge Senior Six '27-28
	Overland 93, 93A	S 118 F	Studebaker Lt. 6, Std., 6, Dict. '21-28
	Willys-Knight 70 & 56		Peerless Six '24-25
SG 100 R	Essex '24-29		Packard Six '20-25
S 100 R	Whippet 4 syl. '27		Packard Eight '24-25
S 103 F	Erskine '27-29		Hudson '16-28
S 104 F	Chevrolet 6 '29-30		Buick '17-24
B 104 F	» » »		» Std. 6 '24-25
S 105 F	Dodge Victory Six Std. 6		Studebaker Comm. 6 '29
S 106 R	Cleveland Light Six '25	S 118 BSF	Buick Std. 6 '25-28
	Chandler Spec. 6 '27-29	S 121	Auburn 4-44 '25-26
	Durant 65		Auburn 8-77, 8-88 '25-27
	Oldsmobile 6 '29		Auburn 6-76, 115, 8-88 '28
S 110 F	Chevrolet K. V. Capitol		Elcar 4-40 '24, Eight '25-26
	Blackhawk '29-30		Elcar 6-70, 8-80, 8-90 '27
	Jordan J. JE '26-28		Elcar 8-78, 82, 91, 92 '29
	Locomobile '28		Gardner 5B, Six, Eight '23-28
	Moon '28-29		Gardner 90-30 '27-29
	Peerless '30		International Bus & 1 1/2 t.
	Pontiac 26-28		» 1 1/4-1 1/2-2 t.
S 111 F	Chrysler 50-52, 58, '25-28		Locomobile '27-29
	Maxwell 4 '20-25		Paige 8-85 '27
	Paige '25		Vellie 8-88 '27-28
	Plymouth '29-30	S 122 F	Jordan A '24-26
	Reo Flying Cloud '27-28		Dodge kaikki 4 syl. '26-27
S 112 F	Auburn 6-43 '23-25	S 122 SF	Buick Master 6 '24-28
	Diana	S 124 SF	Oakland 1928 All American
	Elcar 6-50 '25-26	S 125 SF	Nash Adv. & Spec. 6
	Flint 6-40 & 60 '25-27	S 126 F	Auburn kaikki mallit '15-22
	Moon 6-40, U6-40		Jordan kaikki mallit '17-24
	Studebaker President '27-28		Moon 6-48-58 '18-23
	Vellie 54 '26-27		Moon London '25
S 112 R	Chandler Royal 8 '27-28		Moon Metropolitan 6-50 '25
	Durant 6-75 '28		Paige 6-66, 6-70 '21-24
	Hupmobile Six '25-28		Pierce-Arrow Lt. 6 '24-25
	La Salle '27-28		Wolverine S '20-23
	Rugby 4 & 6 '22-28		Brockway E-E8-EB



„LEMPCO“ Taka-akseleita.

Vaunu	Vuosi	Malli	N:o	Pituus	Päät.	Sisk. kpl.
Ajar	1925-26	21-51	A 22	30 2/8"	Ta. 6 Sp.	250
Auburn	1925-26	6-66	C 37	30 5/16"	Ta. 10 Sp.	400
	1927-28	5-56 A	C 20	30 3/8"	Ta. 10 Sp.	330
Brockway	1927	Junior 1 t.	B 43	31 1/8"	Ta. 10 Sp.	410
	1928-29	JB2, 3, JRP	C 74	34 1/8"	10 Sp. Ta. 10 Sp.	585
	1928-29	E17, 18, 20-25, EB12-21	C 74	34 1/8"	10 Sp. Ta. 10 Sp.	585
	1927-28	E, EB, EY, Bus	C 74	34 1/8"	10 Sp. Ta. 10 Sp.	585
Bulex	1926-28	Std. 6 115"	B 35	32 11/32"	Ta. 6 Sp.	275
	1925-28	Master Six	B 18	32"	Ta. 6 Sp.	305
	1928	Std. 6 115"	B 40	32 11/32"	Ta. 10 Sp.	270
	1929-30	Master 115 115" varj. 40	B 50	33 15/16"	TC 10 Sp.	270
	1931	115" 8-50	B 50	33 15/16"	TC 10 Sp.	270
	1929-30	Master 121-124 129-132	B 51	33 1/8"	TC 10 Sp.	340
	1931	115-122" 8-80, 8-90	B 54	33 1/8"	TC 10 Sp.	340
Chevrolet	1925-29	K, V, AA, AB, AC, 4 & 6 syl.	C 38	30 7/8"	TC 10 Sp.	175
	1930-31	AD	C 109	30 7/8"	TC 10 Sp.	177
	1926-28	R, X, LM, LO, LP	C 54	32"	TC 10 Sp.	275
	1929	LO	C 80	32"	TC 10 Sp.	275
	1930-31	1 1/2 t.	C 142	32"	TC 10 Sp.	270
Chrysler	1925-26	4 syl.	C 46	31 1/8"	TC 6 Sp.	380
	1927	60	C 46	31 1/8"	TC 6 Sp.	380
	1926-28	50-52	C 56	30 1/8"	TC 10 Sp.	275
	1929-30	66	D 26	30 5/16"	TC 10 Sp.	295
De Soto	1928-30	6 syl.	D 28	30 5/16"	TC 10 Sp.	295
Dodge	1927	4 syl. 6 syl. AA	D 22	30 15/16"	Ta. 6 Sp.	280
	1927-28	Lt. 4 Std. & Victory 6	D 24	30 7/8"	Ta. 10 Sp.	300
	1928	Senior 6	D 25	30 15/16"	Ta. 10 Sp.	470
	1929-30	DA 6-Pl.	D 27	30 9/16"	TC 10 Sp.	300
Durant	1926	4 syl.	D 5	30 1/8"	Ta. 6 Sp.	320
	1926-28	R-SS 50-65-70	S 26	30 1/8"	Ta. 10 Sp.	190
	1929	55-66	S 36	30 7/8"	Ta. 10 Sp.	190
Erskine	1927-30	6 syl.	E 7	29 5/8"	Ta. 10 Sp.	290
Essex	1924-30	6 syl.	E 5	29 11/16"	Ta. 4 kum.	240
Fargo	1928-29	Pakettiv.	D 26	30 5/16"	TC 10 Sp.	295
Federal	1926-27	FW-F6	G 21	31 1/8"	Ta. 10 Sp.	470
	1928	FW-F6-FF6-2FW-T2B116B	G 21	31 1/8"	Ta. 10 Sp.	470
	1929	F6-Scout-11	G 21	31 1/8"	Ta. 10 Sp.	470
Fleet	1926-27	Junior	S 36	30 1/8"	Ta. 10 Sp.	190
	1927	60	D 5	30 1/8"	Ta. 6 Sp.	320
G.M.C.	1926-27	T 20	G 21	31 1/8"	Ta. 10 Sp.	470
	1928-29	T 19-20	G 21	31 1/8"	Ta. 10 Sp.	470
	1930	3/4 t.	G 22	31 1/8"	Ta. 10 Sp.	470
	1927-28	T 11	C 38	30 7/8"	TC 10 Sp.	175
	1927-28	T 19	C 54	32"	TC 10 Sp.	275
	1929	T 11 1/2 t.	O 35	29 7/8"	TC 10 Sp.	285
Graham Bros.	1926-27	2 t.	G 17	33 1/8"	6 Sp. TC 6 Sp.	675
	1926-28	3/4 t.	D 22	30 15/16"	Ta. 6 Sp.	280
	1928	3/4 t.	D 25	30 15/16"	Ta. 10 Sp.	470
Graham-Paige	1928	6-14	R 23	30 1/8"	Ta. 10 Sp.	370
Hudson	1917-30	kaikki mallit	H 29	31 3/8"	Ta. 6 Sp.	330
Hupmobile	1928-29	Century 6	H 43	34 7/16"	TC 10 Sp.	350
International		SL 15	I 5	33 1/16"	TC 10 Sp.	600
	1926-30	SL34-36	I 5	33 1/16"	TC 10 Sp.	600
	1927-30	SP, SP, SL 34-36	I 5	33 1/16"	TC 10 Sp.	600
Nash	1925-29	Lt. & Std. 6	A 22	30 2/8"	Ta. 6 Sp.	250

Hammaskehien erittely numerojärjestyksessä.

S 96 F	Durant 70-72	SG 112 SR	Ford 5 70-72
	Jordan R 27-28	S 114 F	Chrysler 60 26-28
	Marmion 4-78, 8-68 27-28		De Soto 29-30
	Moon 22 28-29	S 114 SF	Nash 400 sarjat 29
	Peerless 6-60 27-28	S 115 F	Chrysler 10-72 24-28
	Reo-Wolverine 27-28		
S 99 R	Falcon-Knight 27-28		Dodge Senior Six 27-28
	Overland 93, 93A	S 118 F	Studebaker Lt. 6 Std. 6, Dict. 21-28
	Willys-Knight 20 & 30		Peerless Six 24-25
SG 100 R	Essex 24-29		Packard Six 20-23
S 100 F	Whippet 4 syl. 27		Packard Eight 24-25
S 103 F	Erskine 27-29		Hudson 16-18
S 104 F	Chevrolet 6 29-30		Buick 17-24
E 104 F			Std. 6 24-28
S 105 F	Dodge Victory Six Std. 6		Studebaker Comm. 6 29
S 106 R	Cleveland Light Six 26	S 118 BSF	Buick Std. 6 26-28
	Chandler Spec. 6 27-29	S 121	Auburn 4-44 25-26
	Durant 65		Auburn 8-77, 8-88 25-27
	Oldsmobile 6 29		Auburn 6-76, 105, 8-88 28
S 110 F	Chevrolet K. V. Capitol		Clear 4-40 24, Eight 25-26
	Blackhawk 29-30		Clear 6-70, 8-80, 8-90 27
	Jordan J. IE 26-28		Clear 8-78 27, 28, 29, 30
	Locomobile 28		Gardner 50, Six, Eight 27-28
	Moon 28-29		Gardner 70-80 27-28
	Peerless 30		International Bus 4 27-28
	Pontiac 26-28		Locomobile 27-29
S 111 F	Chrysler 30-32, 38, 25-28		Paige 8-85 27
	Maxwell 4 29-25		Vols 8-88 27-28
	Paige 25	S 122 F	Jordan A 24-26
	Plymouth 29-30		Dodge kalkki 4 syl. 26-27
	Reo Flying Cloud 27-28	S 122 SF	Buick Master 6 24-25
S 112 F	Auburn 6-43 23-25	S 124 SF	Oakland 1928 AM 24-25
	Diana	S 125 SF	Nash Adv. 8 syl.
	Clear 6-50 25-28	S 126 F	Auburn kalkki 105 25-27
	Ford 6-40 & 60 25-27		Jordan kalkki mait 17-24
	Moon 6-40, 115-40		Moon 4-40 24-25
	Studebaker President 27-28		Moon London 25
	Vols 56 25-27		Moon Metropolitan 6 30 25
S 112 R	Chandler Royal 8 27-28		Paige 6-55, 6-70 24-25
	Durant 6-75 28		Pierce-Arrow Lt. 6 24-25
	Hupmobile Six 75-78		Wolverine 8 20-24
	La Salle 27-28		Brockway E-E8-EH
	Rugby 4 & 6 27-28		



„LEMPCO“ Taka-akseleita.

Vaunu:	Vuosi:	Malli:	N:o	Pituus:	Päät:	Smk. kpl.
Ajax	1925-26	21-51	A 22	30 3/8"	Ta. 6 Sp.	250: —
Auburn	1925-26	6-66	C 87	30 5/16"	Ta. 10 Sp.	400: —
	1927-28	6-66 A	C 70	30 5/8"	Ta. 10 Sp.	330: —
Brockway	1927	Junior 1 t.	B 43	31 1/4"	Ta. 10 Sp.	410: —
	1928-29	JB2, 3, JBF	C 71	34 1/4"	10 Sp.Ta.10Sp	565: —
	1928-29	E17, 18, 20-25, EB12-21	C 71	34 1/4"	10 Sp.Ta.10Sp.	565: —
	1927-28	E, EB, EY, Bus	C 71	34 1/4"	10 Sp.Ta.10 Sp.	565: —
Buick	1926-28	Std. 6 115"	B 36	32 11/32"	Ta. 6 Sp.	275: —
	1925-28	Master Six	B 18	33"	Ta. 6 Sp.	305: —
	1928	Std. 6 115"	B 46	32 11/32"	Ta. 10 Sp.	270: —
	1929-30	Master 116-118" sarj. 40	B 50	33 19/64"	TC 10 Sp.	270: —
	1931	118" 8-60	B 50	33 19/64"	TC 10 Sp.	270: —
	1929-30	Master 121-124" 129-132"	B 51	33 7/8"	TC 10 Sp.	340: —
	1931	124-132" 8-80, 8-90	B 51	33 7/8"	TC 10 Sp.	340: —
Chevrolet	1925-29	K, V, AA, AB, AC, 4 & 6 syl.	C 38	30 7/8"	TC 10 Sp.	175: —
	1930-31	AD	C 109	30 7/8"	TC 10 Sp.	177: —
	1926-28	R, X, LM, LO, LP	C 54	32"	TC 10 Sp.	275: —
	1929	LQ	C 80	32"	TC 10 Sp.	275: —
	1930-31	1 1/2 t.	C 113	32"	TC 10 Sp.	270: —
Chrysler	1925-26	4 syl.	C 46	31 1/2"	TC 6 Sp.	380: —
	1927	60	C 46	31 1/2"	TC 6 Sp.	380: —
	1926-28	50-52	C 56	30 1/8"	TC 10 Sp.	275: —
	1929-30	66	D 26	30 5/16"	TC 10 Sp.	295: —
De Soto	1928-30	6 syl.	D 26	30 5/16"	TC 10 Sp.	295: —
Dodge	1927	4 syl., 6 syl. AA	D 22	30 15/16"	Ta. 6 Sp.	280: —
	1927-28	Lt. 4-Std. & Victory 6	D 24	30 3/8"	Ta. 10 Sp.	300: —
	1928	Senior 6	D 25	30 15/16"	Ta. 10 Sp.	470: —
	1929-30	DA 6-Pt.	D 27	30 9/16"	TC 10 Sp.	300: —
Durant	1926	4 syl.	D 5	30 1/4"	Ta. 6 Sp.	320: —
	1926-28	R-SS-60-65-70	S 36	30 1/2"	Ta. 10 Sp.	190: —
	1929	55-66	S 36	30 1/2"	Ta. 10 Sp.	190: —
Erskine	1927-30	6 syl.	E 7	29 5/8"	Ta. 10 Sp.	290: —
Essex	1924-30	6 syl.	E 5	29 11/16"	Ta. 4 kulm.	240: —
Fargo	1928-29	Pakettiv.	D 26	30 5/16"	TC 10 Sp.	295: —
Federal	1926-27	FW-F6	G 21	31 1/8"	Ta. 10 Sp.	470: —
	1928	FW-F6-2F6-2FW-T2B1T6B	G 21	31 1/8"	Ta. 10 Sp.	470: —
	1929	F6-Scout-1t.	G 21	31 1/8"	Ta. 10 Sp.	470: —
Flint	1926-27	Junior	S 36	30 1/2"	Ta. 10 Sp.	190: —
	1927	60	D 5	30 1/4"	Ta. 6 Sp.	320: —
G.M.C.	1926-27	T 20	G 21	31 1/8"	Ta. 10 Sp.	470: —
	1928-29	T 19-20	G 21	31 1/8"	Ta. 10 Sp.	470: —
	1930	3/4-1 t.	G 21	31 1/8"	Ta. 10 Sp.	470: —
	1927-28	T 11	C 38	30 7/8"	TC 10 Sp.	175: —
	1927-28	T 19	C 54	32"	TC 10 Sp.	275: —
	1929	T 11-1/2 t.	O 35	29 7/8"	TC 10 Sp.	285: —
Graham Bros.	1926-27	2 t.	G 17	33 1/8"	6 Sp. TC 6 Sp.	675: —
	1926-28	3/4 t.	D 22	30 15/16"	Ta. 6 Sp.	280: —
	1928	3/4 t.	D 25	30 15/16"	Ta. 10 Sp.	470: —
Graham-Paige	1928	6-14	R 23	30 1/4"	Ta. 10 Sp.	370: —
Hudson	1917-30	kaikki mallit	H 29	31 3/8"	Ta. 6 Sp.	330: —
Hupmobile	1928-29	Century 6	H 43	31 7/16"	TC 10 Sp.	350: —
International		SL 15	I 5	33 1/16"	TC 10 Sp.	800: —
	1926-30	SL34-36	I 5	33 1/16"	TC 10 Sp.	800: —
	1927-30	SD, SF, SL, 34-36	I 5	33 1/16"	TC 10 Sp.	800: —
Nash	1925-29	Lt. & Std. 6	A 22	30 3/8"	Ta. 6 Sp.	250: —

Vaunu	Vuosi	Malli	N:o	Pituus	Päät	Smk. kpl.
Oakland	1924-29	Kaikki mallit	O 35	29 7/8"	TC 10 Sp.	285:—
Oldsmobile	1924-30	D, E, F, 30	O 36	29 3/4"	TC 10 Sp.	260:—
Overland	1927	6 syl. Whippet	O 31	30"	TC 6 Sp.	245:—
	1925-27	6 syl. 93	O 31	30"	TC 6 Sp.	245:—
Paige	1928	6-14	R 23	30 1/4"	Ta. 10 Sp.	370:—
Plymouth	1928-30	.....	D 26	30 5/16"	TC 10 Sp.	295:—
Pontiac	1925-28	.....	C 38	30 7/8"	TC 10 Sp.	175:—
	1929-30	Big Six	O 35	29 7/8"	TC 10 Sp.	285:—
Reo	1927-29	Flying Cloud	R 20	30 7/16"	Ta. 6 Sp.	475:—
	1929	Master	R 20	30 7/16"	Ta. 6 Sp.	475:—
	1928-29	FC, FD 2 t.	R 22	32 5/8"	TC 10 Sp.	640:—
	1927-28	Wolverine	R 23	30 1/4"	Ta 10 Sp.	370:—
	1929-30	Mate	R 30	31"	Ta. 10 Sp.	300:—
Republic	1916-24	76-6 1 1/2 t.	I 5	33 1/16"	TC 10 Sp.	800:—
Rickenbacker	1927	8-80, 6-70	C 70	30 5/8"	Ta. 10 Sp.	330:—
Rugby	1922-28	4 syl.	S 36	30 1/2"	Ta. 10 Sp.	190:—
	1927-29	6 syl.	S 36	30 1/2"	Ta. 10 Sp.	190:—
Selden	1928	2 t.	G 17	33 1/8"	6 Sp. TC 6 Sp.	675:—
Standard	1927-28	Fisher Fast Fr.	C 71	34 1/4"	10 Sp. Ta. 10 Sp.	565:—
Studebaker	1928-29	Comm. 6, Pres. 6	S 55	30 13/16"	Ta. 6 Sp.	330:—
	1929-30	Comm. 6 & 8	S 58	30 7/8"	TC 10 Sp.	310:—
	1929-30	Dict. 6 & 8 GN-P 115"	S 59	30 11/16"	TC 10 Sp.	315:—
Viking	1929-30	8 syl.	B 50	33 19/64"	TC 10 Sp.	270:—
Willys-Knight	1927	70A	O 31	30"	TC 6 Sp.	245:—
	1922-27	20A, 64, 66, 66A	O 32	32 3/16"	Ta. 10 Sp.	400:—
Wolverine	1927-28	.....	R 23	30 1/4"	Ta. 10 Sp.	370:—

Kardaaniakseleita.

Chevrolet	1926-28	R, X, LM, LO, LP	C 65	63 13/16"	10 Sp.	290:—
	1929-30	LQ & 1931	C 79	66"	10 Sp.	315:—
	1929	AC	C 81	52 5/8"	10 Sp.	245:—
	1925-28	K, V, AA, AB	C 91	54 5/16"	10 Sp.	245:—
	1931	.....	C 125	.....	10 Sp.-10 Sp.	235:—
Dodge	1923-26	.....	D 14	59 1/2"	.....	360:—
G.M.C.	1927-28	T 10, T 11	C 91	54 5/16"	10 Sp.	245:—
Pontiac	1926-28	.....	C 91	54 5/16"	10 Sp.	245:—

Kardaanivetopyöriä.

	Smk.	320:	par.	4840/1041		Smk.	1190:	par.
408/407		810:		1050/1051A		800:		
476/473B		900:		1054/1055		890:		
490/491		1050:		1068/1069		920:		
528A/529		1050:		1090/1091		480:		
530A/531		1130:		1094/1095		900:		
549/544B		850:		1098/1099		850:		
720/721A		430:		1112/1113		1050:		
726/727		1050:		1134/1135		800:		
798/799		420:		1136/1137		800:		
814/815		1050:		1154/1155		1700:		
834/835		950:		1162/1163		2000:		
868/869		420:		1174/1175		1140:		
872/873		1050:		1186/1187		1650:		
910/911		880:		1188/1189		870:		
918/919		870:		1210/1211		950:		
918A/919A		390:		1250/1251		1050:		
936/937		1850:		1256/1257		430:		
960/961		1700:		1258/1259		870:		
968/969		870:		1266/1267		1200:		
982/983		870:		1328/1329		1700:		
984/985		880:		1422/1423		630:		
986/987B		800:		1528/1529		590:		
1024/1025A		1300:						
1036/1037								

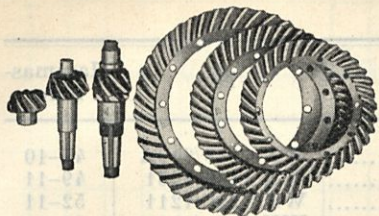
Kardaanivetopyörien erittely:

Vaunu	Vuosi	Malli	N:o	Huomaus- luku
Auburn	'27-28	6-56A, 8-77, 6-76	WX 1144/1145	42-8
			WX 1142/1103	44-9
			WX 1100/1101	40-9
Brookway	'27-29	Jr. JB, 75, 1941	WX 1136/1187	44-8
	'25-30	B, HB, EY, CJB, CJB, E, EN, ST, SY, SW	WX 521A/529	41-8
Bulck	1929	121-129	WX 530A/531	41-7
			WX 1218/1229	51-11
			WX 1230/1231	53-13
			WX 1248/1249	43-12
	'17-28	420, Master 6	WX 1112/1113	52-11
			WX 974/1262	50-12
	1929	116	WX 1232/1233	48-10
			WX 1234/1235	49-11
			WX 1236/1237	51-12
	'27-28	116, Std. 6	WX 1098/1099	51-10
			WX 720/721A	43-10
	'26	Master 6	WX 818/829A	47-10
	'26	Std. 6	WX 720/721A	43-10
Chevrolet	1930	AC-6	WX 1422/1423	44-10
	1929	AC-6	WX 1216/1252	42-11
	'16-18	490, Sup., E, V, AA, AB	WX 726/727	42-11
			WX 812/823	41-11
			WX 814/815	40-10
	'25-30	Truck UB, R, X, LM, LO, LP4sv, SLO, LR4sv, (1930)	WX 1424/1425	52-7
		(1929)	WX 1238/1259	51-8
			WX 982/983	53-7
			WX 984/985	51-6
Chrysler	'27-29	45-72-85, 61	WX 1366/1367	54-9
			WX 1304/1305	51-10
			WX 1104/1105	43-10
	'26-28	4-50, 4-32	WX 1106/1107	43-11
	1927	6-62	WX 918/919	43-10
			WX 910/911	46-10
			WX 906/907	43-10

Valmistaja	Vuosi	Modeli	N:o	Pituus	Paino	Ennen	Ennen
Oakland	1924-29	Katki ositt.	O 35	29 1/8"	TC 10 Sp.	285:	
Oltmobile	1924-30	D, E, F 30	O 36	29 1/4"	TC 10 Sp.	285:	
Overland	1927	4 syl. Whippet	O 31	30"	TC 10 Sp.	245:	
	1928-29	4 syl. 42	O 31	30"	TC 10 Sp.	245:	
Päige	1928	5-14	R 23	30 1/4"	Ta 10 Sp.	270:	
Plymouth	1928-30		D 26	30 1/8"	TC 10 Sp.	295:	
Pontiac	1928-29		C 38	30 1/8"	TC 10 Sp.	175:	
	1929-30	Big Six	O 35	29 1/8"	TC 10 Sp.	285:	
Reo	1927-29	Flying Cloud	R 20	30 1/8"	Ta 10 Sp.	475:	
	1929	Master	R 20	30 1/8"	Ta 10 Sp.	475:	
	1928-29	EC, ED 2 t.	R 22	32 1/8"	TC 10 Sp.	640:	
	1927-28	Wolverine	R 23	30 1/4"	Ta 10 Sp.	370:	
	1929-30	Matr.	R 30	31"	Ta 10 Sp.	300:	
Republic	1916-24	16-6 1 1/2 L	I 5	33 1/16"	TC 10 Sp.	800:	
Rickenbacker	1927	8-80, 6-20	C 70	30 1/8"	Ta 10 Sp.	330:	
Rugby	1922-23	4 syl.	S 36	30 1/8"	Ta 10 Sp.	190:	
	1927-29	6 syl.	S 36	30 1/8"	Ta 10 Sp.	190:	
Selden	1928	2 t.	C 17	33 1/8"	6 Sp. TC 4 Sp.	675:	
Standard	1927-28	Pisher Fast Fr.	C 71	34 1/4"	10 Sp. Ta 10 Sp.	585:	
Studebaker	1928-29	Comm. 6, Pres. 8	S 55	30 7/16"	Ta 10 Sp.	335:	
	1929-30	Comm. 6 & 8	S 58	30 7/8"	TC 10 Sp.	810:	
	1929-30	Dict. 8 & 8 GN-P 115	S 59	30 7/16"	TC 10 Sp.	815:	
Viking	1929-30	8 syl.	B 50	33 1/16"	TC 10 Sp.	270:	
Willys-Knight	1927	70A	O 31	30"	TC 10 Sp.	245:	
	1922-27	10A, 6A, 6B, 65A	O 32	32 7/16"	Ta 10 Sp.	400:	
Wolverine	1927-28		R 23	30 1/4"	Ta 10 Sp.	370:	

Kardaaniakseleita.

Chevrolet	1924-28	R, N, LM, LO, LP	C 45	33 1/16"	10 Sp.	290:	
	1928-30	LO & 1931	C 79	36"	10 Sp.	315:	
	1929	AC	C 31	33 1/8"	10 Sp.	245:	
	1924-28	K, V, AA-AB	C 31	34 1/16"	10 Sp.	245:	
	1931		C 115		10 Sp.-10 Sp.	235:	
Dodge	1924-26		D 14	39 1/8"		360:	
G.M.C.	1925-28	T 10, T 11	C 91	34 1/16"	10 Sp.	245:	
Pontiac	1924-28		C 91	34 1/16"	10 Sp.	245:	



Kardaanivetopyöriä.

406/407	Smk. 320: — par.	1040/1041	Smk. 1190: — par.
476/477B	» 610: — »	1050/1051A	» 800: — »
490/491	» 900: — »	1064/1065	» 890: — »
528A/529	» 1650: — »	1068/1069	» 920: — »
530A/531	» 1650: — »	1090/1091	» 480: — »
540/541B	» 1130: — »	1094/1095	» 900: — »
720/721A	» 850: — »	1098/1099	» 850: — »
726/727	» 420: — »	1112/1113	» 1050: — »
798/799	» 1050: — »	1134/1135	» 800: — »
814/815	» 420: — »	1136/1137	» 800: — »
834/835	» 1050: — »	1154/1155	» 1700: — »
868/869	» 950: — »	1162/1163	» 2000: — »
872/873	» 420: — »	1174/1175	» 1140: — »
910/911	» 1050: — »	1186/1187	» 1650: — »
918/919	» 880: — »	1188/1189	» 870: — »
918A/919A	» 870: — »	1210/1211	» 990: — »
936/937	» 890: — »	1250/1251	» 1050: — »
960/961	» 1850: — »	1256/1257	» 420: — »
968/969	» 1700: — »	1258/1259	» 870: — »
982/983	» 870: — »	1266/1267	» 1200: — »
984/985	» 870: — »	1328/1329	» 1700: — »
986/987B	» 680: — »	1422/1423	» 630: — »
1024/1025A	» 800: — »	1428/1429	» 890: — »
1036/1037	» 1300: — »		



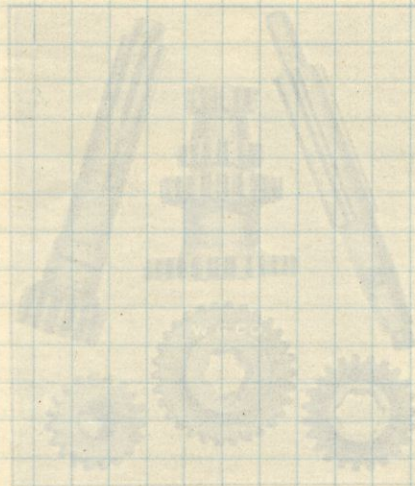
Kardaanivetopyörien erittely:



Vaunu	Vuosi	Malli	N:o	Hammas-luku
Auburn	'27-28	6-66A, 8-77, 6-76	WX 1444/1445	43-8
		.....	WX 1102/1103	44-9
		.....	WX 1100/1101	40-9
Brockway	'27-29	Jr., JB, 75, 1 1/4 t.	WX 1186/1187	41-8
	'25-30	E, EB, EY, CJB, CJBf, E, EN, ST, SY, SW	WX 528A/529	41-8
		.....	WX 530A/531	41-7
Buick	1929	121-129	WX 1228/1229	51-11
		.....	WX 1230/1231	53-13
		.....	WX 1248/1249	49-11
	'27-28	120, Master 6	WX 1112/1113	52-11
		.....	WX 924/925A	50-11
		.....	WX 1232/1233	49-10
	1929	116	WX 1234/1235	49-11
		.....	WX 1236/1237	51-11
		.....	WX 1098/1099	51-10
	'27-28	115, Std. 6	WX 720/721A	49-10
		.....	WX 818/829A	47-10
.....		WX 720/721A	49-10	
Chevrolet	'26	Master 6	WX 818/829A	47-10
	'26	Std. 6	WX 720/721A	49-10
	1930	AD-6	WX 1422/1423	41-10
	1929	AC-6	WX 1256/1257	42-11
	'16-28	490, Sup., K, V. AA, AB	WX 726/727	42-11
		.....	WX 872/873	46-11
		.....	WX 814/815	40-13
Chrysler	'25-30	Truck Util., R, X, LM, LO, LP 4 syl. & LQ, LR 6 syl. (1930) ...	WX 1428/1429	38-7
		(1929)	WX 1258/1259	39-8
		.....	WX 982/983	38-7
	'27-29	75-72-65, 62	WX 984/985	38-6
		.....	WX 1366/1367	44-9
		.....	WX 1204/1205	46-10
	'26-28	4-50, 4-52	WX 1104/1105	43-10
.....		WX 1106/1107	43-11	
.....		WX 918/919	47-10	
1927	6-62	WX 910/911	46-10	
	.....	WX 906/907	49-10	

Vaunu	Vuosi	Malli	N:o	Hammas- luku
De Soto Dodge	'28-30	6 syl.	WX 918/919A	47-10
	'29-30	DB 6 syl.	WX 1118/1251	49-11
			WX 1210/1211	52-11
	'27-29	Senior 6; Vict. 6-130; 128-129 4 syl.	WX 1210/1211	52-11
			WX 1250/1251	49-11
Durant			WX 1122/1123	47-11
			WX 1118/1119	49-11
			WX 1046/1047	49-13
	'28-29	6-65, 6-55, M4	WX 1148/1149	40-9
			WX 476/477B	39-8
Erskine	'27-30	6 syl.	WX 1024/1025A	41-8
Essex			WX 1050/1051A	43-9
	'24-29	6 syl.	WX 1260/1261	56-11
			WX 1134/1135	56-10
			WX 1136/1137	55-9
			WX 1068/1069A	56-9
Falcon Knight Fisher	'27-29	Kuormav. »12»	WX 798/799	46-9
	'25-26	Fast Freight	WX 528A/529	41-8
Flint			WX 530A/531	41-7
	'25-7	Junior 6	WX 476/477B	39-8
Ford	'23-27	6-40, 6-60	WX 798/799A	46-9
	'28-30	A	WX 1090/1091	37-10
Garford	'10-27	T	406/407	40-11
	'26-27	20, 1 tonni	WX 528A/529	41-8
G.M.C.			WX 530A/531	41-7
	1929	T 19 (Pontiac moot.)	WX 1328/1329	43-7
	'27-28	T 19 1 tonni	WX 982/983	38-7
			WX 984/985	38-6
Graham Bros	'27-28	1/2 tonni	WX 726/727	42-11
	'27-29	4 syl. 1 1/2-2 t. 6 syl. & Bus	WX 1128/1129	51-8
Hudson			WX 1130/1131	51-9
			WX 1132/1133	51-10
	1927-29	6 syl.	WX 1266/1267	53-12
	1928	6 syl.	WX 1350/1351	49-12
	'22-27	6 syl.	WX 654/655	49-11
International	'24-27	S24, S26, 1 1/4 t.	WX 968/969	48-9
	'25-28	SL, SF, 34, 36 1 1/2 t.	WX 1162/1163	53-8
Nash	'23-30	Adv. 6, Big 6, Twin Ign. 8 sarj. 260, 360	WX 868/869	54-11
	'24-30	Spec. 6, Single ign. 6 sarj. 330-340	WX 490/491	44-9
Oakland	'26-30	Light 6, Std. 6, sarj. 220-320-420	WX 1270/1271	51-10
	'29-30		WX 936/937A	52-11
	'24-29	AA 6, 6-54	WX 1094/1095	49-11
			WX 1064/1065	52-10
Oldsmobile			WX 936/937	52-11
	'1930	6 syl.	WX 1094/1095	49-11
			WX 1064/1065	52-10
			WX 936/937	52-11
Overland	'25-27	Whippet 6-93, 93A	WX 798/799	46-9
	'26-30	Whippet 4 syl. 96A	WX 986/987B	41-9
Paige	'26-27	6-65	WX 1040/1041	49-11
Plymouth	'28-30	4 syl.	WX 1188/1189	43-10
			WX 918A/919A	47-10
Pontiac	'29-30	6 syl.	WX 936/937A	52-11
	'26-28	6 syl.	WX 726/727	42-11
			WX 872/873	46-11
			WX 814/815	40-13
Reo	'28-29	DA, DB, DC, 1 t.	WX 1174/1175	47-9
	'26-29	FB, FC, Std.	WX 540/541B	40-7
		FA Std.	WX 1174/1175	47-9
	'27-29	Wolverine B	WX 1040/1041	49-11
	'29	Flying Cloud Mate	WX 1040A/1041	49-11
	'28-29	Flying Cloud Master	WX 1036/1037	51-12
Republic	'15-26	Kaikki mallit, Speedwagon	WX 540/541	40-7
	'27-28	76, 76-6 1 1/2 t.	WX 1162/1163	53-8
Rugby	'25-28	6 syl. R; 4 syl. M	WX 476/477A	39-8
	'25-26	Pacemaker, -24-25 1 t.	WX 530A/531	41-7
Studebaker			WX 528A/529	41-8
	'28-29	President 8, Comm. 8	WX 1182/1183A	43-10
	'27	Comm. 6	WX 1184/1185	43-13
	'25-28	Std. & Dict. 6	WX 1182/1183	43-10
			WX 754/755	46-9
	'25-27	Big & Spec. 6, Pres. 6	WX 750/751	48-11

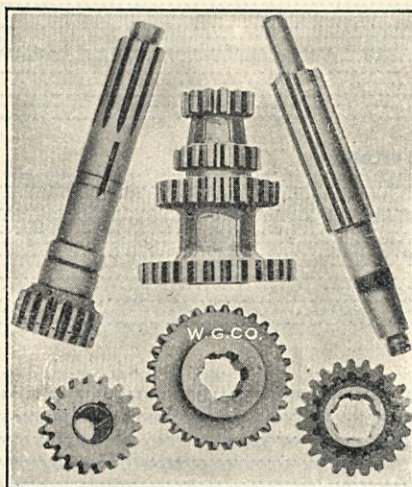
Vaihdelaatikon hammasrattaiden hinnat:



	Smk. kpl.		Smk. kpl.		Smk. kpl.
T 2 - 2	385:	WT 10 - 2	170:	WT 23 - 10 A	345:
T 2 - 2 A	285:	WT 10 - 2 K	170:	WT 23 - 13 B	230:
T 2C - 2	295:	WT 10 - 2 L	170:	T 57A - 35	85:
AT 2 - 8	580:	WT 10 - 3	45:	T 59 - 3	65:
AT 2 - 8 A	572:	WT 10 - 8	106:	T 71 - 8 A	780:
AT 2C - 8	610:	WT 10 - 8 K	118:	AT 71 - 10	250:
AT 2C - 8 A	610:	WT 10 - 9	128:	T 71 - 11	350:
AT 2 - 10	180:	WT 10 - 9 K	120:	T 71 - 12	320:
AT 2C - 10	185:	WT 10 - 9 A	175:	T 71 - 16	550:
T 2 - 11	280:	WT 10 - 10 A	222:	WT 144 - 2	187:
T 2 - 11 A	280:	WT 10 - 11 A	194:	WT 144 - 5	258:
T 2 - 11	280:	WT 10 - 11 B	179:	WT 144 - 9	417:
T 2C - 11 A	280:	WT 10 - 11 K	165:	AWT 144 - 10	270:
T 2 - 12	235:	WT 10 - 11 L	165:	WT 144 - 11	177:
T 2C - 12	230:	WT 10 - 12	129:	WT 144 - 12	298:
AT 2 - 16	490:	WT 10 - 12 K	128:	WT 144 - 16	238:
AT 2 - 16 A	490:	WT 10 - 13	110:	WT 145 - 2	178:
AT 2C - 16	475:	WT 10 - 16 A	330:	WT 145 - 3	178:
AT 2C - 16 A	475:	WT 10 - 16 B	320:	WT 145 - 8	158:
T 2 - 35	27:	WT 10 - 16 F	330:	WT 145 - 9	136:
WT 6 - 8	360:	WT 10 - 16 G	246:	WT 145 - 10	245:
WT 6 - 10	145:	WT 10 - 16 K	220:	WT 145 - 11	155:
WT 6 - 11	175:	WT 23 - 16 G	617:	WT 145 - 12	303:
WT 6 - 12	180:	WT 23 - 11 D	375:	WT 145 - 13	130:
WT 6 - 13	285:	WT 231 - 3	360:	WT 145 - 16	262:
WT 6 - 16	350:	WT 231 - 8	260:	WT 145 - 16 A	228:
WT 6 - 16 A	350:	WT 23 - 9 A	260:	WT 145 - 31	125:
WT 6 - 16 C	360:	WT 231 - 12	375:		

Vuosi	Vuosi	Malli	WX	Wuoksi
De Soto	'28-30	6 syl.	WX 985/985	
Dodge	'29-30	DB 6 syl.	WX 1118/1118	
	'37-39	Senior 6, Vict. 6 130, 124-129 4 syl.	WX 1219/1219	
			WX 1219/1219	
			WX 1250/1251	
			WX 1122/1123	
			WX 1118/1119	
			WX 1045/1047	49-12
Durand	'28-29	6 55, 6 35, M4	WX 1148/1148	40-9
			WX 476/477B	39-8
Erskine	'27-30	6 syl.	WX 1026/1026A	41-8
			WX 1030/1031A	42-9
Knox	'24-29	6 syl.	WX 1260/1261	38-1
			WX 1136/1136	
			WX 1136/1137	
			WX 1068/1069A	
Falcon Knight	'27-29	Kaormay, #12s	WX 298/299	42-7
Fisher	'25-26	Past Freight	WX 528A/529	41-8
			WX 530A/531	42-9
Flint	'25-27	Junior 6	WX 476/477B	39-8
	'23-27	6 40, 6 60	WX 796/799A	46-8
Ford	'28-30	A	WX 1030/1031	37-10
	'29-37	T	WX 606/607	38-1
Garford	'26-27	20, 4 tonni	WX 1250/1251	37-7
			WX 1250/1251	
G.M.C.	1929	T 19 (Pontiac Mod.)	WX 1250/1251	37-7
	'27-28	T 19 1 tonni	WX 985/985	38-6
	'27-28	1/2 tonni	WX 726/727	45-11
Graham Bros	'27-29	4 syl. 1 1/2 - 2 t. 6 syl. & Bus	WX 1128/1129	38-8
			WX 1130/1131	39-9
			WX 1132/1133	41-10
Hudson	1937-29	6 syl.	WX 1260/1261	37-12
	1928	6 syl.	WX 1330/1331	40-12
	'23-25	6 syl.	WX 685/685	43-11
International	'24-27	Std. 350, 1 1/2 t.	WX 908/909	48-9
	'25-28	SL, ST, 350, 1 1/2 t.	WX 1164/1165	53-8
Nash	'23-30	Adv. 6, Big 6, Twin Ign. 8 sarij. 280, 350	WX 868/869	54-11
	'24-30	Spec. 6, Single Ign. 6 sarij. 300-340	WX 430/431	49-9
	'26-30	Light 6, Std. 5, sarij. 320-320-420	WX 1270/1271	51-10
Oakland	'29-30		WX 936/937A	52-11
	'24-29	A 2 5, 6 54	WX 1094/1095	49-11
			WX 1064/1065	52-10
			WX 936/937	52-11
Oldsmobile	'1930	6 syl.	WX 1094/1095	49-11
			WX 1064/1065	52-10
			WX 936/937	52-11
Overland	'25-27	Whippet 6-93, 93A	WX 798/799	36-9
	'26-29	Whippet 4 syl. 90A	WX 985/987B	41-9
Paige	'26-27	6 45	WX 1010/1041	49-11
Plymouth	'28-30	4 syl.	WX 1188/1189	43-10
			WX 948A/949A	47-10
Pontiac	'29-30	5 syl.	WX 936/937A	52-11
	'26-28	6 syl.	WX 726/727	42-11
			WX 872/873	46-11
			WX 814/815	40-13
Reo	'28-29	DA, DB, DC, 4 t.	WX 1174/1175	47-9
	'25-29	FB, FC, Std.	WX 540/541B	40-7
		PA Std.	WX 1174/1175	47-9
	'27-29	Wolverine B.	WX 1040/1041	49-11
	'29	Flying Cloud Mate	WX 1040A/1041	49-11
	'28-29	Flying Cloud Master	WX 1036/1037	51-12
	'13-26	Kaikki mallit, Speedwagon	WX 540/541	50-7
Republic	'27-28	76, 76 6 1 1/2 t.	WX 1161/1163	53-8
Rugby	'25-28	6 syl. R; 4 syl. M	WX 476/477A	39-8
Selden	'25-26	Pacemaker, -24-25 1 t.	WX 530A/531	41-7
			WX 528A/529	41-8
Studebaker	'28-29	President 8, Comm. 8	WX 1181/1183A	43-10
	'27	Comm. 6	WX 1181/1185	43-13
	'25-28	Std. & Dict. 6	WX 1181/1183	43-10
	'25-27	Big & Spec. 6, Pres. 6	WX 754/755	46-9
			WX 750/751	48-11

Vaihdelaatikon hammasrattaiden hinnat:



	Smk. kpl.
T 2 - 2	335:—
T 2 - 2 A	285:—
T 2C - 2	295:—
AT 2 - 8	580:—
AT 2 - 8 A	572:—
AT 2C - 8	610:—
AT 2C - 8 A	610:—
AT 2 - 10	180:—
AT 2C - 10	185:—
T 2 - 11	280:—
T 2 - 11A	280:—
T 2 - 11	280:—
T 2C - 11 A	280:—
T 2 - 12	235:—
T 2C - 12	230:—
AT 2 - 16	490:—
AT 2 - 16 A	490:—
AT 2C - 16	475:—
AT 2C - 16 A	475:—
T 2 - 35	27:—
WT 9 - 8	360:—
WT 9 - 10	145:—
WT 9 - 11	175:—
WT 9 - 12	180:—
WT 9 - 13	285:—
WT 9 - 16	350:—
WT 9 - 16 A	350:—
WT 9 - 16 C	360:—

	Smk. kpl.
WT 10 - 2	170:—
WT 10 - 2 K	170:—
WT 10 - 2 L	170:—
WT 10 - 3	45:—
WT 10 - 8	106:—
WT 10 - 8 K	112:—
WT 10 - 9	128:—
WT 10 - 9 K	120:—
WT 10 - 9 A	175:—
WT 10 - 10 A	222:—
WT 10 - 11 A	194:—
WT 10 - 11 B	179:—
WT 10 - 11 K	165:—
WT 10 - 11 L	165:—
WT 10 - 12	129:—
WT 10 - 12 K	128:—
WT 10 - 13	110:—
WT 10 - 16 A	330:—
WT 10 - 16 B	330:—
WT 10 - 16 F	330:—
WT 10 - 16 G	246:—
WT 10 - 16 K	220:—
WT 23 - 16 G	617:—
WT 23 - 11 D	375:—
WT 23i - 3	360:—
WT 23i - 8	260:—
WT 23 - 9 A	260:—
WT 23i - 12	375:—

	Smk. kpl.
WT 23 - 10 A	345:—
WT 23 - 13 B	230:—
T 64A-35	35:—
T 69 - 3	65:—
T 71 - 8 A	780:—
AT 71 - 10	250:—
T 71 - 11	350:—
T 71 - 12	320:—
T 71 - 16	550:—
WT 144 - 2	187:—
WT 144 - 8	258:—
WT 144 - 9	417:—
AWT 144-10	270:—
WT 144-11	177:—
WT 144-12	296:—
WT 144-16	238:—
WT 145 - 2	178:—
WT 145 - 3	178:—
WT 145 - 8	158:—
WT 145 - 9	126:—
WT 145-10	265:—
WT 145-11	155:—
WT 145-12	303:—
WT 145-14	130:—
WT 145-16	262:—
WT 145-16 A	223:—
WT 145-34	125:—

Vaihdelaatikon hammasrattaiden erittely:

	N:o	Alkup. N:o	Hammasluku
Auburn 1929, 6-80			
T2C-11A	(B1-120)	23
T2C-12	(B1-121)	30
T2-3	(B3-62)	
AT2C-8A	(B1-119)	31-25-18-15
AT2C-10	(B1-118)	16
T2-35	(B3-63)	
Brockway 1927-29 Junior, JB, 75, 1 1/4 tonn.			
T71-46		
T71-41		
T71-42		
T69-3		
T71-8A		
AT71-10		
T64A-35		
Chevrolet, 1930, AD-6 henk. v.			
WT10-16K	590396	14
WT10-2L	590437	
WT10-41L	590438	20
WT10-12	328654	27
WT10-3	328671	
WT10-8K	590393	31
WT10-9K	590394	25
WT10-13	328659	18
WT10-10A	590198	19-15
Chevrolet 1929, AC-6 henk. v.			
WT10-16K	590396	14
WT145-2	590399	
WT10-11K	590403	20
WT10-12K	590402	27
WT10-3	328671	
WT10-8K	590393	31
WT10-9K	590394	25
WT10-13	328659	18
WT10-10A	590198	19-15
Chevrolet 1916-28, 490, Sup. K, V, X, AA, AB henk. v.			
WT10-16G	590273 (1928)	14
USE-16G	590208 (1925-27)	14
WT10-16	(41532)	14
WT10-2	590247	
WT10-11B	590276 (1926 ylösp.)	20
WT10-12	328654	27
WT10-3	328671	
WT10-8	590270	31
WT10-9	590271	25
WT10-13	328659	18
WT10-10A	590198	19-15
Chevrolet 1928, LM, LO 4 vaihd., kuorm. v.			
WT144-16	551918	14
WT144-2	551935	
WT144-11	551925	20
WT144-12	551926	35-28
WT144-8	551928	32-20
WT144-9	551924	27-19-12
AWT144-10	551930	22-13
Chevrolet 1928-30, LP-4, LO-6, LR-6 kuorm. v.			
WT145-16A	590417 (LO & LR)	14
WT145-16	590359 (LP)	14
WT145-2	590345	
WT145-11	590349	20
WT145-12	590346	34-28
WT145-3	590322	13
WT145-8	590339	33
WT145-34	590335	27
WT145-9	590334	19
WT145-14	590337	
AWT145-10	590341	22-14

	N:o	Alkup. N:o	Hammasluku
Chevrolet 1925-27, 4 syl. kuorm. v.			
	WT10-16G	590273	14
	WT10-2	590247	
	WT10-11B	590276	20
	WT10-12	328654	27
	WT10-3	328671	
	WT10-8	590270	31
	WT10-9	590271	25
	WT10-13	328659	18
	WT10-10A	590198	19-15
Chrysler 1926-28 4-50, 4-52			
	AT2-16	(41135)	16
	T2-2	(41127)	
	T2-11	(41141)	23
	T2-12	(41140)	28
	T2-3	(41142)	
	AT2-8	(41143)	28-21-16-13
	AT2-10	(41146)	17
De Soto 1928-30 6 syl.			
	AT2C-16	(42951)	17
	T2C-11	(42962)	24
	T2C-12	(42961)	30
	T2-3	(41142)	
	AT2C-8	(42963)	31-25-18-15
	AT2C-10	(42965)	16
Durant A 22 4 syl.			
	WT10-16A		14
	WT10-11A	1079	20
	WT10-12	1074	27
	WT10-8	1081	31
	WT10-9A	1080	25
	WT10-13	1082	18
	WT10-10A	3609	19-15
Erskine 1927-28			
	AT2-16	130260	16
	T2-2A	130276	
	T2-11A	130286	22
	T2-12	130287	28
	T2-3	130289	
	AT2-8A	130288	28-22-16-13
	AT2-10	130292	17
Erskine 1929-30 moott. N:o 5019832 jälkeen			
	AT2C-16	134008	17
	T2C-2	134022	
	T2C-11	134019	24
	T2C-12	134020	30
	T2-3	130289	
	AT2C-8	134023	31-25-18-15
	AT2C-10	134025	16
	T2-35	130293	
Essex 1924-25 moottoriin N:o 222674 saakka			
	WT9-16	60329	17
	(muut samat kuin 1927-29)		
Essex 1924-25 moott. N:o 222674-500000			
	WT9-16A	61984	17
	(muut samat kuin 1927-29)		
Essex 1927-29			
	WT9-16C	61659	17
	WT9-11	60331	25
	WT9-12	60332	31
	WT9-8	60333	32-34
	WT9-13	60334	18-14
	WT9-10	60335	20
Fargo 1928-30 4 & 6 syl. kuorm. v.			
	AT2C-16	42951	17
	T2C-2	42949	
	T2C-11	42962	24
	T2C-12	42961	30
	T2-3	41142	
	AT2C-8	42963	31-25-18-15
	AT2C-10	42965	16

	N:o	Alkup. N:o	Hammasluku
Ford 1928-30 A 4 syl.			
	WT143-16A	A7017 B	16
	WT143-16	A7017	16
	WT143-11	A7101	23
	WT143-12	A7100	29
	AWT143-8	A7113	31-24-18-15
	AWT143-10	A7141	18
G.M.C. 1929, T 11 (Pontiac Powered)			
	WT110-16K	590396	14
	WT145-2	590399	
	WT110-11K	590403	20
	WT110-12K	590402	27
	WT110-8K	590393	31
	WT110-9K	590394	25
	WT110-13	328659	18
	WT110-10A	590198	19-15
G.M.C. 1929, T 19 (Pontiac 6 syl.)			
	WT145-16B	552659	14
	WT145-11	590349	20
	AWT145-12A	552648	33-28
	WT145-8	590339	33
	WT145-9	590334	19
	WT145-34	590335	27
	WT145-14	590337	20
	AWT145-10A	552642	22-15
Graham-Paige 1928-30 6-10, 6-12			
	AT2-16A	(1928)	16
	AT2C-16A	71155 (1929-30)	17
	T2-2A	(1928)	
	T2C-2	71150 (1929-30)	
	T2-11A	(1928)	22
	T2C-11A	71153 (1929-30)	23
	T2-12	(1928)	28
	T2C-12	71154 (1929-30)	30
	T2-3	70547	
	AT2-8A	(1928) 28-21-16-13	
	AT2C-8A	71557 (1929-30) 31-25-18-15	
	AT2-10	(1928)	17
	AT2C-10	71152 (1929-30)	16
	T2-35	70556	
International 1926-28 SL, SF, 34, 36, 1 1/2 tonn.			
	WT23-16G	42127VA	16
	WT23-11D	154564	24
	WT23i-12	10611VA	32
	WT23i-3	10703V	12
	WT23i-8	10702V	32
	WT23-9A	10700V	24
	WT23-13B	10701VA	16
	WT23-10A	10719V	24
Moon 1926-27 6-60			
	AT2-10		17
Marmon 1928-29 8 syl. 68, Roosevelt			
	T2C-2	T-717A	
	T2C-11	T-716A	24
	T2C-12	T-715A	30
	T2-3	T-673A	
	AT2C-8	T-685A	31-25-18-15
	AT2C-10	T-692A	16
Peerless 1930 A			
	T2C-2		
	T2-3		
	T2-35		
Plymouth 1928-30 4 syl.			
	AT2C-16	42951	17
	T2C-11	42962	24
	T2C-12	42961	30
	T2-3	41142	
	AT2C-9	43963	31-25-18-15
	AT2C-10	42965	16
	T2-35		

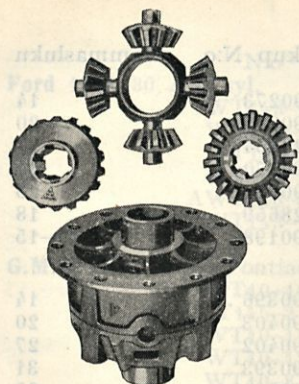
	N:o	Alkup. N:o	Hammasluku
Pontiac 1926-28 6 syl.			
WT10-16G	590273	14
WT10-11B	590276	20
WT10-12	328654	27
WT10-8	590270	31
WT10-9	590271	25
WT10-13	328659	18
WT10-10A	590198	19-15
Pontiac 1929-30 6 syl.			
WT10-16K	590396	14
WT10-11K	590403	20
WT10-12K	590402	27
WT10-8K	590393	31
WT10-9K	590394	25
WT10-13	328659	18
WT10-10A	590198	19-15
Rugby 1925-28 6 syl. R; 4 syl. M			
WT10-16F	22523	14
(muut samat kuin 1922-24)			
Rugby 1922-24 4 syl.			
WT10-16B	14
WT10-11A	1079	20
WT10-12	1074	27
WT10-8	1081	31
WT10-9A	1080	25
WT10-13	1082	18
WT10-10A	3609	19-15
Studebaker 1929-30 115" & 120" 6 & 8 syl. Dict., Comm.			
T2C-2	134022	.....
T2-3	130289	.....
T2-35	130293	.....



Chevrolet Karbaniinivelleitä.

Karbaniinivelleitä.





Chevrolet Tasauspyörästön osia.

Malleihin '25-28 Sup. K, V, X, AA, AB 4 syl. & '29 AC 6 syl. henk. v.

N:o	Alkuper. N:o	Nimitys:	Hamm. l.	Smk. kpl.
W 453	342486	Tasauspyöränsilta		280: —
W 453-3	344029	Tasauspyöränakseli		25: —
W 453-4	344027	Taka-akselinhammaspyörä	15	110: —
W 453-5	344028	Tasauspyörä	10	35: —

sopii myös Pontiac '26-28 6 syl. malliin.

Malleihin '25-28 R, X, LM, LO, LP 4 syl. kuorm. v.

W 489	342888	Tasauspyöränsilta		460: —
W 489-3	345693	Tasauspyöränakseli		45: —
W 489-4	345668	Taka-akselinhammaspyörä	18	165: —
W 489-5	345649	Tasauspyörä	10	85: —

sopii myös G.M.C. '28 T 19 malliin.

Malliin '29 LQ 6 syl. kuorm. v.

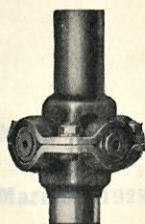
W1055	353294	Tasauspyöränsilta		455: —
W1055-3	355670	Tasauspyöränakseli		40: —
W1055-4	355668	Taka-akselinhammaspyörä	18	145: —
W1055-5	355669	Tasauspyörä	11	85: —

Malliin '30 AD-6 henk. v.

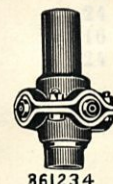
W1081	362720	Tasauspyöränsilta		340: —
W1081-3	357398	Tasauspyöränakseli		25: —
W1081-4	357402	Taka-akselinhammaspyörä		125: —
W1081-5	357403	Tasauspyörä		45: —

Malliin '30 LR 6 syl. kuorm. v.

W1083	362707	Tasauspyöränsilta		460: —
W1083-3	357647	Tasauspyöränakseli		35: —
W1083-4	357650	Taka-akselinhammaspyörä		145: —
W1083-5	357651	Tasauspyörä		80: —



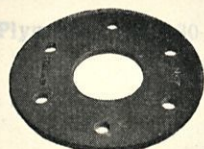
Chevrolet Kardaniniveleitä.



361234

C 109 (343881) 4 & 6 syl. henk. v. '25-29	Smk. 200: — kpl.
C 110 (343882 & 361234) 4 & 6 syl. kuorm. v. '25-29	» 215: — »

Kardaninivellevyjä.



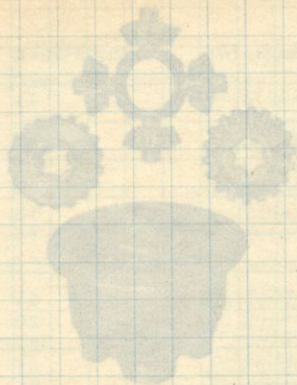
6"	Smk. 42: — kpl.
6 1/2"	» 50: — »
7"	» 58: — »

Teräskytkinlamelleja.

Vaunu	Vuosi	Malli	Alkup. N:o	Tav. N:o	Smk. kpl.
Buick	25-29	Master 6	189875	CD 43 L	76:
			189876	CD 43 A	85:
		Std. 6	193362	CD 43 B	76:
			193361	CD 43 C	80:
Chevrolet	25-28	M 6 & 8	189872	CD 45	30:
		4 syl.	244133	CD 52	95:
			368688		
Chrysler	25-28	4 & 6 syl. Pintoinen		413 W	135:
			836429	CD 166 L	135:
				137 M	135:
			11267	CD 84 A	180:
Dodge	25-27	6 syl. 6-70	58279	CD 174 L	355:
			53240	CD 97 L	245:
Erskine	27-28	6 syl.	92199	CD 98 L	245:
			130250	CD 96 L	245:
Essex	27-29	6 syl.	62462	CD 60 A	165:
Ford	28	A	A-7345	CD 129 L	51:50
	29	AA	NA-7550	CD 148 L	170:
	29	A	A-7550	CD 149 L	150:
Hudson	27-28	Kätkä kortti	19580	CD 83 A	210:
Nash	27	Spec.	10308	CD 121 L	320:
			10353	CD 122 L	385:
Oakland	27-28	6-94-00, AA6	486012	CD 47 L	135:
		AA 6	527306	CD 138 L	170:
Overland	25	Whippet 6-98	370053	CD 138 L	175:
		4 & 6	271569	CD 160 L	175:
Plymouth	24-27	6, 93-93A	10344	CD 101 L	275:
		4 syl.	11207	CD 86 A	180:
Postlar	24	P 6 (204001 jalk.)	526134	CD 127 L	135:
		Big 6	527306	CD 138 L	170:
Reo	27	P 6	244133	CD 52	95:
		Flying Cloud	3AB87	CD 124 L	360:
Star	27-27	M & R (akselineen)	22205	CD 71	285:
Studebaker	25-27	Std. 6	182669	CD 72 L	300:

Lamellipintoja.

		Smk. kpl.			Smk. kpl.
2611A	6 1/2" x 5 1/4" x 3/16"	17:	2807	9" x 6 1/4" x 1/16"	22:
B2612A	7 1/4" x 5 1/4" x 1/16"	24:	2807B	9" x 6 1/4" x 1/16" 12 reik.	22:
B2616A	7 1/4" x 5 1/4" x 3/32"	24:	2807C	9" x 6 1/4" x 1/16" 8 reik.	22:
2619A	7 1/4" x 5 1/4" x 3/16"	28:	F2831A	9 1/2" x 6 1/2" x 3/32" filb. 3 segm.	4:
2737A	8 1/16" x 6 1/4" x 3/32"	28:	2831A	9 1/4" x 5 1/2" x 1/16"	48:
2766A	8 1/4" x 5 1/4" x 3/16"	39:	2834A	9 1/4" x 6 1/4" x 1/16"	39:
2774A	8 1/8" x 5 1/4" x 3/32"	39:	2855B	9 1/4" x 6 1/4" x 1/16"	33:
H2777C	8 1/8" x 5 1/4" x 1/8" filb. 3 segm.	10:	F2855C	9 1/4" x 6 1/4" x 1/8" filb.	27:
2780A	8 1/8" x 5 1/4" x 1/8"	30:	2911C	10 1/4" x 6 1/4" x 1/16"	60:
H2780C	8 1/8" x 6 1/8" x 1/8" filb.	27:	2926A	11" x 6 1/2" x 3/16"	65:
2841A	9" x 5 1/4" x 1/16"	27:	Ennätely katso jarruhinnastusta		



Chevrolet Tasauspyörästä osia.

Malleihin '22-23 Sup. K, V, N, AA, AB 4 syl. & '29 AC 6 syl. henk. v.

N:o	Alkuper. N:o	Nimitys	Hamm.l.	Smk. kpl.
W 453	341486	Tasauspyöränsilta		280:—
W 453-2	341029	Tasauspyöränakseli		25:—
W 453-4	341037	Taka-akselinhammaspyörä	15	110:—
W 453-5	341028	Tasauspyörä	10	85:—

sopi myös Pontiac '26-28 6 syl. mallin.

Malleihin '25-28 R, X, LM, LO, LP 4 syl. kuorm. v.

W 489	341388	Tasauspyöränsilta		460:—
W 489-2	341693	Tasauspyöränakseli		45:—
W 489-4	341668	Taka-akselinhammaspyörä	18	165:—
W 489-5	341649	Tasauspyörä	10	85:—

sopi myös G.M.C. '28 T 49 mallin.

Mallin '29 LQ 6 syl. kuorm. v.

W 1055	351294	Tasauspyöränsilta		455:—
W 1055-3	351670	Tasauspyöränakseli		40:—
W 1055-4	351663	Taka-akselinhammaspyörä	18	145:—
W 1055-5	351669	Tasauspyörä	11	85:—

Mallin '30 AD-6 henk. v.

W 1081	351726	Tasauspyöränsilta		340:—
W 1081-3	351794	Tasauspyöränakseli		25:—
W 1081-4	351701	Taka-akselinhammaspyörä		125:—
W 1081-5	351703	Tasauspyörä		45:—

Mallin '30 LR 6 syl. kuorm. v.

W 1083	351707	Tasauspyöränsilta		480:—
W 1083-3	351647	Tasauspyöränakseli		35:—
W 1083-4	351659	Taka-akselinhammaspyörä		145:—
W 1083-5	351651	Tasauspyörä		80:—



Chevrolet Kardaanimiveleitä.



C 109 (341331) 4 & 6 syl. henk. v. '25-29

C 110 (341382 & 361234) 4 & 6 syl. kuorm. v. '25-29

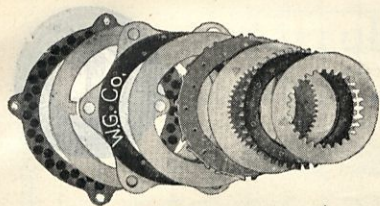
Smk 200:— kpl
215:—

Kardaanimivellevyjä.



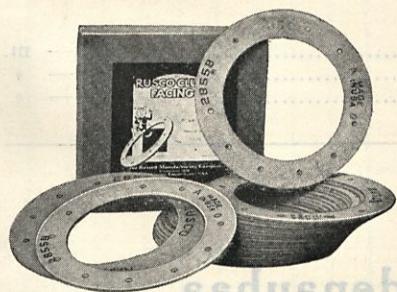
6"
6 1/2"
6"

Smk 42:— kpl
50:—
58:—



Teräskytkinlamelleja.

Vaunu	Vuosi	Malli	Alkup. N:o	Tav. N:o	Smk. kpl.
Buick	'25-29	Master 6	189875	CD 43 L	75:—
		.....	189876	CD 43 A	65:—
		Std. 6	193362	CD 43 B	75:—
		.....	193361	CD 43 C	60:—
Chevrolet	'25-28	M 6 & S 6	189872	CD 44	30:—
		4 syl.	344133	} CD 52	95:—
		.....	348688		
		4 & 6 syl., pintoineen		143 W	135:—
Chrysler	'25-29	6 syl.	836179	CD 166 L	135:—
		.....		137 M	135:—
		50, 52	41207	CD 86 A	180:—
		6-60, 6-70	53379	CD 174 L	355:—
Dodge	'27-28	4 syl.	33200	CD 97 L	245:—
		6 syl.	33199	CD 98 L	245:—
Erskine	'27-29	6 syl.	130250	CD 96 L	245:—
Essex	'27-29	6 syl.	62463	CD 60 A	165:—
Ford	'28	A	A-7545	CD 129 L	51: 50
		AA	AA-7550	CD 148 L	170:—
		A	A-7550	CD 149 L	150:—
Hudson	'27-28	kaikki korkk.	29580	CD 83 A	210:—
Nash	'27	Spec.	10408	CD 121 L	420:—
		Adv. 6	10353	CD 122 L	385:—
Oakland	'24-28	6-54, 06, AA6	486012	CD 47 L	135:—
		AA 6	527306	CD 158 L	170:—
Overland	'28	Whippet 6 »98»	370053	CD 138 L	175:—
		» 4 & 6	371569	CD 160 L	175:—
		6, 93-93A	10344	CD 101 L	275:—
Plymouth	'25-28	4 syl.	41207	CD 86 A	180:—
Pontiac	'28	P 6 (204001 jälk.)	526134	CD 127 L	135:—
		Big 6	527306	CD 158 L	170:—
		P 6	344143	CD 52	95:—
Reo	'27	Flying Cloud	3AB37	CD 124 L	360:—
Star	'25-27	M & R (akseleineen)	22205	CD 71	285:—
Studebaker	'25-27	Std. 6	122069	CD 77 L	200:—



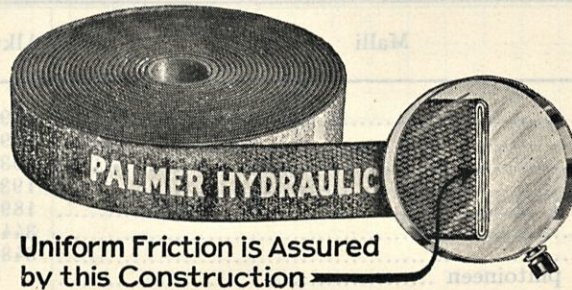
Lamellipintoja.

		Smk. kpl.			Smk. kpl.
2621A	6 3/8" × 4 3/8" × 9/64"	17:—	2807	9" × 6 1/4" × .130	22:—
B2672A	7 3/4" × 5 3/4" × .115	24:—	2807B	9" × 6 1/4" × .130 12 reik.	22:—
B2676A	7 3/4" × 5 3/4" × 5/32"	24:—	2807C	9" × 6 1/4" × .130 8 reik.	22:—
2679A	7 7/8" × 5 1/8" × 1/8"	28:—	F2821A	9 1/2" × 6 1/2" × 5/32" fiib. 8 segm.	6:—
2737A	8 7/16" × 6 1/4" × 5/32"	28:—	2831A	9 3/4" × 5 1/2" × 9/64"	48:—
2766A	8 3/4" × 5 3/4" × 9/64"	39:—	2834A	9 3/4" × 6 1/4" × 9/64"	39:—
2774A	8 7/8" × 5 1/2" × 5/32"	39:—	2855B	9 7/8" × 6 3/4" × 1/8"	33:—
F2777C	8 7/8" × 5 3/4" × 1/8" fiib. 4 segm.	10:—	F2855G	9 7/8" × 6 3/4" × 1/8" fiib.	27:—
2780A	8 7/8" × 6 1/8" × 1/8"	30:—	2911C	10 7/8" × 6 3/4" × 1/8"	60:—
F2780C	8 7/8" × 6 1/8" × 1/8" fiib.	27:—	2926A	11" × 6 1/2" × 9/64"	65:—
2861A	9" × 5 3/4" × 9/64"	27:—	Erittely katso jarruhihnan erittelyä!		



PALMER hydraullista jarruhihnaa.

Tunnettu koko maailmassa!



Uniform Friction is Assured
by this Construction

Palmer hydraull. jarruhihna, valmistettu mitä parhaasta asbestista, omaa erään sekoituksen joka suureksi osaksi poistaa yleisen jarruhihnoissa esiintyvän kitinan. Jarruhihnan käsittely raskaassa hydraullisessa paineessa tekee sen erikoisen tiiviiksi ja joustavaksi.

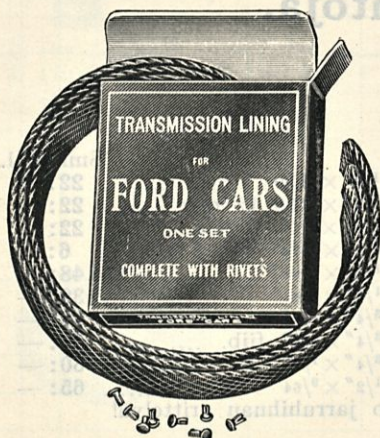
Palmer hydraull. jarruhihna käytetään lukemattomissa henkilö- ja kuorma-autoissa - ajoneuvot, joissa jarruhihna koetellaan mitä kovimmin. Lukuisia kirjeitä mitä suurimmilta autonomistajilta todistaa Palmer tuotteiden ainoalaatuista täydellisyyttä.

Saatavana kaikissa eri suuruuksissa.

1" x 3/16"	Smk. 35: — m.	2" x 3/16"	Smk. 63: — m.
1 1/4" x 5/32"	» 38: — »	2" x 1/4"	» 85: — »
1 1/4" x 3/16"	» 41: — »	2 1/4" x 3/16"	» 70: — »
1 3/8" x 3/16"	» 47: — »	2 1/4" x 1/4"	» 97: — »
1 1/2" x 5/32"	» 45: — »	2 1/2" x 3/16"	» 80: — »
1 1/2" x 3/16"	» 50: — »	2 1/2" x 1/4"	» 108: — »
1 3/4" x 5/32"	» 50: — »	2 3/4" x 3/16"	» 90: — »
1 3/4" x 3/16"	» 57: — »	3" x 1/4"	» 127: — »
1 3/4" x 1/4"	» 76: — »	3 1/2" x 1/4"	» 152: — »
50' = 15.25 m. pakkauksissa.			

Iskunvaimentajanauhaa.

1 1/4" x 5/32"	Smk. 25: — m.	1 1/2" x 5/32"	Smk. 25: — m.
1 1/4" x 3/16"	» 25: — »	1 1/2" x 3/16"	» 30: — »
1 1/4" x 9/32"	» 45: — »	1 3/4" x 7/32"	» 55: — »



Ford T Vaihdenuhaa.

Ford 1926-27	Smk 36: — sarj.
» vahattu	» 70: — »

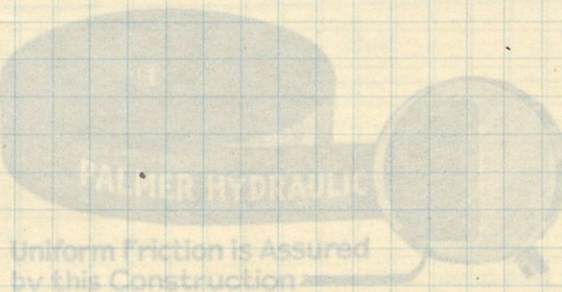
Jarruhihnojen ja lamellipintojen erittely.

Vaunun nimi, vuosi ja malli	Jarruhihnojen mitat				Lamellipintojen mitat			
	Leveys	Vahvuus	Pituus	Kpl.	Ulko Ø	Sisä Ø	Vahvuus	Kpl.
Ajax (Katso Nash)								
Auburn								
	2 1/4	3/16	12 5/8	2				
1930, »Cord»	2 1/4	3/16	10 1/2	2	11	6 1/2	3/8	2
	1 3/4	3/16	15 3/8	2				
	1 3/4	3/16	13 7/8	2				
1930-1929, 6-80, 6-85	1 3/4	3/16	12	4				
1929, 78	1 3/4	3/16	12	4	8 3/4	5 1/2	3/8	2
1928, 75, 66	2	3/32	18 3/16	1				
1930-1929, 8-90, 8-95	1 3/4	3/16	10	4				
1928, 88	1 3/4	3/16	12	4	9 3/4	6 1/4	3/8	2
	2	3/32	24 5/8	1				
1930-1929, 120, 125	1 3/4	3/16	11 1/2	4				
	1 3/4	3/16	15 1/8	4	8 3/4	5 1/4	3/8	2
	2 1/2	3/16	20 5/8	1				
1928, 115	1 3/4	3/16	11 1/2	4				
	1 3/4	3/16	13 1/8	4	7 3/4	5 1/2	3/8	4
	2	3/32	22 3/4	1				
1928, 137, 6-75	2	3/32	24 5/8	1				
	2	3/32	42	2	9 3/4	6 1/4	3/8	2
	1 3/4	3/32	38	2				
6-66	2	3/32	32 3/4	2				
	2	3/32	24 5/8	1	8 3/4	5 1/4	3/8	2
	1 3/4	3/32	30 1/2	2				
8-72	2	3/32	32 3/4	2				
	2	3/32	24 5/8	1	9 3/4	6 1/4	3/8	2
	1 3/4	3/32	30 1/8	2				
1926, 6-66	2	3/32	16 1/2	4				
	1 3/4	3/32	16 1/4	4	8 3/4	6 1/4	3/8	2
	2	3/32	24 5/8	1				
6-88	2	3/32	16 1/2	2				
	2	3/32	24 1/2	2	9 3/4	7	3/8	2
	1 3/4	3/32	16 7/8	4				
Brookway Truck								
1929, 65-75	1 3/4	3/16	17	4				
	2 1/4	3/8	17	4				
	2	3/16	11 1/2	2	10 7/8	6 3/4	1/8	2
90	1 3/4	3/16	17	4				
	3	3/4	18 3/8	4				
	2	3/16	11 1/2	2				
120, 140	2 1/4	3/4	17	4				
	3 1/2	3/4	12 7/16	2	8 7/16	6 1/4	3/32	
	3 1/8	3/4	16 3/8	2				
	2 1/2	3/16	11 1/2	2				
17B, 91	2 1/4	3/4	16 7/8	4				
	2 1/4	3/4	13 3/8	4	10 1/8	6 1/4	1/8	2
	2 1/2	3/16	11 1/2	2				
1929, CJBK, 1 1/2 ton	1 3/4	3/4	17	4				
	3	3/4	18 7/8	4	9 7/8	6 3/4	1/8	2
	2	3/4	32 3/4	2				

PALMER

hydraullista jarruhihnaa.

Tunnettu koko maailmassa!



Palmer hydrauli jarruhihna valmistettu niitti par-
haasta asbestista, onnii erään sekoituksen joka suureksi
osaksi poistaa yleisen jarruhihnoissa esiintyvän kitinan.
Jarruhihnan käsittely raskaassa hydraullisessa paineessa
tekee sen erikseen tiiviiksi ja joustavaksi.

Palmer hydrauli jarruhihna käytetään laajalti kaikissa
henkilö- ja kuorma-autoissa - ajoneuvoissa. Tämä jarru-
hihna koetellaan niitti kovimman laatu- ja kovuus-
suurimmilla autokonstruktoreilla todistaa Palmer jarru-
hihnojen täydellisyyttä.

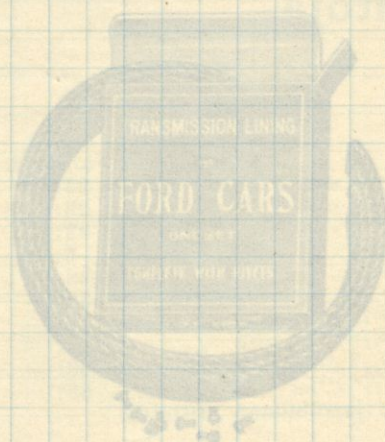
Saatavana kaikissa eri suuruuksissa.

	Smk 35: — m.		Smk 63: — m.
1 1/4" x 3/16"	38: —	2" x 3/16"	85: —
1 1/4" x 1/32"	41: —	2 1/4" x 3/16"	70: —
1 1/2" x 3/16"	47: —	2 1/4" x 1/4"	97: —
1 1/2" x 1/32"	45: —	2 1/2" x 3/16"	80: —
1 3/4" x 3/16"	50: —	2 1/2" x 1/4"	108: —
1 3/4" x 1/32"	50: —	2 3/4" x 3/16"	93: —
1 3/4" x 1/16"	57: —	3" x 3/16"	127: —
1 3/4" x 1/4"	70: —	3 1/2" x 3/16"	152: —

50" = 15.25 m. pakkauskassa.

Iskunvaimentajanauhaa.

	Smk 25: — m.		Smk 35: — m.
1 1/4" x 3/32"	35: —	1 1/2" x 3/32"	30: —
1 3/4" x 3/16"	45: —	1 3/4" x 3/16"	53: —
1 3/4" x 1/32"		1 3/4" x 1/32"	



Ford T Vaihdenauhaa.

Ford 1925-27	Smk 38: — sarj.
vaihtaja	70: —

Jarruhihnojen ja lamellipintojen erittely.

Vaunun nimi, vuosi ja malli	Jarruhihnojen mitat				Lamellipintojen mitat			
	Leveys	Vahvuus	Pituus	Kpl.	Ulko Ø	Sisä Ø	Vahvuus	Kpl.
Ajax (Katso Nash)								
Auburn								
1930, »Cord»	$2\frac{1}{4}$ $2\frac{1}{4}$ $1\frac{3}{4}$ $1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$12\frac{5}{32}$ $10\frac{1}{16}$ $15\frac{3}{8}$ $13\frac{7}{32}$	2 2 2 2	11	$6\frac{1}{2}$	$\frac{9}{64}$	2
1930-1929, 6-80, 6-85	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	10	4				
1929, 78	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	12	4				
1928, 76, 66	2	$\frac{5}{32}$	$18\frac{9}{16}$	1				
1930-1929, 8-90, 8-95	$1\frac{3}{4}$ $1\frac{3}{4}$ 2	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{5}{32}$	10 12 $24\frac{5}{8}$	4 4 1	$9\frac{3}{4}$	$6\frac{1}{4}$	$\frac{9}{64}$	2
1928, 88								
1930-1929, 120, 125	$1\frac{3}{4}$ $1\frac{3}{4}$ $2\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$11\frac{1}{2}$ $15\frac{1}{8}$ $22\frac{3}{4}$	4 4 1				
1928, 115	$1\frac{3}{4}$ $1\frac{3}{4}$ 2	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{5}{32}$	$11\frac{1}{2}$ $15\frac{1}{8}$ $22\frac{3}{4}$	4 4 1				
1928-1927, 8-88	2 2 $1\frac{5}{8}$	$\frac{5}{32}$ $\frac{5}{32}$ $\frac{5}{32}$	$24\frac{5}{8}$ 42 38	1 2 2	$9\frac{3}{4}$	$6\frac{1}{4}$	$\frac{9}{64}$	2
6-66	2 2 $1\frac{5}{8}$	$\frac{5}{32}$ $\frac{5}{32}$ $\frac{5}{32}$	$32\frac{3}{4}$ $24\frac{5}{8}$ $30\frac{1}{2}$	2 1 2				
8-77	2 2 $1\frac{5}{8}$	$\frac{5}{32}$ $\frac{5}{32}$ $\frac{5}{32}$	$32\frac{3}{4}$ $24\frac{5}{8}$ $30\frac{1}{2}$	2 1 2				
1926, 6-66	2 $1\frac{5}{8}$ 2	$\frac{5}{32}$ $\frac{5}{32}$ $\frac{5}{32}$	$16\frac{1}{2}$ $15\frac{1}{4}$ $24\frac{5}{8}$	4 4 1				
8-88	2 2 $1\frac{5}{8}$	$\frac{5}{32}$ $\frac{5}{32}$ $\frac{5}{32}$	$16\frac{1}{2}$ $24\frac{1}{2}$ $16\frac{7}{8}$	2 2 4	$9\frac{3}{4}$	7	$\frac{9}{64}$	2
Brockway Truck	$1\frac{3}{4}$ $2\frac{1}{4}$ 2	$\frac{3}{16}$ $\frac{1}{4}$ $\frac{3}{16}$	17 17 $11\frac{1}{2}$	4 4 2				
1930, 65-75								
90	$1\frac{3}{4}$ 3 2	$\frac{3}{16}$ $\frac{1}{4}$ $\frac{3}{16}$	17 $18\frac{3}{8}$ $11\frac{1}{2}$	4 4 2				
120, 140	$2\frac{1}{4}$ $3\frac{1}{2}$ $3\frac{1}{2}$ $2\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4}$ $\frac{3}{16}$	17 $12\frac{9}{16}$ $16\frac{19}{32}$ $11\frac{1}{2}$	4 2 2 2	$8\frac{7}{16}$	$6\frac{1}{4}$	$\frac{5}{32}$	2
17B, 91	$2\frac{1}{4}$ $2\frac{1}{4}$ $2\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4}$ $\frac{3}{16}$	$16\frac{5}{8}$ $13\frac{5}{8}$ $11\frac{1}{2}$	4 4 2				
1929, CJBF, 1 $\frac{1}{2}$ ton.....	$1\frac{3}{4}$ 3 2	$\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4}$	17 $18\frac{3}{8}$ $12\frac{1}{4}$	4 4 2				

Vaunun nimi, vuosi ja malli	Jarruhilnojen mitat				Lamellipintojen mitat			
	Leveys	Vahvuus	Pituus	Kpl.	Ulko Ø	Sisä Ø	Vahvuus	Kpl.
Brockway Truck								
1929, K-KR	5 90° Seg	1/4 ments	24 13 ³ / ₈ × 10 ⁷ / ₈ × 1/4	4	8 ⁷ / ₁₆	6 ¹ / ₄	5/32	8-14 2
R-RT	3 ³ / ₄ 90° Seg	1/4 ments	28 15 ⁷ / ₈ × 9 ⁷ / ₈ × 1/4	4	8 ⁷ / ₁₆	6 ¹ / ₄	5/32	8-14 4
T-BT	4 90° Seg	1/4 ments	34 15 ⁷ / ₈ × 9 ⁷ / ₈ × 1/4	4	8 ⁷ / ₁₆	6 ¹ / ₄	5/32	8-14 4
1929, JR, JF, FB, JBF	1 ³ / ₄ 2 ¹ / ₄ 2	3/16 1/4 1/4	17 ¹ / ₄ 19 ¹ / ₈ 11	4 4 2	8 ⁷ / ₁₆	6 ¹ / ₄	5/32	8-16
E, EN, EB	2 ¹ / ₄ 3 2	1/4 1/4 1/4	19 ¹ / ₈ 18 ³ / ₄ 11	4 4 2				
EYW, SY, SW	2 ¹ / ₄ 3 2 ¹ / ₂	1/4 5/16 1/4	19 ¹ / ₈ 25 11	4 4 2				
S-29	3 2 ¹ / ₂	5/16 1/4	25 11	4 2	8 ⁷ / ₁₆	6 ¹ / ₄	5/32	8-16
KW	4 90° Seg	5/16 ments	27 13 ³ / ₈ × 10 ⁷ / ₈ × 1/4	4		—	—	2
1928-1926, E-3, EB, Junior	2 ¹ / ₄ 2 ¹ / ₂ 2 ¹ / ₂	1/4 1/4 1/4	48 19 ¹ / ₂ 22 ¹ / ₂	2 2 2	7 ³ / ₄	5 ³ / ₄	1/8	10
S	3 ¹ / ₄	1/4	11 ¹ / ₄	8				
K	3 ¹ / ₂	1/4	13	8				
R	3 ³ / ₄	1/4	15	8				
T	4	1/4	17 ³ / ₄	8				
Buick								
1930, Marquette—Series 30 ..	1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄	3/16 3/16	13 ³ / ₈ 14 ¹ / ₂	8 4	8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1/8	2
1930, 40, 118" W. Base	1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄	3/16 3/16	7 ³ / ₄ 6 ³ / ₈	4 4	7 ³ / ₄	5 ³ / ₄	1/8	10
1930, 50, 124" W. Base	2	3/16	15 ¹ / ₂	4	7 ³ / ₄	5 ³ / ₄	5/32	10
60, 132" W. Base	2	3/16	8 ⁹ / ₃₂	4				
	2	3/16	6 ³ / ₈	4				
1929, 116" W. Base	1 ³ / ₄	3/16	38 ⁵ / ₈	2	7 ³ / ₄	5 ³ / ₄	1/8	10
1928, 115" W. Base	1 ³ / ₄	3/16	38 ⁵ / ₈	2				
1927-1926, Standard "6"	1 ³ / ₈	3/16	35 ⁹ / ₁₆	2				
1929, 121", 129" W. Base	2	3/16	43 ³ / ₄	2	7 ³ / ₄	5 ³ / ₄	5/32	10
1928, 120", 128" W. Base	2	3/16	43 ³ / ₄	2				
1927-1926, Master "6"	1 ⁵ / ₈	5/32	40 ¹¹ / ₁₆	2				
Cadillac								
1930, V16-452	2 ¹ / ₄	3/16	16 ⁷ / ₈	4	10	7	.135	4
V8-353	2 ¹ / ₄	3/16	7 ¹ / ₄	4			.145	
1929, 341B	2 ¹ / ₄ 2 ¹ / ₄	3/16 3/16	16 ⁷ / ₈ 7 ¹ / ₄	2 2	9 ¹ / ₂	6 ¹ / ₂	1/8	4
1928, 341 Heinäkuun jälkeen	2 ¹ / ₄ 2 ¹ / ₄	3/16 3/16	16 ⁷ / ₈ 7 ¹ / ₄	2 2				
	2 ¹ / ₄	3/16	10 ⁵ / ₁₆	2				
1928, 341 Heinäkuuhun 1927	2 ¹ / ₄ 2 ¹ / ₄ 2 ¹ / ₂ 2 ¹ / ₂ 2	3/16 3/16 3/16 3/16 3/16	11 ¹¹ / ₁₆ 27 ¹ / ₄ 29 ¹ / ₄ 16 ³ / ₁₆ 40 ³ / ₈	2 2 2 2 2	9 ¹ / ₂ Kesä- 7 ⁵ / ₈ Kesä-	6 ¹ / ₂ kuun 5 ³ / ₄ kuuhun	1/8 jälkeen 9/64 1927	4 1927 16

Vaunun nimi, vuosi ja malli	Jarruhihnojen mitat				Lamellipintojen mitat			
	Leveys	Vahvuus	Pituus	Kpl.	Ulko Ø	Sisä Ø	Vahvuus	Kpl.
Cadillac								
1927-1926, 314	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	11 ¹¹ / ₁₆	6	9 ¹ / ₂ Kesä- 7 ⁵ / ₈ Kesä-	6 ¹ / ₂ kuun 5 ³ / ₄ kuuhun	1 ¹ / ₈ jälkeen 9 ⁹ / ₆₄ 1927	4 1927 16
	2 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	29 ¹ / ₄	2				
	2 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	16 ³ / ₁₆	2				
	2 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	47 ³ / ₈	2				
1925, V-63	2 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	17 ⁹ / ₁₆	2	8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	2
	2 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	19 ⁷ / ₈	4				
	2 ¹ / ₄	3 ³ / ₁₆	11 ¹¹ / ₁₆	6				
	2 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	31 ¹ / ₈	2				
Chandler								
1929, 65	1 ³ / ₄	5 ⁵ / ₃₂	18	4	9 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	2
	1 ³ / ₄	5 ⁵ / ₃₂	18	4				
	1 ³ / ₄	5 ⁵ / ₃₂	22 ¹ / ₈	1				
Royal 75	2	3 ³ / ₁₆	18 ⁷ / ₈	4	8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	2
	2	3 ³ / ₁₆	20 ¹ / ₂	4				
	1 ³ / ₄	5 ⁵ / ₃₂	10 ³ / ₈	2				
Big Six ja Royal 85	1 ³ / ₄	5 ⁵ / ₃₂	18	8	9 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	2
	1 ³ / ₄	5 ⁵ / ₃₂	22 ¹ / ₈	1				
1928, Special Six	2	3 ³ / ₁₆	18 ⁷ / ₈	4	8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	2
	2	3 ³ / ₁₆	20 ¹ / ₂	4				
1928-1927, Big Six	1 ³ / ₄	5 ⁵ / ₃₂	21	1	9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	2
	1 ³ / ₄	5 ⁵ / ₃₂	21	1				
Royal Eight	2	3 ³ / ₁₆	20 ¹ / ₂	8	8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	2
	1 ³ / ₄	5 ⁵ / ₃₂	22 ¹ / ₈	1				
1927, Special Six	2	3 ³ / ₁₆	20 ¹ / ₂	4	9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	2
	1 ³ / ₄	5 ⁵ / ₃₂	22 ¹ / ₈	1				
Standard Six	1 ³ / ₄	5 ⁵ / ₃₂	18	8	8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	2
	1 ³ / ₄	5 ⁵ / ₃₂	22 ¹ / ₈	1				
1926, 35	1 ³ / ₄	5 ⁵ / ₃₂	21	1	9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	2
	2	3 ³ / ₁₆	20 ¹ / ₂	4				
1925	1 ³ / ₄	5 ⁵ / ₃₂	10 ³ / ₈	2	9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	2
	2	3 ³ / ₁₆	18 ⁷ / ₈	4				
	2	3 ³ / ₁₆	20 ¹ / ₂	4				
Chevrolet								
1930, Six	1 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	11 ²¹ / ₃₂	4	9 8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₄ 6 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈ 1 ¹ / ₈	2 2
	1 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	5 ²⁹ / ₃₂	4				
	1 ³ / ₄	3 ³ / ₁₆	4 ¹ / ₄	4				
1929, AC Six	1 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	8 ⁵ / ₈	4	9	6 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	2
	2	3 ³ / ₁₆	16 ¹³ / ₃₂	2				
	2	3 ³ / ₁₆	13 ⁶¹ / ₆₄	2				
1928, AB, Four	1 ¹ / ₄	5 ⁵ / ₃₂	28	2	9	6 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	2
	1 ¹ / ₄	5 ⁵ / ₃₂	28	2				
	2	3 ³ / ₁₆	33 ¹⁵ / ₁₆	2				
1928, AA	1 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	8 ⁵ / ₈	4	9	6 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	2
	1 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	8 ⁵ / ₈	4				
1927-1926, Ser. V	2	3 ³ / ₁₆	33 ¹⁵ / ₁₆	2	9	6 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	2
	1 ¹ / ₄	5 ⁵ / ₃₂	28	2				
1925, Ser. K	2	3 ³ / ₁₆	34	2	9	6 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	2
	1 ¹ / ₄	5 ⁵ / ₃₂	28	2				
Chevrolet Truck								
1930, Six-Std. Chassis	1 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	11 ²¹ / ₃₂	2	9 10	6 ¹ / ₄ tai 6 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	2
	1 ¹ / ₂	3 ³ / ₁₆	5 ²⁹ / ₃₂	2				
	2	3 ³ / ₁₆	16 ¹³ / ₃₂	2				
	2	3 ³ / ₁₆	13 ⁶¹ / ₆₄	2				
1930-1928, LP, LQ, 1 1/2 ton. ...	1 ¹ / ₂	5 ⁵ / ₃₂	8 ⁵ / ₈	4	9	6 ¹ / ₄	1 ¹ / ₈	2
	2	3 ³ / ₁₆	36 ²³ / ₃₂	2				
	1 ³ / ₄	5 ⁵ / ₃₂	33 ¹¹ / ₃₂	2				

Vaunun nimi, vuosi ja malli	Jarruhihnojen mitat				Lamellipintojen mitat			
	Leveys	Vahvuus	Pituus	Kpl.	Ulko Ø	Sisä Ø	Vahvuus	Kpl.
Chevrolet Truck	$1\frac{1}{2}$	$\frac{5}{32}$	$8\frac{5}{8}$	4				
1929, AC, Six	2	$\frac{3}{16}$	$16\frac{13}{32}$	2				
	2	$\frac{3}{16}$	$13\frac{61}{64}$	2				
	$1\frac{1}{4}$	$\frac{5}{32}$	28	2				
1928, AB Chassis, Four	$1\frac{1}{4}$	$\frac{5}{32}$	28	2	9	$6\frac{1}{4}$	$\frac{1}{8}$	2
	2	$\frac{3}{16}$	$33\frac{15}{16}$	2				
	$1\frac{1}{2}$	$\frac{5}{32}$	$8\frac{5}{8}$	4				
1928, LM, 1 ton.	2	$\frac{3}{16}$	$36\frac{23}{32}$	2				
1927-1925, Ser. X	$1\frac{3}{4}$	$\frac{5}{32}$	$33\frac{11}{32}$	2				
Chrysler								
1930, 66, 6 syl.	$1\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$	$9\frac{1}{2}$	4				
	$1\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$	$11\frac{1}{2}$	4	$9\frac{7}{8}$	$6\frac{3}{4}$	$\frac{1}{8}$	2
	$2\frac{1}{2}$	$\frac{5}{32}$	$19\frac{1}{4}$	1				
70, 77, 6 syl.	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	13	4	10	$6\frac{1}{4}$	$\frac{9}{64}$	2
	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	$14\frac{29}{32}$	4	(Mo del 70, ennen 12 075)	$6\frac{3}{4}$	$\frac{1}{8}$	2
	2	$\frac{5}{32}$	$24\frac{5}{8}$	1	$9\frac{7}{8}$	$6\frac{3}{4}$	$\frac{1}{8}$	2
1930, De Soto Eight	$1\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$	$9\frac{1}{2}$	4				
1930-1928, De Soto Six	$1\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$	$11\frac{1}{2}$	4	$8\frac{7}{8}$	$6\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	2
	2	$\frac{5}{32}$	$21\frac{3}{8}$	1				
1930-1928, Imperial 80	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	$15\frac{3}{8}$	4				
	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	$13\frac{7}{32}$	4	11	$6\frac{1}{2}$	$\frac{9}{64}$	2
	2	$\frac{5}{32}$	$24\frac{5}{8}$	1				
1930-1929, Plymouth	$1\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$	$9\frac{1}{2}$	4	(4 Segments jokainen)			
Fargo, 4, Packet ...	$1\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$	$11\frac{1}{2}$	4	$8\frac{7}{8}$	$5\frac{3}{4}$	$\frac{1}{8}$	1
	2	$\frac{5}{32}$	$21\frac{3}{8}$	1	$8\frac{7}{8}$	$5\frac{3}{4}$	$\frac{5}{32}$	1
1930-1929, Fargo, 6, Clipper...	—	—	—	—	$9\frac{7}{8}$	$6\frac{3}{4}$	$\frac{1}{8}$	2
1929-1928, 75	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	13	4	10	$6\frac{1}{4}$	$\frac{9}{64}$	2
65	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	$14\frac{29}{32}$	4	$9\frac{7}{8}$	$6\frac{3}{4}$	$\frac{1}{8}$	2
	2	$\frac{5}{32}$	$24\frac{5}{8}$	1				
1928, 52, Mech. Br.	2	$\frac{3}{16}$	$12\frac{7}{8}$	2	(4 Segments jo kainen)			
	2	$\frac{3}{16}$	$19\frac{5}{32}$	2	$8\frac{7}{8}$	$5\frac{3}{4}$	$\frac{1}{8}$	1
	2	$\frac{5}{32}$	$21\frac{3}{8}$	1	$8\frac{7}{8}$	$5\frac{3}{4}$	$\frac{5}{32}$	1
62, Hyd. Br.	$1\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$	$22\frac{1}{2}$	4	$9\frac{7}{8}$	$6\frac{3}{4}$	$\frac{1}{8}$	2
72, Hyd. Br.	$1\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$	$11\frac{5}{16}$	4	10	$6\frac{1}{4}$	$\frac{9}{64}$	2
	2	$\frac{5}{32}$	$24\frac{5}{8}$	1				
Imperial 80, Hyd. Br.	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	$15\frac{9}{16}$	8	11	$6\frac{1}{2}$	$\frac{9}{64}$	2
	2	$\frac{5}{32}$	$24\frac{5}{8}$	1				
1927, 50	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	$12\frac{7}{8}$	2	(4 Segments jo kainen)			
	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	$19\frac{5}{32}$	2	$8\frac{7}{8}$	$5\frac{3}{4}$	$\frac{1}{8}$	4
	2	$\frac{5}{32}$	$24\frac{5}{8}$	1	$8\frac{7}{8}$	$5\frac{3}{4}$	$\frac{5}{32}$	4
80	2	$\frac{3}{16}$	$11\frac{3}{4}$	4				
	2	$\frac{3}{16}$	$23\frac{5}{16}$	4				
	2	$\frac{5}{32}$	$24\frac{5}{8}$	1				
60, 70	$1\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$	$11\frac{5}{16}$	4				
1926, "58" 4 syl. 4-W. Brake	$1\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$	$22\frac{1}{2}$	4				
"70" 6 syl. 4-W. Brake	2	$\frac{5}{32}$	$24\frac{5}{8}$	1				
"58" 2-W. Brake	$1\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$	$14\frac{5}{16}$	2				
	$1\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$	$20\frac{1}{4}$	2				
Imperial	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	$11\frac{3}{4}$	4				
"80" 6 syl.	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	$23\frac{5}{16}$	4				
	2	$\frac{5}{32}$	$24\frac{5}{8}$	1				
1925, All	$1\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$	$33\frac{7}{8}$	4	$7\frac{5}{8}$	$5\frac{7}{8}$	$\frac{9}{64}$	7
	$2\frac{1}{4}$	$\frac{3}{16}$	$18\frac{1}{8}$	1				

Vaunun nimi, vuosi ja malli	Jarruhihnojen mitat				Lamellipintojen mitat			
	Leveys	Vahvuus	Pituus	Kpl.	Ulko Ø	Sisä Ø	Vahvuus	Kpl.
Cleveland								
1926, 31, 4-W. Brake	$1\frac{3}{4}$ $1\frac{3}{4}$ $1\frac{3}{4}$	$\frac{5}{32}$ $\frac{5}{32}$ $\frac{5}{32}$	$22\frac{1}{8}$ 18 18	1 4 4	$8\frac{7}{8}$	$6\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	2
1926, 1925, 43, 4-W. Brake	$1\frac{3}{4}$ 2 2	$\frac{5}{32}$ $\frac{5}{32}$ $\frac{5}{32}$	$22\frac{1}{8}$ $20\frac{1}{2}$ $20\frac{1}{2}$	1 4 4				
De Soto (Katso Chrysler)								
Dodge Passenger & Commercial								
1930, Eight-in-Line, DC8	$1\frac{3}{4}$ $1\frac{3}{4}$ 2	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{5}{32}$	10 12 $21\frac{13}{32}$	4 4 1	$9\frac{7}{8}$	$6\frac{3}{4}$	$\frac{1}{8}$	2
New Six, DD6	$1\frac{1}{2}$ $1\frac{1}{2}$ 2	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{5}{32}$	$9\frac{1}{2}$ $11\frac{1}{2}$ $21\frac{13}{32}$	4 4 1				
1 $\frac{1}{2}$ ton.	$2\frac{1}{4}$ $2\frac{1}{4}$ 3	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$16\frac{5}{8}$ $13\frac{5}{8}$ $24\frac{25}{32}$	4 4 1	$10\frac{7}{8}$	$6\frac{3}{4}$	$\frac{1}{8}$	2
1 ton., 4 & 6 syl.	$1\frac{3}{4}$ $1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	13 $14\frac{29}{32}$	2 2				
1930-1929, New Senior Six	$1\frac{3}{4}$ $1\frac{3}{4}$ $2\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$11\frac{1}{2}$ $15\frac{1}{8}$ $17\frac{15}{16}$	4 4 1	$9\frac{7}{8}$	$6\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	2
DA1, Six	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	$13\frac{13}{16}$	8				
1929-1928, Senior Six	$1\frac{3}{4}$ $1\frac{3}{4}$ $2\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$11\frac{1}{2}$ $15\frac{1}{8}$ $17\frac{15}{16}$	4 4 1	$10\frac{7}{8}$ $9\frac{7}{8}$	$6\frac{3}{4}$ $6\frac{3}{4}$	$\frac{1}{8}$ $\frac{1}{8}$	2 2
1928, Victory Six	$1\frac{3}{4}$ $1\frac{3}{4}$ $2\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	10 12 $17\frac{15}{32}$	4 4 1				
Standard Six	2	$\frac{3}{16}$	18	8				
124, 4 syl.	$2\frac{1}{4}$ $2\frac{1}{4}$ $2\frac{1}{4}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$25\frac{25}{64}$ $15\frac{17}{64}$ $17\frac{21}{32}$	2 2 4	$9\frac{7}{8}$	$6\frac{3}{4}$	$\frac{1}{8}$	2
128, 4 syl.	$2\frac{1}{4}$ $2\frac{1}{4}$ $2\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$25\frac{9}{64}$ $14\frac{31}{64}$ $17\frac{15}{32}$	2 2 1				
1927, Car A831146 up	$2\frac{1}{4}$ $1\frac{3}{4}$ $2\frac{1}{4}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$24\frac{25}{64}$ $17\frac{21}{32}$ $15\frac{17}{64}$	2 4 2				
Truck D898575 up	$2\frac{1}{4}$ $1\frac{3}{4}$ $2\frac{1}{4}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$24\frac{25}{64}$ $17\frac{21}{32}$ $15\frac{17}{64}$	2 4 2				
1926-1925, All	$2\frac{1}{4}$ $1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$24\frac{25}{64}$ $17\frac{21}{32}$	2 4	9	$6\frac{3}{4}$	$\frac{1}{8}$	8
1924, Car A173483 up	$2\frac{1}{4}$	$\frac{3}{16}$	$15\frac{17}{64}$	2				
Durant								
1930, 615, Truck	$1\frac{3}{4}$ $1\frac{3}{4}$ $1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$19\frac{1}{8}$ $21\frac{9}{32}$ —	4 4 1	$9\frac{7}{8}$	$6\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	2
617, Pass.	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	$19\frac{1}{8}$	8				
614, Pass.	$1\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$	15	8				
1930-1929, 6-63, Pass.	$1\frac{1}{2}$	$\frac{5}{32}$	$12\frac{1}{4}$	8	$8\frac{7}{8}$	$6\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	2

Vaunun nimi, vuosi ja malli	Jarruhihnojen mitat				Lamellipintojen mitat			
	Leveys	Vahvuus	Pituus	Kpl.	Ulko Ø	Sisä Ø	Vahvuus	Kpl.
Durant								
Rugby, 1T, "401"	$1\frac{3}{4}$ 2	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$14\frac{1}{4}$ $15\frac{3}{16}$	4 4				
1930-1929, 60, 66, 2 shoe								
1929, S-4 $1\frac{1}{2}$ T.	$1\frac{1}{2}$	$\frac{5}{32}$	$12\frac{1}{4}$	8				
1929, Four 40								
1929, Four, 60, 66, 3 shoe	$1\frac{1}{2}$	$\frac{5}{32}$	12	4	$9\frac{1}{2}$ (Segments $3\frac{1}{4} \times 2\frac{1}{2}$)	$6\frac{1}{2}$	$\frac{5}{32}$	8
1928, 55, 65	$1\frac{1}{2}$	$\frac{5}{32}$	$9\frac{1}{4}$	8				
1929, 70, 3 shoe	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	$12\frac{7}{8}$	4				
1929-1928, 75	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	$10\frac{17}{64}$	8				
1927-1924, "4", 4-Wheel Brakes	2 $1\frac{3}{4}$ $1\frac{1}{2}$ $1\frac{1}{2}$	$\frac{5}{32}$ $\frac{5}{32}$ $\frac{5}{32}$ $\frac{5}{32}$	$37\frac{5}{32}$ $35\frac{7}{16}$ $6\frac{3}{8}$ 7	2 2 2 2	$12\frac{1}{8}$ (Segments $3\frac{1}{4} \times 2\frac{1}{2}$)	$9\frac{1}{8}$	$\frac{3}{16}$	12
Erskine (Katso Studebaker)								
Essex								
1930, Super "6"	$1\frac{1}{2}$	$\frac{5}{32}$	$12\frac{1}{4}$	8				
1929, Challenger								
1928, All	$1\frac{1}{2}$ $1\frac{1}{2}$	$\frac{5}{32}$ $\frac{5}{32}$	$9\frac{1}{4}$ 12	8 4				
1927-1924, C	$1\frac{1}{2}$ $1\frac{3}{4}$ $1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	35 $23\frac{1}{2}$ $15\frac{7}{8}$	2 2 2				
1926-1920, A	$1\frac{1}{2}$ $1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$42\frac{1}{2}$ $20\frac{3}{16}$	2 4				
Falcon-Knight								
1928-1927, Jälkeen Sarjan N:o 15591	$1\frac{3}{4}$ $1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$12\frac{7}{8}$ $10\frac{17}{64}$	4 8	$8\frac{7}{8}$ $8\frac{7}{8}$	$5\frac{3}{4}$ $5\frac{3}{4}$	$\frac{1}{8}$ $\frac{5}{32}$	1 1
Ennen Sarjaa N:o 15591	$1\frac{3}{4}$ $1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$12\frac{7}{8}$ $10\frac{17}{64}$	4 8		$6\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	2
Fargo (Katso Chrysler)								
Federal Truck								
1930-1929, 3F6, 3FW, 1 ton.	2 2 3	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$12\frac{1}{2}$ $15\frac{5}{16}$ $9\frac{1}{8}$	4 4 2	$8\frac{7}{8}$	$6\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	2
1929-1928, 2FW, 2F6	$2\frac{1}{4}$ 2 2 3	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$16\frac{5}{8}$ $15\frac{9}{16}$ 12 $9\frac{1}{8}$	4 2 2 2				
A6, $1\frac{1}{2}$ -2 T.	$2\frac{1}{4}$ 3	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$16\frac{5}{8}$ $9\frac{1}{8}$	8 2				
T3W, T7W	$2\frac{1}{4}$ $3\frac{1}{2}$ $3\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4}$	$16\frac{5}{8}$ $16\frac{19}{32}$ $4\frac{15}{16}$	4 4 6	$11\frac{7}{8}$	$7\frac{1}{4}$	$\frac{1}{8}$	2
U5	$3\frac{1}{2}$ $3\frac{1}{2}$ $3\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4}$	$29\frac{3}{8}$ $16\frac{1}{16}$ $4\frac{15}{16}$	2 2 6				
3B6, 2K6	5 5 $3\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4}$	$16\frac{3}{4}$ $30\frac{1}{16}$ $4\frac{15}{16}$	2 2 6				

Vaunun nimi, vuosi ja malli	Jarruhihnojen mitat				Lamellipintojen mitat			
	Leveys	Vahvuus	Pituus	Kpl.	Ulko Ø	Sisä Ø	Vahvuus	Kpl.
Flint								
1928-1925, Junior, Z18	2 2	$\frac{5}{32}$ $\frac{5}{32}$	$17\frac{1}{4}$ $21\frac{3}{8}$	4 1	$\left. \begin{array}{l} \\ \\ \end{array} \right\}$	$\left. \begin{array}{l} \\ \\ \end{array} \right\}$	$\left. \begin{array}{l} \\ \\ \end{array} \right\}$	8
B60, 60, 4-W. Br. ...	$\frac{13}{4}$	$\frac{3}{16}$	$8\frac{5}{16}$	12				
B40	$\frac{11}{4}$	$\frac{5}{32}$	$4\frac{1}{4}$	2				
E80, 80, 4-W. Br. ...	$\frac{13}{4}$	$\frac{3}{16}$	$8\frac{5}{16}$	12	$\left. \begin{array}{l} \\ \\ \end{array} \right\}$	$\left. \begin{array}{l} \\ \\ \end{array} \right\}$	$\left. \begin{array}{l} \\ \\ \end{array} \right\}$	12
E55	$2\frac{1}{4}$	$\frac{3}{16}$	$18\frac{3}{16}$	1				
Ford Passenger								
1930-1929, A	$1\frac{1}{2}$ 1	$\frac{172}{.182}$ $\frac{172}{.182}$	$14\frac{3}{8}$ $28\frac{3}{4}$	8 2	$\left. \begin{array}{l} \\ \\ \end{array} \right\}$	9	$5\frac{3}{4}$	$\frac{9}{64}$
1928, A	$1\frac{1}{2}$ 1	$\frac{172}{.182}$ $\frac{172}{.182}$	$14\frac{3}{8}$ $28\frac{3}{4}$	8 2				
1927-1926, T	$\frac{13}{16}$ $\frac{13}{4}$ $1\frac{1}{2}$ $\frac{13}{16}$	$\frac{5}{32}$ $\frac{5}{32}$ $\frac{5}{32}$ $\frac{5}{32}$	$23\frac{1}{2}$ $23\frac{1}{2}$ $31\frac{5}{8}$ $23\frac{1}{2}$	2 1 2 3	$\left. \begin{array}{l} \\ \\ \end{array} \right\}$	$6\frac{3}{8}$	$4\frac{3}{8}$	$\frac{9}{64}$
1925, T								
Ford Truck								
1930-1928, AA, 1 1/2 T.	$1\frac{1}{2}$ $2\frac{1}{2}$ $1\frac{1}{2}$	$\frac{172}{.182}$ $\frac{1}{4}$ $\frac{172}{.182}$	$14\frac{3}{4}$ $18\frac{5}{8}$ $41\frac{5}{16}$	4 4 2	$\left. \begin{array}{l} \\ \\ \end{array} \right\}$	$9\frac{3}{4}$	$5\frac{1}{2}$	$\frac{9}{64}$
1930, 1929, A, Light (Pass. Chassis)	$1\frac{1}{2}$ 1	$\frac{172}{.182}$ $\frac{172}{.182}$	$14\frac{3}{8}$ $28\frac{3}{4}$	8 2				
1928, A, Light (Pass. Chassis)	$1\frac{1}{2}$ 1	$\frac{172}{.182}$ $\frac{172}{.182}$	$14\frac{3}{8}$ $28\frac{3}{4}$	8 2	$\left. \begin{array}{l} \\ \\ \end{array} \right\}$	$6\frac{3}{8}$	$4\frac{3}{8}$	$\frac{9}{64}$
1927-1926, Kaikki	$\frac{13}{16}$ $\frac{13}{4}$ $\frac{15}{8}$	$\frac{5}{32}$ $\frac{5}{32}$ $\frac{3}{16}$	$23\frac{1}{2}$ $23\frac{1}{2}$ 12	2 1 4				
1925, Kaikki 1 ton.	$\frac{13}{16}$ $\frac{15}{8}$	$\frac{5}{32}$ $\frac{3}{16}$	$23\frac{1}{2}$ 12	3 4	$\left. \begin{array}{l} \\ \\ \end{array} \right\}$	$9\frac{7}{8}$	$6\frac{3}{4}$	$\frac{1}{8}$
Franklin								
1929, 130	$\frac{13}{4}$ 2	$\frac{3}{16}$ $\frac{5}{32}$	17 $22\frac{1}{2}$	8 1	$\left. \begin{array}{l} \\ \\ \end{array} \right\}$	$11\frac{7}{8}$	$7\frac{1}{4}$	$\frac{1}{8}$
Jälkeen N:o 190590								
1929, 135 ja 137	$\frac{13}{4}$ 2	$\frac{3}{16}$ $\frac{5}{32}$	17 $22\frac{1}{2}$	8 1	$\left. \begin{array}{l} \\ \\ \end{array} \right\}$	$9\frac{7}{8}$	$6\frac{3}{4}$	$\frac{1}{8}$
Jälkeen N:o 190590								
1929, 130	$\frac{13}{4}$ $\frac{13}{4}$ $\frac{13}{4}$ 2	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{5}{32}$	$10\frac{9}{16}$ $14\frac{7}{8}$ $10\frac{9}{16}$ $22\frac{1}{2}$	4 2 2 1	$\left. \begin{array}{l} \\ \\ \end{array} \right\}$	$11\frac{7}{8}$	$7\frac{1}{4}$	$\frac{1}{8}$
Ennen N:o 190590								
135, 137	$\frac{13}{4}$ $\frac{13}{4}$ $\frac{13}{4}$ 2	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{5}{32}$	$10\frac{9}{16}$ $14\frac{7}{8}$ $10\frac{9}{16}$ $22\frac{1}{2}$	4 2 2 1	$\left. \begin{array}{l} \\ \\ \end{array} \right\}$	$9\frac{7}{8}$	$6\frac{3}{4}$	$\frac{1}{8}$
Ennen N:o 190590								
1928-1927, Airman Series	$\frac{13}{4}$ $\frac{13}{4}$ $\frac{13}{4}$ 2	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{5}{32}$	$11\frac{1}{4}$ $11\frac{1}{2}$ $15\frac{1}{8}$ $23\frac{7}{8}$	4 2 2 1	$\left. \begin{array}{l} \\ \\ \end{array} \right\}$	$8\frac{7}{8}$	$6\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$
119", 128" W. B.								
1927-1926, Series II-B	2 $3\frac{1}{2}$	$\frac{5}{32}$ $\frac{3}{16}$	$32\frac{1}{4}$ $23\frac{7}{8}$	2 1	$\left. \begin{array}{l} \\ \\ \end{array} \right\}$	$8\frac{7}{8}$	$6\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$
Gardner								
1929-1928, 85	$\frac{13}{4}$ $\frac{13}{4}$ 2	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{5}{32}$	10 12 24	4 4 1	$\left. \begin{array}{l} \\ \\ \end{array} \right\}$	$8\frac{7}{8}$	$6\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$
120, 125								

Vaunun nimi, vuosi ja malli	Jarruhihnojen mitat				Lamellipintojen mitat			
	Leveys	Vahvuus	Pituus	Kpl.	Ulko Ø	Sisä Ø	Vahvuus	Kpl.
Gardner								
130, 95	$1\frac{3}{4}$ $1\frac{3}{4}$ 2	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{5}{32}$	$11\frac{1}{2}$ $15\frac{1}{8}$ 24	4 4 1	$9\frac{7}{8}$	$6\frac{3}{4}$	$\frac{1}{8}$	2
1928, 90	$1\frac{5}{8}$ 2	$\frac{5}{32}$ $\frac{5}{32}$	35 24	4 1				
80	$1\frac{5}{8}$ 2	$\frac{5}{32}$ $\frac{5}{32}$	35 24	4 1				
75	$1\frac{5}{8}$ 2	$\frac{5}{32}$ $\frac{5}{32}$	35 24	4 1	$8\frac{7}{8}$	$6\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	2
1927, 80	$1\frac{5}{8}$ 2	$\frac{5}{32}$ $\frac{5}{32}$	35 $18\frac{9}{16}$	4 1				
90	$1\frac{5}{8}$ 2	$\frac{5}{32}$ $\frac{5}{32}$	35 $18\frac{9}{16}$	4 1				
1926, 6-A, 8-A	$1\frac{5}{8}$	$\frac{5}{32}$	$16\frac{7}{8}$	8	$9\frac{7}{8}$	$6\frac{3}{4}$	$\frac{1}{8}$	2
G. M. C. Truck								
1930, T-15, T-17	$1\frac{3}{4}$ 2	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$13\frac{3}{8}$ $15\frac{3}{16}$	4 4	$8\frac{7}{8}$	$5\frac{1}{2}$	$\frac{5}{32}$	2
T-19	2 2 2	$\frac{3}{16}$ $\frac{1}{4}$ $\frac{3}{16}$	$15\frac{3}{16}$ $17\frac{1}{64}$ —	4 4 —				
T-25	2 2 3	$\frac{3}{16}$ $\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4}$	$15\frac{3}{16}$ $17\frac{1}{64}$ $25\frac{11}{16}$	4 4 1				
T-30	2 $2\frac{1}{2}$ 3	$\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4}$	$17\frac{1}{64}$ $17\frac{1}{64}$ $25\frac{11}{16}$	4 4 1	$8\frac{1}{8}$	$4\frac{5}{8}$	$\frac{5}{32}$	4
T-42, T-44	2 3 3	$\frac{1}{4}$ $\frac{5}{16}$ $\frac{1}{4}$	$17\frac{1}{64}$ $17\frac{13}{32}$ $25\frac{11}{16}$	4 4 1				
T-60	$2\frac{1}{2}$ 4 3	$\frac{1}{4}$ $\frac{3}{8}$ $\frac{1}{4}$	$17\frac{1}{64}$ $17\frac{13}{32}$ $25\frac{11}{16}$	4 4 1				
T-82	$2\frac{1}{2}$ 5 4	$\frac{1}{4}$ $\frac{3}{8}$ $\frac{3}{8}$	$17\frac{1}{64}$ $17\frac{13}{32}$ $25\frac{7}{16}$	4 4 1	$8\frac{7}{8}$	$5\frac{1}{2}$	$\frac{5}{32}$	2
1929, T-11	$1\frac{1}{2}$ $1\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$16\frac{3}{32}$ $18\frac{1}{8}$	8 1				
T-19, 1T	$1\frac{3}{4}$ $1\frac{3}{4}$ 2 2 2	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4}$ $\frac{3}{16}$	$10\frac{17}{64}$ $12\frac{7}{8}$ $14\frac{1}{4}$ $17\frac{1}{2}$ $20\frac{1}{16}$	4 2 4 2 1				
T-30, $1\frac{1}{2}$ T	2 2 $2\frac{1}{2}$ $2\frac{1}{2}$ 3	$\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4}$	$14\frac{1}{4}$ $17\frac{1}{2}$ 14 $17\frac{1}{4}$ $25\frac{11}{16}$	4 2 4 2 1	$8\frac{1}{8}$	$4\frac{5}{8}$	$\frac{5}{32}$	4
T-42, 2T	2 2 3 3 3 3	$\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4}$	$14\frac{1}{4}$ $17\frac{1}{2}$ 12 $14\frac{3}{4}$ 19 $25\frac{11}{16}$	4 2 2 2 2 1				

Vaunun nimi, vuosi ja malli	Jarruhihnoiden mitat				Lamellipintojen mitat			
	Leveys	Vahvuus	Pituus	Kpl.	Ulko Ø	Sisä Ø	Vahvuus	Kpl.
G. M. C. Truck								
T-60, 2 ¹ / ₂ T, T-80	2 ¹ / ₂ 2 ¹ / ₂ 4 4 3	1 ⁴ / ₄ 1 ⁴ / ₄ 5 ¹⁶ / ₁₆ 5 ¹⁶ / ₁₆ 1 ⁴ / ₄	14 17 ¹ / ₄ 16 ³ / ₄ 12 ¹⁹ / ₆₄ 18 ³¹ / ₃₂ 25 ¹¹ / ₁₆	4 2 2 2 2 1	8 ¹ / ₈	4 ⁵ / ₈	5 ⁵ / ₃₂	4
K102, K10T, K15T	4	1 ⁴ / ₄	17 ³ / ₄	8				
1928-1927, T20	2 ¹ / ₄	3 ¹⁶ / ₁₆	42 ¹³ / ₁₆	4				
T40, T50	2 2 3 3 3	1 ⁴ / ₄ 1 ⁴ / ₄ 1 ⁴ / ₄ 1 ⁴ / ₄ 1 ⁴ / ₄	14 ¹ / ₄ 17 ¹ / ₂ 12 14 ³ / ₄ 19	4 2 2 2 2				
					7 ³ / ₄	5 ³ / ₄	5 ⁵ / ₃₂	10
Graham Brothers Truck								
1929-1928, SE	2	3 ¹⁶ / ₁₆	18	4	9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ⁸ / ₈	2
SD	2	3 ¹⁶ / ₁₆	18	4				
	2 ¹ / ₂	3 ¹⁶ / ₁₆	17 ¹⁵ / ₃₂	—				
DE, 3 ⁴ / ₄ ton.	1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄ 2 ¹ / ₂	3 ¹⁶ / ₁₆ 3 ¹⁶ / ₁₆ 3 ¹⁶ / ₁₆	11 ¹ / ₂ 15 ¹ / ₈ 17 ¹⁵ / ₃₂	4 4 —				
BE, IE, 1 ton.	2 2 2	3 ¹⁶ / ₁₆ 3 ¹⁶ / ₁₆ 5 ³² / ₃₂	15 ⁵ / ₁₆ 12 ¹ / ₂ 24 ⁵ / ₈	4 4 —	10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ⁸ / ₈	2
ME, PE, LE, JE, ED, YE, 1 ¹ / ₂ , 1 ³ / ₄ , 2 T.	2 ¹ / ₄ 2 ¹ / ₄ 3	3 ¹⁶ / ₁₆ 3 ¹⁶ / ₁₆ 3 ¹⁶ / ₁₆	16 ⁵ / ₈ 13 ⁵ / ₈ 21 ¹ / ₂	4 4 —				
TE, OE, GE, ZE, HE, RE, 3 ton.	2 ¹ / ₄ 2 ¹ / ₄ 3 ¹ / ₂ 3 ¹ / ₂ 3	3 ¹⁶ / ₁₆ 3 ¹⁶ / ₁₆ 1 ⁴ / ₄ 1 ⁴ / ₄ 3 ¹⁶ / ₁₆	16 ⁵ / ₈ 13 ⁵ / ₈ 16 ¹⁹ / ₃₂ 12 ⁹ / ₁₆ 21 ¹ / ₂	2 2 2 2 —				
MD, MDX, LD, LDX, OD, ODR, ODX, TD, TDRT, DX, ED, EDX, JD, Coach, YD, YEX, Hydraulic Brakes	2 ¹ / ₄ 2 ¹ / ₄ 3 ¹ / ₂ 3 ¹ / ₂ 3	3 ¹⁶ / ₁₆ 3 ¹⁶ / ₁₆ 1 ⁴ / ₄ 1 ⁴ / ₄ 3 ¹⁶ / ₁₆	16 ⁵ / ₈ 13 ⁵ / ₈ 16 ¹⁹ / ₃₂ 12 ⁹ / ₁₆ 21 ¹ / ₂	2 2 2 2 —	10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ⁸ / ₈	2
1928, SD, Mech. Br.	2 ¹ / ₄ 2 ¹ / ₄ 2 ¹ / ₂	3 ¹⁶ / ₁₆ 3 ¹⁶ / ₁₆ 3 ¹⁶ / ₁₆	14 ³¹ / ₆₄ 25 17 ¹ / ₂	2 2 1	9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ⁸ / ₈	2
BD, ID, IDX, Mech. Br. ...	2 2	3 ¹⁶ / ₁₆ 3 ¹⁶ / ₁₆	41 ³ / ₄ 41 ³ / ₄	4 2				
DD, DDX, Mech. Br.	2 ¹ / ₄ 2 ¹ / ₄ 1 ³ / ₄	3 ¹⁶ / ₁₆ 3 ¹⁶ / ₁₆ 3 ¹⁶ / ₁₆	15 ¹⁷ / ₆₄ 24 ²⁵ / ₆₄ 17 ²¹ / ₃₂	2 2 4				
1927, Kaikki	2 ¹ / ₄ 2 ¹ / ₄ 1 ³ / ₄	3 ¹⁶ / ₁₆ 3 ¹⁶ / ₁₆ 3 ¹⁶ / ₁₆	24 ³ / ₈ 15 ¹ / ₄ 16 ⁵ / ₈	2 2 4				
1926-1925, BB, 1 ton., HB	2	3 ¹⁶ / ₁₆	41 ³ / ₄	4	9	6 ³ / ₄	1 ⁸ / ₈	8
CB, EB, KEB, FB, JB, LB, MB, XB, MBM, LBM, YB ...	2 ¹ / ₄	3 ¹⁶ / ₁₆	41 ³ / ₄	4				
Graham-Paige								
1930, Standard 6	1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄ 2	3 ¹⁶ / ₁₆ 3 ¹⁶ / ₁₆ 5 ³² / ₃₂	10 12 18 ⁹ / ₁₆	4 4 1				
					9 ¹ / ₄	5 ¹ / ₂	9 ⁹ / ₆₄	2

Vaunun nimi, vuosi ja malli	Jarruhihnojen mitat				Lamellipintojen mitat							
	Leveys	Vahvuus	Pituus	Kpl.	Ulko Ø	Sisä Ø	Vahvuus	Kpl.				
Graham-Paige												
Special 6	$1\frac{3}{4}$ $1\frac{3}{4}$ $2\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{5}{32}$	$11\frac{1}{2}$ $15\frac{1}{8}$ $18\frac{9}{16}$	4 4 1	$9\frac{3}{4}$	$5\frac{1}{2}$	$\frac{9}{64}$	2				
Standard & Special 8	$1\frac{3}{4}$ $1\frac{3}{4}$ $2\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{5}{32}$	$11\frac{1}{2}$ $15\frac{1}{8}$ $24\frac{5}{8}$	4 4 1								
Commercial Car »Paige»	$1\frac{3}{4}$ $1\frac{3}{4}$ 2	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{5}{32}$	$11\frac{1}{2}$ $15\frac{1}{8}$ $24\frac{5}{8}$	4 4 1								
1930, Custom 8	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	$11\frac{1}{4}$	4	$8\frac{3}{4}$	$5\frac{3}{4}$	$\frac{9}{64}$	4				
1929, 621-827-837	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	$15\frac{1}{16}$	4								
1928, 619-629-835												
1929, 612	$1\frac{3}{4}$ $1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	10 12	4 4	$9\frac{3}{4}$	$5\frac{1}{2}$	$\frac{9}{64}$	2				
1929, 615	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	$11\frac{1}{4}$	4								
1929, 614	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	$15\frac{1}{16}$	4								
1928, 614	$1\frac{1}{2}$ $1\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$11\frac{7}{8}$ 23	4 4	$8\frac{3}{4}$	$5\frac{3}{4}$	$\frac{9}{64}$	2				
610	$1\frac{1}{2}$ $1\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$9\frac{3}{8}$ $19\frac{1}{4}$	4 4								
Hudson												
1930, Super "8"	$1\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$	$13\frac{3}{8}$	8	$9\frac{3}{4}$	$6\frac{1}{4}$	$\frac{130}{1}$	4				
1929, Dover, $\frac{3}{4}$ ton.	$1\frac{1}{2}$	$\frac{5}{32}$	$12\frac{1}{4}$	8								
1929, Greater Hudson, Conqueror	2	$\frac{3}{16}$	$15\frac{3}{16}$	8								
1928-1927, Kaikki	2	$\frac{3}{16}$	$11\frac{7}{8}$	8	$8\frac{7}{8}$	$6\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	2				
1927-1925, Kaikki	2	$\frac{3}{16}$	$15\frac{43}{64}$	4								
1924, From Feb. 1, Super Six ...	$2\frac{1}{2}$ $2\frac{1}{2}$ $2\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$17\frac{1}{8}$ 38 $25\frac{1}{2}$	2 2 2								
Hupmobile												
1930, H ja U	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	$21\frac{9}{32}$	8	$9\frac{3}{4}$	$5\frac{1}{2}$	$\frac{9}{64}$	2				
S (Six)	$1\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$	$16\frac{3}{32}$	8								
C (Eight)	2	$\frac{3}{16}$	$20\frac{1}{2}$	8								
1929, M, 8 syl., Century.....	2	$\frac{3}{16}$	18	8	$8\frac{7}{8}$	$6\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	2				
1929-1928, A, 6 syl.	2	$\frac{3}{16}$	18	8								
1928-1927, E-3	2	$\frac{3}{16}$	$23\frac{9}{32}$	4								
1927-1925, A-1, 6 syl.	$1\frac{3}{4}$ $1\frac{3}{4}$ 2	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$10\frac{17}{64}$ $12\frac{7}{8}$ $33\frac{1}{8}$	4 2 2	$8\frac{7}{8}$	$6\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	2				
1926, E-2, 8 syl.	2	$\frac{3}{16}$	$12\frac{1}{32}$	4								
1925, E-1, 8 syl.	2	$\frac{3}{16}$	$23\frac{9}{32}$	4								
R-14, 4 syl.	2 $1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{5}{32}$	40 $40\frac{1}{8}$	2 2	$8\frac{3}{4}$	$6\frac{1}{4}$	$\frac{9}{64}$	2				
International Bus												
1929-1927, 15 Bus	$2\frac{1}{4}$ $2\frac{1}{4}$ $2\frac{1}{4}$ $2\frac{1}{4}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$14\frac{11}{32}$ $12\frac{1}{4}$ 22 $17\frac{1}{4}$	2 4 2 2					$8\frac{3}{4}$	$5\frac{3}{4}$	$\frac{9}{64}$	2

Vaunun nimi, vuosi ja malli	Jarruhihnojen mitat				Lamellipintojen mitat			
	Leveys	Vahvuus	Pituus	Kpl.	Ulko Ø	Sisä Ø	Vahvuus	Kpl.
Lincoln								
1927	2 3	1/4 1/4	24 1/2 22 1/4	4 2	8 3/4	6 3/4	9/64	14
1926-1923	2 1/2 3	3/16 1/4	20 13/32 22 11/16	4 4				
Locomobile								
1928, 8-80	2	3/16	11 7/8	8	10 7/8	6 3/4	1/8	2
8-70	1 3/4 1 3/4	3/16 3/16	12 7/8 10 17/64	4 8	9 7/8	6 3/4	1/8	2
1927-1926, Jr. 8	1 3/4 1 3/4	3/16 3/16	12 7/8 10 17/64	4 8	(Segments)			8
					9 1/2	6 1/2	5/32	
Marmon								
1930, 8-69	1 1/2	3/16	13 3/8	8	(4 Segments jo kainen)			
					9 7/8	6 7/8	5/32	1
					9 7/8	6 7/8	1/8	1
Big 8	2	3/16	16 3/8	8	(4 Segments jo kainen)			
					10 7/8	6 7/8	5/32	1
Eight 79	2	3/16	15 3/16	8	10 7/8	6 7/8	1/8	1
1930-1929, Roosevelt	1 1/2	5/32	12 1/4	8	(4 Segments jo kainen)			
					8 7/8	5 3/4	5/32	1
					8 7/8	5 3/4	1/8	1
1929-1928, 68 ja 78	1 3/4 1 3/4	3/16 3/16	12 7/8 10 17/64	4 8	(4 Segments jo kainen)			
					9 7/8	6 7/8	5/32	1
					9 7/8	6 7/8	1/8	1
1928, E-75, 6 syl.	2	3/16	17 3/8	4	11 7/8	7 1/4	1/8	1
1927, 75	2	3/16	14 1/8	8				
»Little Marmon»	1 3/4 1 3/4	3/16 3/16	12 7/8 10 17/64	4 8	(4 Segments jo kainen)			
					8 7/8	5 3/4	1/8	1
					8 7/8	5 3/4	5/32	1
Moon								
1929-1928, 6-72	1 3/4 1 3/4 2	5/32 5/32 5/32	9 1/2 19 18 5/8	4 4 1	9 7/8	6 3/4	1/8	2
1928, 8-80	2 2 2	5/32 5/32 5/32	13 13 24 5/8	4 4 1				
1928-1927, 6-60	1 3/4 1 3/4 2	5/32 5/32 3/16	9 1/2 19 18	4 4 1	8 7/8	6 1/8	1/8	2
1928-1926, 8-75, Sarja A	1 3/4 1 3/4 2	3/16 3/16 5/32	9 1/2 19 18	4 4 1				
Diana	1 3/4 1 3/4 2	3/16 3/16 5/32	9 5/8 19 1/4 24 5/8	4 4 1	9 7/8	6 3/4	1/8	2
1925, London	2	3/16	17	8				
Newport Metropolitan	1 3/4	3/16	13 5/8	8				
A	1 1/2 2	3/16 5/32	13 5/8 18	8 1				
Nash								
1930, Twin Ignition 8 (490)	2	3/16	16 3/8	8	10 7/8	6 3/4	1/8	2
Twin Ignition 6 (480)	1 3/4	3/16	14 1/4	8	9 7/8	6 3/4	1/8	2
Single Ignition 6 (450)	1 3/4	3/16	16 7/8	8	8 7/8	6 3/8	1/8	2

Vaunun nimi, vuosi ja malli	Jarruhihnojen mitat				Lamellipintojen mitat			
	Leveys	Vahvuus	Pituus	Kpl.	Ulko Ø	Sisä Ø	Vahvuus	Kpl.
Nash								
1929, Special Six (400)	2 2 2 2 2 ^{1/2}	⁵ / ₃₂ ⁵ / ₃₂ ⁵ / ₃₂ ⁵ / ₃₂ ³ / ₁₆	13 ¹ / ₈ 16 ¹¹ / ₁₆ 23 14 ¹ / ₈ 6 ²⁷ / ₃₂	2 2 2 2 2	9 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	2
1929–1926, Advance Six (400) ...	2 2 2 ^{1/2} 2 ^{1/2}	⁵ / ₃₂ ⁵ / ₃₂ ⁵ / ₃₂ ³ / ₁₆	13 ⁷ / ₁₆ 18 ⁵ / ₁₆ 22 ¹ / ₄ 6 ²⁷ / ₃₂	2 2 4 2				
1929–1927, Standard Six (400) ...	1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄	⁵ / ₃₂ ⁵ / ₃₂	11 ¹ / ₂ 7 ¹³ / ₁₆	2 2				
1928–1927, Ajax, Light Six	1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄	⁵ / ₃₂ ⁵ / ₃₂	16 ⁵ / ₈ 8 ¹ / ₁₆	4 2				
1928–1927, Special Six, Models, 131, 132, 133, 231, up to Serial A58246	2 2 2 2 2 ^{1/2}	⁵ / ₃₂ ⁵ / ₃₂ ⁵ / ₃₂ ⁵ / ₃₂ ³ / ₁₆	15 ²³ / ₃₂ 10 ²⁹ / ₃₂ 23 14 ¹ / ₈ 19	2 2 2 2 1				
1927–1926, Special Six, Models, 131, 132, 133, 231 (Sarja 54981–99999)	2 2 2 2 2 ^{1/2}	⁵ / ₃₂ ⁵ / ₃₂ ⁵ / ₃₂ ⁵ / ₃₂ ³ / ₁₆	15 ²³ / ₃₂ 10 ²⁹ / ₃₂ 18 ⁵¹ / ₆₄ 18 19	2 2 2 2 1	9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	2
1926–1925, Special Six, Models 131, 132, 133 (up to and including Serial 54980)	2 2 2 2 2 ^{1/2}	⁵ / ₃₂ ⁵ / ₃₂ ⁵ / ₃₂ ⁵ / ₃₂ ³ / ₁₆	15 ²³ / ₃₂ 10 ²⁹ / ₃₂ 18 ⁵¹ / ₆₄ 19 ²¹ / ₆₄ 19	2 2 2 2 1				
1926–1925, Ajax, Light Six	1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄	⁵ / ₃₂ ⁵ / ₃₂ ⁵ / ₃₂ ⁵ / ₃₂	14 7 ¹³ / ₁₆ 16 ¹³ / ₃₂ 8 ¹ / ₁₆	2 2 4 2				
1925, Big Six, 161–9	2 2 2 ^{1/2} 3 ¹ / ₂	⁵ / ₃₂ ⁵ / ₃₂ ⁵ / ₃₂ ³ / ₁₆	18 ⁵ / ₁₆ 13 ⁵ / ₁₆ 22 ¹ / ₄ 8 ³ / ₁₆	2 2 4 2				
Oakland								
1930, »Eight»	1 ³ / ₄	³ / ₁₆	16 ⁷ / ₈	8	8 ⁷ / ₈ 9 ⁵ / ₈	5 ¹ / ₂ 5 ¹ / ₂	⁵ / ₃₂ ⁵ / ₃₂	2 2
1929, All American Six	2	³ / ₁₆	18	8				
AAS	1 ⁷ / ₈ 2 ¹ / ₂	⁵ / ₃₂ ³ / ₁₆	34 ⁹ / ₁₆ 16 ¹ / ₂	4 1	8 ⁷ / ₈	5 ¹ / ₂	⁵ / ₃₂	2
1927–1926, Kaikki	1 ⁷ / ₈ 2 ¹ / ₂ 1 ⁷ / ₈	⁵ / ₃₂ ³ / ₁₆ ⁵ / ₃₂	12 ⁷ / ₁₆ 16 ¹ / ₂ 22 ¹ / ₈	4 1 4				
1925–1924, 6–54	1 ⁷ / ₈ 1 ⁷ / ₈ 1 ⁷ / ₈ 2 ¹ / ₂	⁵ / ₃₂ ⁵ / ₃₂ ⁵ / ₃₂ ³ / ₁₆	22 ¹ / ₈ 12 ³ / ₈ 17 ³ / ₈ 16 ¹ / ₂	2 2 4 1				
Oldsmobile								
1930, F-30	1 ¹ / ₂	³ / ₁₆	13 ³ / ₈	8	8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	2
1930, Viking V-30	2	³ / ₁₆	15 ³ / ₁₆	8	9 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	2
1929, Viking V-29								

Vaunun nimi, vuosi ja malli	Jarruhihnojen mitat				Lamellipintojen mitat			
	Leveys	Vahvuus	Pituus	Kpl.	Ulko Ø	Sisä Ø	Vahvuus	Kpl.
Oldsmobile								
1929, F-29	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	$10\frac{17}{64}$	4	$8\frac{7}{8}$	$6\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	2
1928, F-28	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	$12\frac{7}{8}$	2				
1928-1927, 30E	$1\frac{3}{4}$	$\frac{5}{32}$	$18\frac{5}{8}$	2				
	$1\frac{3}{4}$	$\frac{5}{32}$	19	2				
1926-1925, 30	2	$\frac{3}{16}$	$18\frac{1}{8}$	1	$8\frac{7}{8}$	$6\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	2
	$1\frac{3}{4}$	$\frac{5}{32}$	$18\frac{5}{8}$	2				
	$1\frac{3}{4}$	$\frac{5}{32}$	19	2				
Overland Passenger								
1930, M96A, Whippet 4	$1\frac{1}{2}$	$\frac{5}{32}$	$10\frac{3}{8}$	4	$7\frac{7}{8}$	$5\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	2
1929, 96, 96A, Whippet 4	$1\frac{7}{8}$	$\frac{5}{32}$	$21\frac{5}{8}$	2				
1928, 98, Whippet 6	$1\frac{7}{8}$	$\frac{5}{32}$	$13\frac{1}{4}$	2				
1929, 98A, Whippet 6	$1\frac{1}{2}$	$\frac{5}{32}$	$12\frac{1}{4}$	4	(4 Sect ors—90° jokainen)	$5\frac{3}{4}$	$\frac{1}{8}$	1
	$1\frac{7}{8}$	$\frac{5}{32}$	$21\frac{5}{8}$	2				
	$1\frac{7}{8}$	$\frac{5}{32}$	$13\frac{1}{4}$	2				
1928, 93A, Whippet 6	$1\frac{1}{2}$	$\frac{5}{32}$	12	2	$8\frac{7}{8}$	$6\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	2
1928, 96, Whippet 4	$1\frac{1}{2}$	$\frac{5}{32}$	$9\frac{1}{4}$	4				
	$1\frac{7}{8}$	$\frac{5}{32}$	$21\frac{5}{8}$	2				
1928-1926, 96, Whippet 4	$1\frac{1}{2}$	$\frac{5}{32}$	$13\frac{1}{4}$	2	$7\frac{7}{8}$	$5\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	2
	$1\frac{1}{2}$	$\frac{5}{32}$	12	4				
	$1\frac{1}{2}$	$\frac{5}{32}$	$9\frac{1}{4}$	8				
1927, 93, Whippet 6	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	$12\frac{7}{8}$	4	$8\frac{7}{8}$	$6\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	2
	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	$10\frac{17}{64}$	8				
1926, 93, 6 syl.	$1\frac{7}{8}$	$\frac{5}{32}$	$21\frac{5}{8}$	2	$8\frac{7}{8}$	$6\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	2
	$1\frac{7}{8}$	$\frac{5}{32}$	$13\frac{1}{4}$	2				
	$1\frac{3}{4}$	$\frac{5}{32}$	$15\frac{15}{16}$	2				
1926-1925, 91, 4 syl.	$1\frac{1}{4}$	$\frac{5}{32}$	$27\frac{3}{16}$	2	$7\frac{15}{16}$	$5\frac{7}{16}$	$\frac{1}{8}$	2
	$1\frac{1}{2}$	$\frac{5}{32}$	$31\frac{3}{32}$	2				
1925, 93, 6 syl.	$1\frac{7}{8}$	$\frac{5}{32}$	$13\frac{1}{4}$	2	7	$5\frac{1}{4}$	$\frac{5}{32}$	8
	$1\frac{7}{8}$	$\frac{5}{32}$	$21\frac{5}{8}$	2				
	2	$\frac{3}{16}$	$6\frac{1}{4}$	1				
	2	$\frac{3}{16}$	$11\frac{9}{16}$	1				
Overland Truck								
1929, 96-A, Whippet 4	$1\frac{1}{2}$	$\frac{5}{32}$	$10\frac{3}{8}$	4	$7\frac{7}{8}$	$5\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	2
$\frac{1}{2}$ ton.	$1\frac{7}{8}$	$\frac{5}{32}$	$21\frac{5}{8}$	2				
	$1\frac{7}{8}$	$\frac{5}{32}$	$13\frac{1}{4}$	2				
C-101, Whippet 6, $1\frac{1}{2}$ ton.	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	$10\frac{17}{64}$	4	(4 Seg ments jo kainen)	$9\frac{7}{8}$	$6\frac{5}{8}$	$\frac{1}{8}$
	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	$12\frac{7}{8}$	2				
	2	$\frac{3}{16}$	20	2				
	2	$\frac{3}{16}$	$19\frac{1}{4}$	2				
	$1\frac{5}{8}$	$\frac{5}{32}$	$40\frac{7}{16}$	2				
Packard								
1930, 726, $127\frac{1}{2}$ " W. Base	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	$17\frac{1}{4}$	4	11	$6\frac{1}{2}$.137	2
733, $134\frac{1}{2}$ " W. Base	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	14	8				
740, $140\frac{1}{2}$ " W. Base	2	$\frac{3}{16}$	$14\frac{1}{8}$	8	$9\frac{3}{4}$	$6\frac{1}{4}$.130	4
745, $145\frac{1}{2}$ " W. Base	2	$\frac{3}{16}$	$17\frac{3}{8}$	4				
1929, 640, 645, Eight, 140" W. ...	2	$\frac{3}{16}$	$14\frac{1}{8}$	8	$9\frac{3}{4}$	$6\frac{1}{4}$.130	4
Base	2	$\frac{3}{16}$	$17\frac{3}{8}$	4				
626, 644, Eight, 133" W. ...	2	$\frac{3}{16}$	$14\frac{1}{8}$	8	11	$6\frac{1}{2}$	$\frac{9}{64}$	2
Base	2	$\frac{3}{16}$	$17\frac{3}{8}$	4				
1928, 526, 533, Six	2	$\frac{3}{16}$	$11\frac{7}{8}$	8	$9\frac{3}{4}$	$6\frac{1}{4}$.130	4
	2	$\frac{3}{16}$	$15\frac{43}{64}$	4				
443, Eight, N:o 225013	2	$\frac{3}{16}$	$14\frac{1}{8}$	8	$9\frac{3}{4}$	$6\frac{1}{4}$.130	4
Jälkeen	2	$\frac{3}{16}$	$17\frac{3}{8}$	4				

Vaunun nimi, vuosi ja malli	Jarruhihnojen mitat				Lamellipintojen mitat			
	Leveys	Vahvuus	Pituus	Kpl.	Ulko Ø	Sisä Ø	Vahvuus	Kpl.
Packard								
1927, Single Six, N:o 125013	2	$\frac{3}{16}$	$11\frac{7}{8}$	8	$9\frac{3}{4}$	$6\frac{1}{4}$	$\frac{9}{64}$	4
Jälkeen.....	2	$\frac{3}{16}$	$15\frac{43}{64}$	4				
	2	$\frac{1}{4}$	$39\frac{5}{32}$	1				
1927-1926, Straight Eight N:o 215000-225013.....	2	$\frac{1}{4}$	$14\frac{1}{4}$	8				
	2	$\frac{1}{4}$	$17\frac{1}{2}$	4				
1926, Single Six 326-333, N:o 75000-125013	2	$\frac{1}{4}$	$11\frac{5}{8}$	8				
	2	$\frac{1}{4}$	$15\frac{3}{4}$	4				
	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	$39\frac{9}{32}$	2				
1926, Single Six, 3 26-333, ennen N:o 75000	2	$\frac{1}{4}$	$15\frac{7}{8}$	4	$8\frac{3}{8}$	6	$11\frac{1}{64}$	8
	2	$\frac{1}{4}$	$10\frac{19}{32}$	2				
	2	$\frac{1}{4}$	$8\frac{3}{4}$	2				
	2	$\frac{1}{4}$	$12\frac{1}{16}$	2				
	2	$\frac{1}{4}$	10	2				
	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	$39\frac{9}{32}$	2				
1926-1925, Straight Eight, 236, 243, ennen N:o 215000 ...	2	$\frac{1}{4}$	$15\frac{7}{8}$	4				
	$2\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$	$10\frac{9}{16}$	2				
	$2\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$	$12\frac{3}{32}$	2				
	$2\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$	$8\frac{11}{16}$	2				
	$2\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$	10	2				
	2	$\frac{1}{4}$	$15\frac{7}{8}$	4				
1925-1924, Straight Eight, 4-Wheel Brakes	2	$\frac{1}{4}$	$13\frac{1}{2}$	4				
	$2\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$	20	2				
	$2\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$	$21\frac{1}{2}$	2				
	2	$\frac{1}{4}$	$13\frac{1}{2}$	4				
Paige								
1927, 6-65	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	$9\frac{3}{8}$	4	$7\frac{3}{4}$	$5\frac{3}{4}$	$\frac{9}{64}$	4
	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	$19\frac{1}{2}$	4				
	2	$\frac{5}{32}$	$24\frac{5}{8}$	1				
Peerless								
1930, Standard 8	$1\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$	$13\frac{3}{8}$	8	(4 Segments jo kainen)			
Master 8	2	$\frac{3}{16}$	$15\frac{3}{16}$	8	$10\frac{7}{8}$	$6\frac{7}{8}$	$\frac{1}{8}$	1
Custom 8	2	$\frac{3}{16}$	$16\frac{3}{8}$	8	$10\frac{7}{8}$	$6\frac{7}{8}$	$\frac{5}{32}$	1
1930-61A } Sixes	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	10	4	$9\frac{7}{8}$	$6\frac{3}{4}$	$\frac{1}{8}$	2
1929-61 }	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	12	4				
1929-81 }	$1\frac{3}{4}$	$\frac{5}{32}$	$19\frac{3}{8}$	1				
1929, 8-125	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	$19\frac{7}{16}$	8				
	$1\frac{3}{4}$	$\frac{5}{32}$	$19\frac{3}{8}$	1				
1929-1928, 91 (Six)	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	$11\frac{1}{2}$	4				
	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	$15\frac{1}{8}$	4				
	$1\frac{3}{4}$	$\frac{5}{32}$	$19\frac{3}{8}$	1				
1928, 91	2	$\frac{5}{32}$	$22\frac{3}{4}$	4	$10\frac{7}{8}$	$6\frac{3}{4}$	$\frac{1}{8}$	2
1927, 90	2	$\frac{5}{32}$	$12\frac{1}{2}$	4				
	$1\frac{3}{4}$	$\frac{5}{32}$	$19\frac{3}{8}$	1				
1928-1927, 72	$1\frac{3}{4}$	$\frac{1}{4}$	36	4				
	$1\frac{3}{4}$	$\frac{5}{32}$	$38\frac{3}{4}$	2				
69	2	$\frac{3}{16}$	$19\frac{1}{8}$	4				
	2	$\frac{3}{16}$	$23\frac{5}{16}$	2				
	2	$\frac{3}{16}$	15	2				
	$1\frac{3}{4}$	$\frac{5}{32}$	$17\frac{1}{4}$	2				
	$1\frac{3}{4}$	$\frac{5}{32}$	25	2				
1928-1926, 80	2	$\frac{5}{32}$	$12\frac{1}{2}$	4	$9\frac{7}{8}$	$6\frac{3}{4}$	$\frac{1}{8}$	2
	2	$\frac{5}{32}$	$22\frac{3}{4}$	4				
	$1\frac{3}{4}$	$\frac{5}{32}$	$19\frac{3}{8}$	1				

Vaunun nimi, vuosi ja malli	Jarruhihnojen mitat				Lamellipintojen mitat			
	Leveys	Vahvuus	Pituus	Kpl.	Ulko Ø	Sisä Ø	Vahvuus	Kpl.
Pierce-Arrow								
1930, 133-43, A, B, C.....	$2\frac{1}{4}$ $2\frac{1}{4}$ 2	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$12\frac{1}{4}$ $14\frac{11}{32}$ $24\frac{1}{16}$	8 4 1	$9\frac{3}{4}$	$6\frac{1}{4}$	.130	2
1929, 125, 126	$2\frac{1}{4}$ $2\frac{1}{4}$ 2	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$14\frac{11}{32}$ $12\frac{1}{4}$ $24\frac{1}{16}$	4 8 1				
1928-1926, 36	$2\frac{1}{4}$ $2\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	15 18	4 4				
1928, 81	2	$\frac{3}{16}$	15	8	(Kytkinjarru) $\frac{4\frac{1}{8}}{10.970}$ $\frac{2\frac{3}{8}}{8.259}$		$\frac{3\frac{16}}{3\frac{16}}$	1 8
Plymouth (Katso Chrysler)								
Pontiac								
1930	$1\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$	15	8	$8\frac{7}{8}$	$5\frac{1}{2}$	$\frac{5}{32}$	2
1929, Kaikki	$1\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$	$16\frac{3}{32}$	8				
1928	$1\frac{1}{2}$ 2 $1\frac{1}{4}$	$\frac{5}{32}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{5}{32}$	$9\frac{1}{32}$ $33\frac{15}{16}$ 28	4 2 2	(Kesäkuun jälkeen 1928) $\frac{8\frac{7}{8}}{9}$ $\frac{5\frac{1}{2}}{6\frac{1}{4}}$ $\frac{5\frac{32}}{1\frac{8}}$		$\frac{5\frac{32}}{1\frac{8}}$	2 2
1927-1926, Kaikki	2 $1\frac{1}{4}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{5}{32}$	$33\frac{13}{16}$ 28	2 2				
Reo Passenger								
1930, 15	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	10	4	$9\frac{7}{8}$	$6\frac{3}{4}$	$\frac{1}{8}$	2
1929, Mate	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	12	4				
1928-1927, Wolverine	2	$\frac{5}{32}$	$24\frac{5}{8}$	1				
1930, 20-25	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	$11\frac{1}{2}$	4	$9\frac{3}{4}$	$6\frac{1}{4}$	$\frac{9}{64}$	2
1929, Master	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	$15\frac{1}{8}$	4				
1928-1927, Flying Cloud	$2\frac{1}{2}$ $2\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$12\frac{3}{4}$ $7\frac{9}{16}$	1 1				
1926-1924, T6	$2\frac{1}{2}$ $2\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$40\frac{7}{16}$ $45\frac{7}{8}$	2 2	$6\frac{5}{8}$	$5\frac{1}{8}$	$\frac{1}{8}$	14
Reo Speedwagon & Truck								
1930-1928, BA- $\frac{1}{2}$ ton., Wolverine	$1\frac{3}{4}$ $1\frac{3}{4}$ 2	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{5}{32}$	10 12 $24\frac{5}{8}$	4 4 1	$9\frac{7}{8}$	$6\frac{3}{4}$	$\frac{1}{8}$	2
DA, DC, 1 ton., Wolverine	$2\frac{1}{4}$ 2	$\frac{3}{16}$ $\frac{5}{32}$	$15\frac{5}{8}$ $24\frac{5}{8}$	8 1				
FA, FE, FF, $1\frac{1}{2}$ ton., FB, Bus	$2\frac{1}{4}$ $2\frac{1}{4}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$16\frac{5}{8}$ $17\frac{1}{8}$	4 4				
FC, FD, 2 ton., Heavy Duty	$3\frac{1}{2}$ $3\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$14\frac{1}{8}$ $7\frac{1}{8}$	1 1	$11\frac{7}{8}$	$7\frac{1}{4}$	$\frac{1}{8}$	2
GA, GC, 3 ton., GB, Bus, GD, Dump ...	3 $2\frac{1}{4}$	$\frac{1}{4}$ $\frac{3}{16}$	$17\frac{1}{8}$ $16\frac{5}{8}$	4 4				
1927, G, W	3 3	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$45\frac{7}{8}$ $40\frac{7}{16}$	2 2	9	$6\frac{3}{4}$	$\frac{1}{8}$	10
1927-1924, F, $1\frac{1}{4}$ ton.	3 3	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$45\frac{7}{8}$ $40\frac{7}{16}$	2 2				
Rickenbacker								
1927, 6-70, 8-80, 700 Jälkeen ...	$1\frac{5}{8}$	$\frac{5}{32}$	$17\frac{1}{2}$	8	$8\frac{3}{4}$	$5\frac{3}{4}$	$\frac{9}{64}$	2
8-90	$1\frac{5}{8}$	$\frac{5}{32}$	$16\frac{7}{8}$	8	$11\frac{1}{2}$	$7\frac{1}{2}$	$\frac{9}{64}$	4
6-70, 8-80, Ensimmäinen 700	$1\frac{5}{8}$	$\frac{5}{32}$	$17\frac{1}{2}$	8	$9\frac{3}{4}$	$6\frac{1}{4}$	$\frac{9}{64}$	2

Vaunun nimi, vuosi ja malli	Jarruhihnojen mitat				Lamellipintojen mitat			
	Leveys	Vahvuus	Pituus	Kpl.	Ulko Ø	Sisä Ø	Vahvuus	Kpl.
Rugby								
1928, Six (California) R	1 ¹ / ₂	5/32	12	4	9 ¹ / ₂ 6 ¹ / ₂ (Segments 3 ³ / ₄ × 2 ¹ / ₂)	5/32	8	
M (Four)	1 ¹ / ₂	5/32	9 ¹ / ₄	8				
1927, M, 4 ja R, 6	1 ¹ / ₂	5/32	29 ³ / ₄	2				
S, Commercial	2	5/32	14 ¹ / ₂	4				
1926, 4 ja 6, Four Wheel Brake	2	5/32	31	2	9 ⁷ / ₈ 6 ³ / ₄	1/8	2	
	2	5/32	14 ¹ / ₂	4				
Selden Truck								
1929, 17A, 1 ¹ / ₄ T., Pacemaker ...	2	3/16	15 ⁵ / ₁₆	8				
	2	3/16	12	2	8 ⁷ / ₁₆ 6 ¹ / ₄	5/32	12	
17B, 1 ¹ / ₄ T., Pacemaker ...	2	3/16	15 ⁵ / ₁₆	8				
	2	3/16	12	2				
37C, 2 T., Pacemaker	2 ¹ / ₄	3/16	16 ⁵ / ₈	8				
	2	—	—	—	8 ⁷ / ₁₆ 6 ¹ / ₄	5/32	10	
47, Roadmaster	2 ¹ / ₂	3/16	45 ⁵ / ₁₆	4				
77	4	1/4	52	2				
	2 ¹ / ₂	3/16	37	2				
47X, 4X	5	1/4	48 ¹ / ₂	2	8 ⁷ / ₁₆ 6 ¹ / ₄	5/32	8-16	
	2 ¹ / ₂	3/16	32 ¹ / ₂	2				
1928, 21, 26, 27	2 ¹ / ₄	3/16	41 ¹ / ₂	4				
38, 39	2	3/16	41 ¹ / ₂	4				
41, 46, 47	2 ¹ / ₄	3/16	46	4	8 ⁷ / ₁₆ 6 ¹ / ₄	5/32	8-16	
1927-1926, Pacemaker	2 ¹ / ₄	3/16	41 ³ / ₄	4				
Roadmaster	2 ¹ / ₂	3/16	44 ⁵ / ₁₆	4				
Standard Truck								
1930-1927, Fisher Jr. Express ...	2	3/16	45 ⁹ / ₁₆	2	7 ³ / ₄ 5 ¹ / ₂	9/64	4	
1928-1927, FFF	2 ¹ / ₂	1/4	50	2	8 ⁵ / ₃₂ 5 ⁷ / ₈	1/8	14	
1926, FFF	2 ¹ / ₂	1/4	19	4	7 ³ / ₄ 5 ³ / ₄	9/64	4	
	2	3/16	11 ¹ / ₄	2				
Stearns-Knight								
1930, H8-90, 137" W. Base	2 ¹ / ₂	1/4	17 ⁵ / ₁₆	8	9 ³ / ₄ 6 ¹ / ₄	9/64	4	
J8-90, 145" W. Base								
1929, M6-80, N6-80	2	3/16	31 ⁷ / ₈	2	10 ⁷ / ₈ 6 ³ / ₄	1/8	2	
	2	3/16	44 ¹ / ₂	2				
	1 ⁵ / ₈	5/32	40 ⁷ / ₁₆	2				
1929-1927, H8-90, J8-90	2 ¹ / ₂	1/4	17 ¹ / ₄	4	9 ³ / ₄ 6 ¹ / ₄	9/64	4	
	2 ¹ / ₂	1/4	14	8				
1927, D	2	3/16	15 ⁴³ / ₆₄	4	10 ⁷ / ₈ 6 ³ / ₄	1/8	2	
	2	3/16	11 ⁷ / ₈	8				
1926, S, B	2	3/16	15 ⁴³ / ₆₄	4	11 ³ / ₄ 8 ¹ / ₄	1/8	2	
	2	3/16	11 ⁷ / ₈	8				
C	2	3/16	15 ⁴³ / ₆₄	4	9 ⁷ / ₈ 6 ³ / ₄	1/8	2	
	2	3/16	11 ⁷ / ₈	8				
Stewart Truck								
1928, 24X, 1 ¹ / ₂ T.	2	1/4	17 ¹ / ₂	2	— —	—	—	—
	2	1/4	14 ¹ / ₄	4				
	2 ¹ / ₂	1/4	17 ¹ / ₄	2				
	2 ¹ / ₂	1/4	14	4				
1927-1926, 21X	2	3/16	15 ⁴³ / ₆₄	4				
	2	3/16	11 ⁷ / ₈	8				

Vaunun nimi, vuosi ja malli	Jarruhihojen mitat				Lamellipintojen mitat			
	Leveys	Vahvuus	Pituus	Kpl.	Ulko Ø	Sisä Ø	Vahvuus	Kpl.
Stewart Truck								
1926, 21, Buddy	2	$\frac{1}{4}$	$38\frac{1}{4}$	2	$9\frac{7}{8}$	$6\frac{3}{4}$	$\frac{1}{8}$	2
	2	$\frac{5}{32}$	$24\frac{5}{8}$	1				
Studebaker								
1930, President	$2\frac{1}{4}$	$\frac{3}{16}$	$12\frac{7}{8}$	8	$8\frac{3}{4}$	$5\frac{3}{4}$	$\frac{9}{64}$	4
135" Wheel Base and								
125" Wheel Base	$2\frac{1}{4}$	$\frac{3}{16}$	$14\frac{3}{8}$	4				
Commander, 6 & 8	$\frac{13}{4}$	$\frac{3}{16}$	$10\frac{17}{64}$	8	$9\frac{3}{4}$	$5\frac{1}{2}$	$\frac{9}{64}$	2
	$\frac{13}{4}$	$\frac{3}{16}$	$12\frac{7}{8}$	4				
Dictator 6 & 8	$1\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$	$13\frac{3}{8}$	8	$9\frac{1}{4}$	$5\frac{1}{2}$	$\frac{9}{64}$	2
Erskine 53								
1930, 99 & 111	3	$\frac{1}{4}$	12	4	11	$6\frac{1}{2}$	$\frac{9}{64}$	4
	3	$\frac{1}{4}$	$14\frac{3}{4}$	4				
	3	$\frac{1}{4}$	19	4				
90° Segments Hand			$13\frac{3}{4} \times 8\frac{3}{4} \times \frac{1}{4}$					
88 & 77	$2\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$	14	8	$9\frac{3}{4}$	$5\frac{1}{2}$	$\frac{9}{64}$	2
	$2\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$	$17\frac{1}{4}$	4				
90° Segments Hand			$13\frac{3}{4} \times 8\frac{3}{4} \times \frac{1}{4}$					
Hearse and Ambulance	$2\frac{1}{4}$	$\frac{3}{16}$	$12\frac{7}{8}$	8	$8\frac{3}{4}$	$5\frac{3}{4}$	$\frac{9}{64}$	4
146" Wheel Base, 8 syl., 30	$2\frac{1}{4}$	$\frac{3}{16}$	$14\frac{3}{8}$	4				
	2	$\frac{3}{16}$	$24\frac{1}{16}$	1				
40	$2\frac{1}{4}$	$\frac{3}{16}$	$12\frac{7}{8}$	8	$9\frac{1}{4}$	$5\frac{1}{2}$	$\frac{9}{64}$	2
	$2\frac{1}{4}$	$\frac{3}{16}$	$14\frac{3}{8}$	4				
	2	$\frac{5}{32}$	$24\frac{5}{8}$	1				
Hearse and Ambulance	$2\frac{1}{4}$	$\frac{3}{16}$	$12\frac{7}{8}$	8	$8\frac{3}{4}$	$5\frac{3}{4}$	$\frac{9}{64}$	4
156" Wheel Base,	$2\frac{1}{4}$	$\frac{3}{16}$	$14\frac{3}{8}$	4				
8 syl.	2	$\frac{3}{16}$	$24\frac{1}{16}$	1				
20	$\frac{13}{4}$	$\frac{3}{16}$	$10\frac{17}{64}$	8	$9\frac{1}{4}$	$5\frac{1}{2}$	$\frac{9}{64}$	2
	$\frac{13}{4}$	$\frac{3}{16}$	$12\frac{7}{8}$	4				
1929, New Dictator 6 and 8,	$1\frac{1}{2}$	$\frac{5}{32}$	$9\frac{1}{4}$	8				
115" Wheel Base	$1\frac{1}{2}$	$\frac{5}{32}$	12	4				
Kesäkuun jälkeen								
1929, 77, $2\frac{1}{2}$ T.	$2\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$	14	8	11	$6\frac{1}{2}$	$\frac{9}{64}$	4
88, 3 T.	$2\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$	$17\frac{1}{4}$	4				
	2	$\frac{1}{4}$	$8\frac{1}{2}$	2				
	3	$\frac{1}{4}$	12	4				
99, $3\frac{1}{2}$ T.	3	$\frac{1}{4}$	$14\frac{3}{4}$	4				
111, 25 Pass. Bus	3	$\frac{1}{4}$	19	4				
	$2\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$	$8\frac{1}{2}$	2				
1929, $\frac{1}{2}$ T.	$1\frac{1}{2}$	$\frac{5}{32}$	12	4				
	$1\frac{1}{2}$	$\frac{5}{32}$	$9\frac{1}{4}$	8				
$\frac{3}{4}$ T.	$\frac{13}{4}$	$\frac{3}{16}$	$10\frac{17}{64}$	8				
	$\frac{13}{4}$	$\frac{3}{16}$	$12\frac{7}{8}$	4				
1 T.	$\frac{13}{4}$	$\frac{3}{16}$	$12\frac{7}{8}$	2				
	$\frac{13}{4}$	$\frac{3}{16}$	$10\frac{17}{64}$	4				
	2	$\frac{3}{16}$	$15\frac{43}{64}$	2				
	2	$\frac{3}{16}$	$11\frac{7}{8}$	4				
Commander, 6 & 8	$\frac{13}{4}$	$\frac{3}{16}$	$12\frac{7}{8}$	4	$9\frac{3}{4}$	$6\frac{1}{4}$	$\frac{9}{64}$	2
	$\frac{13}{4}$	$\frac{3}{16}$	$10\frac{17}{64}$	8				
President, 121" & 131"	$2\frac{1}{4}$	$\frac{3}{16}$	$14\frac{3}{8}$	4	$8\frac{3}{4}$	$5\frac{3}{4}$	$\frac{9}{64}$	2
Wheel Base	$2\frac{1}{4}$	$\frac{3}{16}$	$12\frac{7}{8}$	8				

Vaunun nimi, vuosi ja malli	Jarruhihnojen mitat				Lamellipintojen mitat							
	Leveys	Vahvuus	Pituus	Kpl.	Ulko Ø	Sisä Ø	Vahvuus	Kpl.				
Studebaker												
Dictator 113" Wheel Base Ennen kesäkuuta	$1\frac{3}{4}$ $1\frac{3}{4}$ 2	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$12\frac{7}{8}$ $9\frac{7}{8}$ $24\frac{1}{16}$	4 8 1	$9\frac{3}{4}$	$6\frac{1}{4}$	$\frac{9}{64}$	2				
1929-1928, Erskine	$1\frac{1}{2}$ $1\frac{1}{2}$	$\frac{5}{32}$ $\frac{5}{32}$	12 $9\frac{1}{4}$	4 8								
1928, Commander	2 2 2	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$15\frac{43}{64}$ $11\frac{7}{8}$ $24\frac{1}{16}$	4 8 1								
President, 121" & 131" Wheel Base	2 2 2	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$15\frac{43}{64}$ $11\frac{7}{8}$ $24\frac{1}{16}$	4 8 1	$8\frac{3}{4}$	$5\frac{3}{4}$	$\frac{9}{64}$	2				
Dictator	$1\frac{3}{4}$ $1\frac{3}{4}$ 2	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$12\frac{7}{8}$ $9\frac{7}{8}$ $24\frac{1}{16}$	4 8 1								
Light Bus	$2\frac{1}{2}$ $2\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4}$	$17\frac{1}{4}$ 14	4 8								
1927, Erskine	$1\frac{1}{2}$ $1\frac{1}{2}$ 2	$\frac{5}{32}$ $\frac{5}{32}$ $\frac{5}{32}$	12 $9\frac{1}{4}$ $18\frac{9}{16}$	4 8 1	$8\frac{3}{4}$	$5\frac{3}{4}$	$\frac{9}{64}$	2				
Standard Six	2 $2\frac{1}{4}$ 2	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	14 $21\frac{1}{2}$ $24\frac{5}{8}$	4 4 1								
Big Six	$2\frac{1}{2}$ $2\frac{1}{2}$ 3	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$14\frac{1}{2}$ $22\frac{7}{8}$ $24\frac{5}{8}$	4 4 1								
75, Big Bus	3 3 3	$\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4}$	12 $14\frac{3}{4}$ 19	4 4 4	—	—	—	—				
1926, Bus	$2\frac{1}{2}$ $2\frac{1}{2}$ 3	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$14\frac{1}{2}$ $22\frac{7}{8}$ $24\frac{5}{8}$	4 4 1								
Dual Rear Wheel Bus	$2\frac{1}{2}$ $3\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$14\frac{1}{2}$ $14\frac{7}{8}$	4 4								
1926-1925, Standard Six	$2\frac{1}{4}$ 2 2	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$21\frac{1}{2}$ 14 $24\frac{5}{8}$	4 4 1	10	$7\frac{1}{2}$	$\frac{5}{32}$	2				
EQ, Special Six ER, Big Six	$2\frac{1}{2}$ $2\frac{1}{2}$ 3	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$14\frac{5}{8}$ $22\frac{7}{8}$ $24\frac{5}{8}$	4 4 1								
1925-1924, EL, Special Six EK, Big Six	$2\frac{1}{2}$ $2\frac{1}{2}$ 3	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$14\frac{5}{8}$ $22\frac{7}{8}$ $24\frac{5}{8}$	4 4 1								
Standard Six	$2\frac{1}{4}$ 2 2	$\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{3}{16}$	$21\frac{1}{2}$ 14 $24\frac{5}{8}$	4 4 1	10	$7\frac{1}{2}$	$\frac{5}{32}$	2				
Stutz												
1930, MA, MB	$1\frac{3}{4}$ $2\frac{1}{4}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{1}{8}$	17 20	8 1								
1929, L, Blackhawk, 6 & 8	$1\frac{3}{4}$ $2\frac{1}{4}$	$\frac{3}{16}$ $\frac{1}{8}$	$18\frac{1}{4}$ 20	8 1	$10\frac{7}{8}$	$6\frac{3}{4}$	$\frac{1}{8}$	2				
1929, M	$1\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	17	8								
1928, BB	$2\frac{1}{4}$	$\frac{1}{8}$	20	1								

Vaunun nimi, vuosi ja malli	Jarruhihnojen mitat				Lamellipintojen mitat			
	Leveys	Vahvuus	Pituus	Kpl.	Ulko Ø	Sisä Ø	Vahvuus	Kpl.
Stutz								
1927-1926, Sarja A-A, 4-Wheel Brakes	2 2 ¹ / ₄	³ / ₁₆ ³ / ₁₆	6 ¹³ / ₁₆ 18 ¹ / ₂	24 1	} 10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	2
Velie								
1929-1928, 66, 68	1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄ 2	³ / ₁₆ ³ / ₁₆ ⁵ / ₃₂	11 ¹ / ₂ 15 ¹ / ₈ 17 ¹ / ₂	4 4 1	} 8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	2
77, 78	1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄ 2	³ / ₁₆ ³ / ₁₆ ⁵ / ₃₂	11 ¹ / ₂ 15 ¹ / ₈ 23	4 4 1	} 9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	2
88, 90	1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄ 2	³ / ₁₆ ³ / ₁₆ ⁵ / ₃₂	11 ¹ / ₂ 15 ¹ / ₈ 23	4 4 1	} 10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	2
1929-1927, Standard 6, Malli 50,55	1 ³ / ₄ 2	⁵ / ₃₂ ⁵ / ₃₂	29 ¹ / ₂ 19	4 1	} 8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	2
1927, Special 6, Malli 60	2 2	⁵ / ₃₂ ⁵ / ₃₂	35 ¹ / ₄ 24	4 1	} 9 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	2
Whippet (Katso Overland)								
Willys-Knight								
1930, M98B, Willys Six	1 ¹ / ₂	⁵ / ₃₂	12 ¹ / ₄	8	8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	2
1930-1929, 66-B (Great Six)	2	³ / ₁₆	15 ³ / ₁₆	8	9 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	2
1930, 70-B, 6 syl.	1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄	³ / ₁₆ ³ / ₁₆ ³ / ₁₆	13 ¹ / ₂ 10 ¹⁷ / ₆₄ 12 ⁷ / ₈	8 4 2	(4 Sectors 90° jokainen)			
1929, 70B, 56	17 ⁷ / ₈ 17 ⁷ / ₈	⁵ / ₃₂ ⁵ / ₃₂	21 ⁵ / ₈ 13 ¹ / ₄	2 2	{ 8 ⁷ / ₈	5 ³ / ₄	1 ¹ / ₈ ⁵ / ₃₂	1 1
1928, 66-A	2 15 ⁵ / ₈	³ / ₁₆ ⁵ / ₃₂	15 ⁵ / ₁₆ 40	4 2				
1927, 66	2 2	³ / ₁₆ ³ / ₁₆	20 19 ¹ / ₄	2 2	} 10 ⁷ / ₈	6 ³ / ₄	1 ¹ / ₈	2
1928, 70-A	1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄ 1 ³ / ₄	³ / ₁₆ ³ / ₁₆ ³ / ₁₆	20 19 ¹ / ₄ 15 ¹⁵ / ₁₆	2 2 4	} 8 ⁷ / ₈	6 ¹ / ₈	1 ¹ / ₈	2
1927-1926, 70	1 ³ / ₄	³ / ₁₆	20 ¹ / ₂	1				
Wolverine (Katso Reo)								

Jarrunauhaniittejä.

N:o 176

Kannan $\varnothing \frac{3}{16}$ nitin vahvuus $\frac{1}{4}$ "

$\frac{3}{16}$ "	Smk. 7:50	%
$\frac{7}{16}$ "	8:50	"
$\frac{1}{2}$ "	9:50	"
$\frac{5}{8}$ "	10:50	"
$\frac{3}{4}$ "	11:—	"
$\frac{7}{8}$ "	12:—	"
$1\frac{1}{8}$ "	13:50	"



Mess. haaraniittejä.

N:o 177


Kannan $\varnothing \frac{3}{8}$ nitin vahvuus $\frac{1}{2}$ "

$\frac{3}{8}$ "	Smk. 16:—	%
$\frac{1}{2}$ "	18:—	"
$\frac{5}{8}$ "	20:—	"
$\frac{3}{4}$ "	22:—	"
$\frac{7}{8}$ "	24:—	"
$1\frac{1}{8}$ "	26:—	"

Mess. onitvoja nittejä.

N:o 18

Kannan $\varnothing \frac{3}{16}$ nitin vahvuus $\frac{1}{4}$ "



$\frac{3}{16}$ "	Smk. 15:—	%
$\frac{1}{2}$ "	16:—	"
$\frac{5}{8}$ "	17:—	"
$\frac{3}{4}$ "	18:—	"
$\frac{7}{8}$ "	19:50	"
$1\frac{1}{8}$ "	21:—	"

N:o 19

Kannan $\varnothing \frac{1}{8}$ nitin vahvuus $\frac{1}{4}$ "

$\frac{1}{8}$ "	Smk. 17:50	%
$\frac{1}{4}$ "	18:50	"
$\frac{3}{8}$ "	20:—	"
$\frac{1}{2}$ "	21:—	"
$\frac{5}{8}$ "	22:—	"
$1\frac{1}{8}$ "	24:—	"

N:o 20

Kannan $\varnothing \frac{1}{4}$ nitin vahvuus $\frac{1}{2}$ "

$\frac{1}{4}$ "	Smk. 20:50	%
$\frac{3}{8}$ "	23:—	"
$\frac{1}{2}$ "	25:50	"
$\frac{5}{8}$ "	26:50	"
$\frac{3}{4}$ "	29:—	"
$1\frac{1}{8}$ "	33:—	"

Alum. kierteitä nittejä.

Kannan $\varnothing \frac{3}{16}$ nitin vahvuus $\frac{1}{4}$ "

$\frac{3}{16}$ "	Smk. 12:—	%
$\frac{1}{2}$ "	15:—	"

Kannan $\varnothing \frac{10}{32}$ nitin vahvuus $\frac{3}{16}$ "

$\frac{10}{32}$ "	Smk. 15:—	%
$\frac{3}{16}$ "	24:—	"

Amer. Jousilaattoja.

Smk. %	$\frac{3}{16}$ "	$\frac{1}{2}$ "	$\frac{3}{4}$ "	$\frac{5}{8}$ "	$\frac{3}{8}$ "	$\frac{1}{2}$ "	$\frac{3}{4}$ "
	5:—	6:50	8:—	10:—	15:50	20:—	26:—

Amer. Konepultteja.

S.A.E. kierteillä.
Smk. kpl.

\varnothing	$\frac{1}{4}$ "	$\frac{1}{8}$ "	1"	1 1/4"	1 1/2"	1 3/4"	2"	2 1/4"	2 1/2"	3 1/4"	3"
1"	1:30	1:30	1:30	1:—	1:10	1:30	1:40	—	—	—	—
1 1/8"	1:—	1:10	1:10	1:30	1:30	1:40	1:50	1:70	1:50	—	—
1 1/4"	1:20	1:30	1:30	1:40	1:50	1:50	2:—	2:20	2:40	2:40	2:50
1 1/2"	—	—	1:70	1:30	2:—	2:20	2:40	2:50	2:70	3:40	3:50
1 3/4"	—	—	2:20	2:30	2:30	3:—	3:10	3:40	3:50	4:40	4:10
2"	—	—	3:50	3:50	3:70	3:80	4:—	4:70	5:—	5:40	5:50

S.A.E. Muttereita.

Tavallisia muttereita.

\varnothing	Smk. —:30 kpl.
$\frac{1}{4}$ " x 28	—:30
$\frac{1}{8}$ " x 24	—:50
$\frac{3}{8}$ " x 24	—:50
$\frac{1}{2}$ " x 20	—:70
$\frac{3}{4}$ " x 20	—:90
$\frac{1}{2}$ " x 18	1:40
$\frac{3}{4}$ " x 18	1:70
$\frac{1}{2}$ " x 16	2:50
$\frac{3}{4}$ " x 14	3:—
1" x 14	5:—

Kruunumuttereita.

\varnothing	Smk. —:30 kpl.
$\frac{1}{4}$ " x 28	—:30
$\frac{1}{8}$ " x 24	—:70
$\frac{3}{8}$ " x 24	—:80
$\frac{1}{2}$ " x 20	1:—
$\frac{3}{4}$ " x 20	1:50
$\frac{1}{2}$ " x 18	2:10
$\frac{3}{4}$ " x 18	2:50
$\frac{1}{2}$ " x 16	3:50
$\frac{3}{4}$ " x 14	5:40
1" x 14	7:50

Vaanun nimi, vuosi ja malli	Jarruhiihtojen mitat				Laskettelukuntojen mitat			
	Leveys	Vahvuus	Pituus	Kpl.	Utko Ø	Sisa Ø	Vahvuus	Kpl.
Scout								
1937-1938, Saria A-A, 4-Wheel	2	2 1/16	6 7/16	24				
Brakes	2 1/4	2 1/16	18 1/2	1	10 7/8	6 3/4	1/2	2
Vella								
1929-1928, 66, 68	2 3/4	2 1/16	11 1/2	4				
	2 3/4	2 1/16	15 1/8	4	8 7/8	6 1/8	1/2	2
	2	2 1/16	17 1/2	1				
77, 78	2 3/4	2 1/16	11 1/2	4				
	2 3/4	2 1/16	15 1/8	4	9 1/8	6 1/8	1/2	2
	2	2 1/16	20	1				
88, 90	2 3/4	2 1/16	11 1/2	4				
	2 3/4	2 1/16	15 1/8	4	10 7/8	6 3/4	1/2	2
	2	2 1/16	20	1				
1929-1927, Standard 6, Malli 50, 55	2 3/4	2 1/16	20 1/2	4	8 7/8	6 1/8	1/2	2
	2	2 1/16	19	1				
1927, Special 6, Malli 60	2	2 1/16	35 1/2	4				
	2	2 1/16	24	1	9 1/8	6 1/8	1/2	2
Whippet (Katso Overland)								
Willys-Knight								
1930, M98B, Willys Six	1 1/2	2 1/16	12 3/4	8	8 7/8	6 1/8	1/2	2
1930-1929, 66-B (Great Six)	2	2 1/16	15 1/16	8	9 1/8	6 1/8	1/2	2
1930, 70-B, 6 syl.	2 3/4	2 1/16	13 1/2	2				
	2 3/4	2 1/16	10 7/16	1				
1929, 70B, 56	2 3/4	2 1/16	12 7/8	2	(Sectors 90° jokainen)			
	2 3/4	2 1/16	21 7/8	2	8 7/8	5 3/4	1/2	1
	2 3/4	2 1/16	10 7/8	1	8 7/8	5 3/4	1/2	1
1928, 66-A	2	2 1/16	15 1/16	4				
	2 3/4	2 1/16	20	2	10 7/8	6 3/4	1/2	2
1927, 66	2	2 1/16	20	2				
	2	2 1/16	19 7/8	2				
1928, 70-A	2 3/4	2 1/16	20	2				
	2 3/4	2 1/16	12 3/4	2				
1927-1926, 70	2 3/4	2 1/16	15 1/16	4	8 7/8	6 1/8	1/2	2
	2 3/4	2 1/16	20 7/8	1				
Wolverine (Katso Rec)								

Jarrunauhaniittejä.

N:o 176

Kannan \varnothing $\frac{5}{16}$ " niitin vahvuus $\frac{9}{64}$ "

$\frac{5}{16}$ "	Smk.	7:50	%
$\frac{6}{16}$ "	»	8:50	»
$\frac{7}{16}$ "	»	9:50	»
$\frac{8}{16}$ "	»	10:50	»
$\frac{9}{16}$ "	»	11:—	»
$\frac{10}{16}$ "	»	12:—	»
$\frac{12}{16}$ "	»	13:50	»

Mess. haaraniittejä.



N:o 177

Kannan \varnothing $\frac{3}{8}$ " niitin vahvuus $\frac{3}{16}$ "

$\frac{6}{16}$ "	Smk.	16:—	%
$\frac{7}{16}$ "	»	18:—	»
$\frac{8}{16}$ "	»	20:—	»
$\frac{9}{16}$ "	»	22:—	»
$\frac{10}{16}$ "	»	24:—	»
$\frac{12}{16}$ "	»	26:—	»

Mess. onttoja niittejä.



N:o 10

Kannan \varnothing $\frac{5}{16}$ " niitin vahvuus $\frac{9}{64}$ "

$\frac{4}{16}$ "	Smk.	15:—	%
$\frac{5}{16}$ "	»	16:—	»
$\frac{6}{16}$ "	»	17:—	»
$\frac{7}{16}$ "	»	18:—	»
$\frac{8}{16}$ "	»	19:50	»
$\frac{10}{16}$ "	»	21:—	»

N:o 40

Kannan \varnothing $\frac{3}{8}$ " niitin vahvuus $\frac{9}{64}$ "

$\frac{4}{16}$ "	Smk.	17:50	%
$\frac{5}{16}$ "	»	18:50	»
$\frac{6}{16}$ "	»	20:—	»
$\frac{7}{16}$ "	»	21:—	»
$\frac{8}{16}$ "	»	22:—	»
$\frac{10}{16}$ "	»	24:—	»

N:o 30

Kannan \varnothing $\frac{3}{8}$ " niitin vahvuus $\frac{3}{16}$ "

$\frac{4}{16}$ "	Smk.	20:50	%
$\frac{5}{16}$ "	»	23:—	»
$\frac{6}{16}$ "	»	24:50	»
$\frac{7}{16}$ "	»	25:50	»
$\frac{8}{16}$ "	»	29:—	»
$\frac{10}{16}$ "	»	34:—	»

Alum. kiinteitä niittejä.

Kannan \varnothing $\frac{9}{32}$ " niitin vahvuus $\frac{9}{64}$ "

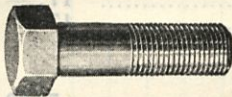
$\frac{10}{16}$ "	Smk.	12:—	%
$\frac{12}{16}$ "	»	15:—	»

Kannan \varnothing $\frac{13}{32}$ " niitin vahvuus $\frac{3}{16}$ "

$\frac{10}{16}$ "	Smk.	15:—	%
$\frac{12}{16}$ "	»	24:—	»

Amer. Jousilaattoja.

Smk. %	$\frac{5}{32}$ "	$\frac{3}{16}$ "	$\frac{1}{4}$ "	$\frac{5}{16}$ "	$\frac{3}{8}$ "	$\frac{7}{16}$ "	$\frac{1}{2}$ "
	5:—	6:60	8:—	13:—	15:50	20:—	26:—

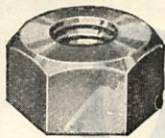


Amer. Konepultteja.

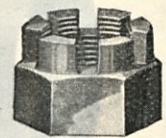
S.A.E. kierteillä.

Smk kpl.

\varnothing	$\frac{3}{4}$ "	$\frac{7}{8}$ "	1"	1 $\frac{1}{4}$ "	1 $\frac{1}{2}$ "	1 $\frac{3}{4}$ "	2"	2 $\frac{1}{4}$ "	2 $\frac{1}{2}$ "	2 $\frac{3}{4}$ "	3"
$\frac{1}{4}$ "	—:90	—:90	—:90	1:—	1:10	1:30	1:40	—	—	—	—
$\frac{5}{16}$ "	1:—	1:10	1:10	1:20	1:20	1:40	1:60	1:70	1:80	—	—
$\frac{3}{8}$ "	1:20	1:30	1:30	1:40	1:50	1:60	1:80	2:—	2:20	2:40	2:60
$\frac{7}{16}$ "	—	—	1:70	1:80	2:—	2:20	2:40	2:50	2:70	2:80	3:20
$\frac{1}{2}$ "	—	—	2:20	2:50	2:80	3:—	3:10	3:40	3:60	3:80	4:10
$\frac{9}{16}$ "	—	—	—	3:50	3:70	3:80	4:—	4:70	5:—	5:40	5:80



S.A.E. Muttereita.



Tavallisia muttereita.

	Smk.	—:30	kpl.
$\frac{1}{4}$ " \times 28	—	40	»
$\frac{5}{16}$ " \times 24	—	50	»
$\frac{3}{8}$ " \times 24	—	70	»
$\frac{7}{16}$ " \times 20	—	90	»
$\frac{1}{2}$ " \times 20	—	1:40	»
$\frac{9}{16}$ " \times 18	—	1:70	»
$\frac{5}{8}$ " \times 18	—	2:50	»
$\frac{3}{4}$ " \times 16	—	4:—	»
$\frac{7}{8}$ " \times 14	—	5:—	»
1" \times 14	—	—	»

Kruunumuttereita.

	Smk.	—:60	kpl.
$\frac{1}{4}$ " \times 28	—	70	»
$\frac{5}{16}$ " \times 24	—	80	»
$\frac{3}{8}$ " \times 24	—	1:—	»
$\frac{7}{16}$ " \times 20	—	1:50	»
$\frac{1}{2}$ " \times 20	—	2:10	»
$\frac{9}{16}$ " \times 18	—	2:60	»
$\frac{5}{8}$ " \times 18	—	3:60	»
$\frac{3}{4}$ " \times 16	—	5:40	»
$\frac{7}{8}$ " \times 14	—	7:50	»
1" \times 14	—	—	»

Chevrolet vaunujen jarruntarkistushaarukoita ja muttereita.



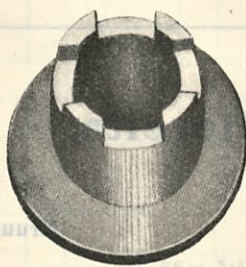
No Y 2110

Muttereita:

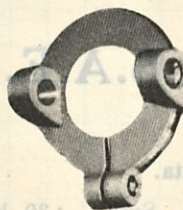
Chevrolet osia.



CB 15



CS 10



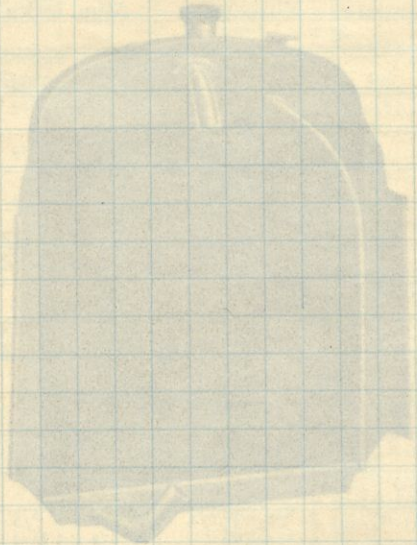
CC 15



CC 17

	Smk. kpl.		Smk. kpl.		Smk. kpl.		Smk. kpl.
CB 15 (348498) '26-28 malleihin 4 syl. ...	23:—	CS 10 (346809) Irroi- tuslaakerinhylyssä		CC 15 (346808) Irroi- tuslaakerinrennas		CC 17 (835775) Irroi- tuslaakerinrennas	
CB 17 (835776) '29-30 malleihin 6 syl. ...	23:—	edellisiä varten ...	23:—	'26-28	32:—	'29-30	38:—

Amer. Kennojäähdyttäjiä.



Chevrolet	'24-27	Sink	1025:	kpl.
"	'28	"	1025:	"
"	'29-30	"	1150:	"
Chrysler	mall. 30 '25-27	"	2000:	"
"	'28	"	2000:	"
Dodge	'28 Victory Six	"	2000:	"
"	Standard Six	"	1800:	"
Erskine	'28	"	1900:	"
Essex	'27	"	1800:	"
"	'28	"	1750:	"
Ford T	'24-27	"	740:	"
"	A '28-29	"	800:	"
"	'30	"	1150:	"
Graham-Paige	'24-27	"	1700:	"
Oakland All American		"	1800:	"
Reo Wolverine	'27	"	2000:	"
"	'28	"	2000:	"
"	Flying Cloud '26-27	"	2100:	"
"	'28	"	2100:	"
Rugby	Syl. '24-27	"	1600:	"
"	'28	"	1600:	"
Studebaker	'28	"	2200:	"
Whippet	'27-28	"	1800:	"

Jäähdyttäjän letkua.

3 jalan pituuksissa.

1 1/4"	Sink	22:	jäl.
1 1/2"	"	25:	"
1 3/4"	"	29:	"
2"	"	32:	"
2 1/4"	"	35:	"
2 1/2"	"	45:	"

Jäähdyttäjän letkun puristimia.

Sopivia kaikille suuruuksille.

Sink: 1:90 kpl.



Takapyörien jarrurumpuja.



N:o	Alkuper. N:o	Vaunun nimi ja malli	Pyörät	Smk. kpl.
PS40	345346-345505	Chevrolet '26-29 V. AA, AB, AC, 1AC, 4 & 6	puu	100:--
PS24	345209	"	klekko	100:--
PS41	345348	"	puu	140:--
PS11	345700	'25-28 R, D, E, LM, LO kuorm.	"	155:--
PS123	345942	'28-29 '23/4" akselilla kuorm.	"	155:--
PS4		'29-30 LO kuorm.	klekko	155:--
PS10		G.M.C. T11 kuorm.	puu	100:--
PS24		" T11	klekko	100:--
PS41		" T19	puu	140:--
PS10	345346	Pontiac '26-27 6 syl.	"	100:--
PS40	22084	Rugby '26-27	"	100:--

Chevrolet vaunujen jarruntarkistushaarukoita ja muttereita.



Haarukoita:

N:o	Alkuper. N:o	Vaunun malli ja vuosi	Smk. kpl.
Y2110	345797	kaikki kuormavaunut '25-30	18:--
Y2120	345682	1928 AB henk. v.	17:--
Y2130	344069	henk. v. '25-27	17:--

Muttereita:

N:o	Alkuper. N:o	Vaunun malli ja vuosi	Smk. kpl.
N1020	346285	kuormavaunuihin '25-30	7:20
N1030	353369	henkilövaunuihin '25-28	8:60

Chevrolet osia.



CB 15



CS 10



CC 15

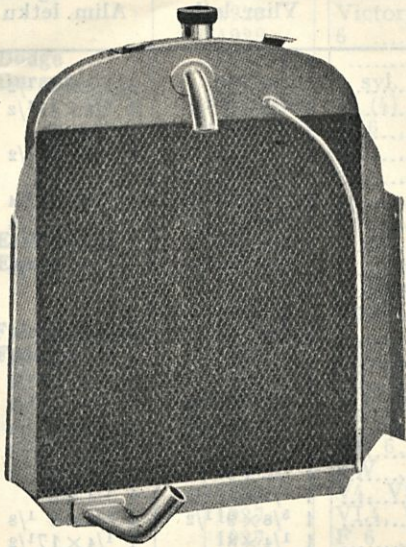


CC 17

Kytöksen grafititlaakoreita

	Smk. kpl.		Smk. kpl.		Smk. kpl.		Smk. kpl.
CB 15 (348298) '26-28 malleihin 4 syl. ...	23:--	CS 10 (346809) Irrotuslaakerinrennassa edellisä varten ...	23:--	CC 15 (346808) Irrotuslaakerinrennassa 26-28	32:--	CC 17 (335775) Irrotuslaakerinrennassa '29-30	38:--

Amer. Kennojäähdyttäjiä.



Chevrolet '24-27	Smk. 1025:—	kpl.
» '28	» 1025:—	»
» '29-30	» 1150:—	»
Chrysler mall. 50 '25-27	» 2000:—	»
» '52	» 2000:—	»
Dodge '28 Victory Six	» 2000:—	»
» 'Standard Six	» 1800:—	»
Erskine '28	» 1900:—	»
Essex '27	» 1800:—	»
» '28	» 1750:—	»
Ford T '24-27	» 740:—	»
» A '28-29	» 800:—	»
» '30	» 1150:—	»
Graham-Paige '24-27	» 1700:—	»
Oakland All American	» 1800:—	»
Reo Wolverine '27	» 2000:—	»
» '28	» 2000:—	»
» Flying Cloud '26-27	» 2100:—	»
» '28	» 2200:—	»
Rugby 4 syl. '26-27	» 1600:—	»
» 6 »	» 1600:—	»
Studebaker '28	» 2200:—	»
Whippet '27-28	» 1800:—	»

Jäähdyttäjän letkua.

3 ialan pituuksissa.

1 1/4"	Smk 22:—	jal.
1 1/2"	» 25:—	»
1 3/4"	» 29:—	»
2"	» 32:—	»
2 1/4"	» 35:—	»
2 1/2"	» 45:—	»

Jäähdyttäjän letkun puristimia.

Sopivia kaikille suuruuksille.

Smk. 1:90 kpl.

Jäähdyttäjä-vesiletkujen erittely:

Vaunu	Vuosi	Malli	Ylim. letk.	Alim. letku
Ajax	1925-26	.....	1 $\frac{1}{4} \times 11$	1 $\frac{1}{4} \times 7 \frac{1}{2}$
Auburn	1925-26	6-66	1 $\frac{1}{2} \times 8 \frac{1}{2}$	1 $\frac{3}{8} \times 13 \frac{1}{2}$
	1925-26	8-88	1 $\frac{1}{2} \times 8 \frac{1}{2}$	1 $\frac{3}{8} \times 8$
	1927-28	8-77	1 $\frac{1}{2} \times 7$	1 $\frac{1}{4} \times 3 \frac{1}{2}$
	1927-28	6-66	1 $\frac{1}{4} \times 6 \frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{4} \times 5$
	1927-28	8-88	1 $\frac{1}{2} \times 5 \frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2} \times 11 \frac{3}{4}$
	1929	76	1 $\frac{1}{2} \times 9$	1 $\frac{1}{2} \times 5 \frac{1}{4}$
	1929	88	1 $\frac{1}{2} \times 6 \frac{3}{4}$	1 $\frac{1}{2} \times 9$
	1929	115	1 $\frac{1}{2} \times 5 \frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2} \times 8 \frac{1}{2}$
Brookway	1927	S 23 Tr .....	.....	.....
	1926-28	EY, EYW .....	.....	.....
Buick	1925	Std. 6	1 $\frac{1}{8} \times 9$	1 $\frac{1}{8} \times 12$
	1926	Std. 6	1 $\frac{1}{4} \times 9$	1 $\frac{1}{4} \times 3 \frac{1}{4}$
	1926	Master 6	1 $\frac{1}{4} \times 7 \frac{3}{4}$	1 $\frac{1}{4} \times 3 \frac{1}{4}$
	1927	27-47 120 a.v.	1 $\frac{1}{4} \times 6 \frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{4} \times 3 \frac{1}{4}$
	1927	27-54 128 a.v.	1 $\frac{1}{4} \times 6 \frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{4} \times 3 \frac{1}{4}$
	1927	27-25 114 a.v.	1 $\frac{1}{2} \times 9$	1 $\frac{1}{8} \times 3 \frac{1}{4}$
	1928	Std. 6	1 $\frac{1}{2} \times 8$	1 $\frac{1}{4} \times 3 \frac{1}{4}$
	1928	Master 6	1 $\frac{1}{2} \times 6 \frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{4} \times 3$
	1929	Master 6, 116, 121, 129 a.v.	1 $\frac{5}{8} \times 9 \frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{4} \times 4 \frac{1}{8}$
Cadillac	1920-25	.....	1 $\frac{1}{4} \times 8$	1 $\frac{1}{4} \times 17 \frac{1}{2}$
	1926-27	.....	1 $\frac{1}{4} \times 14 \frac{1}{2}$	1 $\frac{5}{8} \times 4 \frac{5}{8}$
	1928	341	1 $\frac{1}{4} \times 16 \frac{3}{4}$	2 $\times 13 \frac{1}{4}$
	1929	.....	1 $\frac{1}{4} \times 16$	2 $\times 13 \frac{1}{4}$
Chandler	1926	33 Pikes Peak Motor	1 $\frac{3}{8} \times 6 \frac{3}{4}$	1 $\frac{5}{8} \times 7 \frac{1}{2}$
	1926-27	Std. 6	1 $\frac{3}{8} \times 16 \frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{4} \times 3 \frac{1}{2}$
	1926-27	Big 6	1 $\frac{3}{8} \times 7 \frac{1}{4}$	1 $\frac{3}{8} \times 8 \frac{1}{2}$
	1926-27	Special	1 $\frac{1}{2} \times 14$	1 $\frac{1}{4} \times 3 \frac{1}{2}$
	1927	Royal 8	1 $\frac{3}{8} \times 3 \frac{3}{4}$	1 $\frac{1}{2} \times 8 \frac{1}{2}$
	1928	Special 31	1 $\frac{3}{8} \times 2$	1 $\frac{1}{4} \times 3 \frac{1}{2}$
	1928-29	Big 6	1 $\frac{3}{8} \times 2$	1 $\frac{1}{8} \times 2$
	1928-29	Royal 8	1 $\frac{3}{8} \times 3 \frac{3}{4}$	1 $\frac{1}{2} \times 8 \frac{1}{2}$
	1929	65 6	1 $\frac{1}{2} \times 4 \frac{5}{8}$	1 $\frac{1}{4} \times 3 \frac{1}{4}$
	1929	75 8	1 $\frac{1}{2} \times 6 \frac{1}{4}$	1 $\frac{1}{2} \times 6 \frac{1}{4}$
Chevrolet	1918-22	490	1 $\frac{1}{4} \times 4 \frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{4} \times 3 \frac{5}{8}$
	1923	Superior	1 $\frac{1}{4} \times 9 \frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{4} \times 4$
	1924-26	»	1 $\frac{1}{4} \times 7 \frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{4} \times 5 \frac{5}{8}$
	1926	Improved	1 $\frac{1}{4} \times 8$	1 $\frac{1}{4} \times 6$
	1926-28	Superior K	1 $\frac{1}{4} \times 8$	1 $\frac{1}{4} \times 6$
	1928	3 AA series	1 $\frac{1}{4} \times 7 \frac{3}{4}$	1 $\frac{1}{4} \times 4 \frac{3}{4}$
	1928	AB	1 $\frac{1}{4} \times 11$	1 $\frac{1}{4} \times 4 \frac{1}{2}$
	1926	6	1 $\frac{1}{4} \times 10 \frac{5}{8}$	1 $\frac{1}{4} \times 5 \frac{1}{8}$
Chevrolet	1920-22	T 1 tonn.	1 $\frac{1}{4} \times 6 \frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{4} \times 6 \frac{1}{2}$
	1923-28	G $\frac{3}{4}$ tonn.	1 $\frac{1}{4} \times 7 \frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{4} \times 3 \frac{5}{8}$
	1929	6	1 $\frac{1}{4} \times 10 \frac{5}{8}$	1 $\frac{1}{4} \times 5 \frac{1}{8}$
Chrysler	1925-27	4	2 $\frac{1}{8} \times 7 \frac{3}{4}$	2 $\frac{1}{8} \times 9 \frac{3}{4}$
	1924-27	6-70	1 $\frac{1}{4} \times 4 \frac{3}{4}$	1 $\frac{1}{4} \times 4$
	1926-28	Imperial 6-80	1 $\frac{1}{2} \times 5 \frac{3}{8}$	1 $\frac{1}{4} \times 3$
	1926-27	6-60	1 $\frac{1}{4} \times 7 \frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{4} \times 2 \frac{3}{4}$
	1927	4-50	2 $\frac{1}{8} \times 8 \frac{1}{4}$	2 $\frac{1}{8} \times 3 \frac{1}{2}$
	1927-28	4-52	2 $\frac{1}{8} \times 8 \frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{8} \times 3 \frac{1}{2}$
	1927-28	6-62	1 $\frac{1}{4} \times 7 \frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{4} \times 2 \frac{3}{4}$
	1927-28	6-72	1 $\frac{1}{2} \times 5 \frac{3}{4}$	1 $\frac{1}{4} \times 2 \frac{5}{8}$
	1929	65	1 $\frac{1}{4} \times 7 \frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{4} \times 2 \frac{1}{2}$
	1929	75	1 $\frac{1}{2} \times 7$	1 $\frac{3}{8} \times 2 \frac{3}{4}$
	1929	Imperial	1 $\frac{1}{2} \times 6 \frac{1}{4}$	1 $\frac{1}{2} \times 3$
Cleveland	1919-24	40-41-42	1 $\frac{1}{4} \times 3 \frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{4} \times 6 \frac{1}{2}$
	1925-26	43	1 $\frac{1}{2} \times 12$	1 $\frac{1}{8} \times 3 \frac{1}{2}$
	1925-26	31	1 $\frac{1}{4} \times 10 \frac{3}{8}$	1 $\frac{1}{8} \times 3 \frac{1}{2}$
De Soto	1929	.....	1 $\frac{1}{4} \times 11$	1 $\frac{1}{4} \times 3$
Diana	1925-26	8 C ja I 8	1 $\frac{1}{4} \times 8$	1 $\frac{1}{2} \times 12$
	1926-27	8 C ja I	1 $\frac{1}{2} \times 7 \frac{3}{4}$	1 $\frac{1}{2} \times 7 \frac{3}{4}$
Dodge	1923-26	New Body	1 $\frac{1}{2} \times 9$	1 $\frac{1}{4} \times 7 \frac{1}{4}$
	1926	Dodge	1 $\frac{1}{2} \times 9$	1 $\frac{5}{16} \times 8$
	1927	4	1 $\frac{1}{2} \times 9$	1 $\frac{5}{16} \times 8$
	1927-28	124-4	1 $\frac{1}{2} \times 9$	1 $\frac{1}{4} \times 2 \frac{3}{4}$
	1927-28	Senior 6	1 $\frac{1}{2} \times 9$	1 $\frac{1}{2} \times 2 \frac{3}{4}$

Vaunu	Vuosi	Malli	Ylim. letku	Alim. letku
Dodge	1928-29	Senior 6	2 × 6 ³ / ₄	1 ¹ / ₂ × 4 ¹ / ₄
	1928	Victory Std.	1 ¹ / ₂ × 9	1 ¹ / ₂ × 4 ¹ / ₄
	1929	6	1 ¹ / ₂ × 10 ¹ / ₄	1 ¹ / ₂ × 2 ¹ / ₂
Dodge Durant	1923-26		1 ¹ / ₂ × 9	1 ¹ / ₂ × 7 ¹ / ₄
	1922-26	4 syl. A-22, A-4	1 ¹ / ₄ × 4 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄ × 15
	1927-29	M (4)	1 ¹ / ₄ × 6	1 ¹ / ₄ × 5
	1927-29	R 6	1 ¹ / ₄ × 6 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄ × 3 ¹ / ₂
	1928	55	1 ¹ / ₄ × 3 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄ × 4 ¹ / ₂
	1928	65	1 ¹ / ₄ × 5	1 ¹ / ₄ × 5
	1928	75	1 ¹ / ₄ × 6 ³ / ₄	1 ¹ / ₄ × 6
Erskine Essex	1929	60	1 ¹ / ₄ × 5	1 ¹ / ₄ × 5
	1927-29	6 syl.	1 ¹ / ₂ × 9	1 ¹ / ₄ × 5 ¹ / ₂
	1924-26	6 Super Six	2 ¹ / ₄ × 5 ¹ / ₂	2 ¹ / ₄ × 4 ¹ / ₂
Falcon-Knight Federal	1927-28	6 Super Six	2 ¹ / ₄ × 4 ¹ / ₂	2 ¹ / ₄ × 15 ¹ / ₄
	1927-29	Super Six	2 ¹ / ₄ × 6 ¹ / ₄	2 ¹ / ₄ × 15 ¹ / ₄
	1927-28		1 ⁷ / ₁₆ × 5 ¹ / ₂	1 ³ / ₈ × 4
	1927	FK, S25, 26, 27, S29, S30, S1, S2	2 ¹ / ₄ × 5 ¹ / ₂	2 ¹ / ₄ × 7 ¹ / ₂
	1927	R2, R3, S23	1 ¹ / ₂ × 8 ³ / ₄	1 ¹ / ₂ × 15
	1927	W2, W3	1 ³ / ₄ × 10	1 ¹ / ₂ × 14 ¹ / ₂
	1927	X2, 3, 4, 5, 6, 7,	1 ³ / ₄ × 10	1 ¹ / ₂ × 14 ¹ / ₂
	1927	BB 6	1 ¹ / ₂ × 8 ³ / ₄	1 ¹ / ₂ × 8 ³ / ₄
	1927	FW	2 × 7 ¹ / ₂	2 × 11 ¹ / ₂
	1927	V4, V5	1 ¹ / ₂ × 13	1 ¹ / ₂ × 13 ³ / ₄
	1927	VL4, VL5, W4	1 ³ / ₄ × 14	1 ¹ / ₂ × 14 ¹ / ₂
	1927	F 6	1 ¹ / ₄ × 9 ⁷ / ₈	1 ¹ / ₄ × 3 ¹ / ₂
Flint	1927	V2, V3	1 ¹ / ₂ × 8 ³ / ₄	1 ¹ / ₂ × 14 ¹ / ₂
	1927	T2B, T2W, T20	2 ¹ / ₂ × 10 ³ / ₄	2 ¹ / ₂ × 12 ³ / ₄
	1923-25	40	1 ¹ / ₄ × 6	1 ¹ / ₄ × 3 ¹ / ₄
	1924-26	55-80	1 ¹ / ₂ × 8	1 ¹ / ₄ × 13 ¹ / ₂
	1926-27	60	1 ¹ / ₄ × 6	1 ¹ / ₄ × 3 ¹ / ₂
Ford	1926	Junior	1 ¹ / ₄ × 6	1 ¹ / ₄ × 5 ³ / ₄
	1926-27	E-80-6	1 ¹ / ₂ × 8	1 ¹ / ₄ × 13 ¹ / ₂
	1911-27	T	2 × 4	1 ³ / ₄ × 2 ³ / ₄
Gardner	1928	A	2 × 6	1 ³ / ₄ × 2 ³ / ₄
	1925-26	6	1 ¹ / ₂ × 12	1 ¹ / ₂ × 11
	1925-26	8	1 ¹ / ₂ × 12	1 ¹ / ₂ × 3
	1927	8-80	1 ¹ / ₂ × 10	1 ¹ / ₂ × 11
	1927	8-90	1 ¹ / ₂ × 9	1 ¹ / ₂ × 9
	1928	8-75-80-85	1 ¹ / ₂ × 10	1 ¹ / ₂ × 11
	1928	8-90-95	1 ¹ / ₂ × 9	1 ¹ / ₂ × 8 ¹ / ₂
	1928	K41, 71, 101	1 ¹ / ₂ × 11 ³ / ₈	1 ³ / ₄ × 9 ¹ / ₂
G.M.C.	1927-28	T20	1 ¹ / ₈ × 7 ¹ / ₂	1 ¹ / ₈ × 3 ¹ / ₄
	1928-29	T10, T11, T19	1 ¹ / ₄ × 8 ¹ / ₄	1 ¹ / ₄ × 9
	1927-28	T40, T50	1 ¹ / ₂ × 11	1 ¹ / ₄ × 3 ¹ / ₄
	1927-28	K54, 72, 102, 10T, 15T	1 ³ / ₄ × 2 ¹ / ₈	1 ³ / ₄ × 2 ¹ / ₈
	1928-29	T30, T42	1 ¹ / ₂ × 8 ¹ / ₂	1 ³ / ₁₆ × 3 ¹ / ₄
Graham Bros.	1923-26		1 ¹ / ₂ × 9	1 ¹ / ₄ × 7 ¹ / ₄
	1926		1 ¹ / ₂ × 9	1 ¹ / ₄ × 7 ¹ / ₄
	1926-27		1 ¹ / ₂ × 9	1 ¹ / ₄ × 7 ¹ / ₄
	1928	1 ¹ / ₂ - ³ / ₄ tonn. 124	1 ¹ / ₂ × 9	1 ¹ / ₄ × 3
	1928	1 t. Gee Boy, 1 ¹ / ₂ t.	1 ¹ / ₂ × 9	1 ¹ / ₄ × 3
	1928	1 ¹ / ₂ t. 124	1 ¹ / ₂ × 9	1 ¹ / ₄ × 3
	1928	1 ¹ / ₂ -1 ³ / ₄ t.	2 × 4 ¹ / ₂	1 ¹ / ₂ × 4 ¹ / ₄
	1928	2, 2 ¹ / ₂ , 3 t.	2 × 5	1 ¹ / ₂ × 4 ¹ / ₄
	1928	610	1 ¹ / ₂ × 9 ¹ / ₂	1 ¹ / ₂ × 3
	1928-29	610, 612	1 ¹ / ₂ × 10 ¹ / ₄	1 ¹ / ₂ × 3 ¹ / ₂
Graham Paige	1928-29	614, 615	1 ¹ / ₂ × 11	1 ¹ / ₂ × 3 ¹ / ₂
	1928	619, 629	1 ³ / ₄ × 9	1 ³ / ₄ × 3
	1928	835	1 ³ / ₄ × 3 ¹ / ₂	1 ³ / ₄ × 3 ¹ / ₂
	1920-25	Super Six	1 ¹ / ₂ × 5 ³ / ₄	1 ¹ / ₂ × 9 ¹ / ₄
	1926-27	»	1 ¹ / ₂ × 7	1 ¹ / ₂ × 10 ¹ / ₂
Hudson	1927	»	1 ¹ / ₂ × 6	1 ¹ / ₂ × 10 ¹ / ₂
	1928	118" aks. väli	1 ¹ / ₂ × 7	1 ¹ / ₂ × 11
	1928	127" »	1 ¹ / ₂ × 6	1 ¹ / ₂ × 10 ¹ / ₂
	1929		1 ¹ / ₂ × 6 ¹ / ₄	1 ¹ / ₂ × 11 ¹ / ₂
	1924-25	R-12, 13, 14	2 ¹ / ₂ × 6	2 ¹ / ₄ × 9
Hupmobile	1925-28	"8" M	1 ¹ / ₂ × 7 ¹ / ₈	1 ¹ / ₂ × 3 ¹ / ₂
	1926-28	"6" A	1 ¹ / ₄ × 11 ¹ / ₂	1 ¹ / ₄ × 6 ¹ / ₂
	1929	Century 6	1 ³ / ₁₆ × 11 ³ / ₄	1 ¹ / ₄ × 6 ¹ / ₂
	1929	» 8	1 ¹ / ₂ × 6 ¹ / ₂	1 ¹ / ₂ × 3 ¹ / ₂

Vaunu	Vuosi	Malli	Ylim. letku	Alim. letku
International	1924-25	33, 34	2 1/2 x 5 1/2	2 1/2 x 6
	1921-27	S. 3/4 t. SD, SL	2 1/4 x 9 3/4	2 1/4 x 17 3/4
	1925-26	L 18 Six	1 3/4 x 14 1/4	1 1/2 x 16 1/4
	1927-28	S 34, SF, SD	2 1/4 x 10 1/2	2 1/4 x 3 3/4
	1927-28	S36, SF36, SD36, S136	2 1/4 x 5	1 1/2 x 5
	1927-28	S24 1 t., SD44, 2 t.	2 1/4 x 11	2 1/4 x 3 3/4
	1928	S26, 1 1/4 t. 15B	2 1/4 x 5	2 1/4 x 4 1/4
Jewett	1929	6 speed	2 x 6	2 x 12
	1922-25		1 1/2 x 12	1 1/8 x 3
	1926		1 1/2 x 13	1 1/2 x 13
	1926	New Day	1 1/4 x 7 5/8	1 1/4 x 3
Jordan	1927	45	1 1/4 x 7 1/2	1 1/4 x 6
	1925-28	8A, 8AJ, 8AA	1 1/4 x 15	1 1/4 x 7 3/8
	1926-28	J, JE	1 1/4 x 12 1/2	1 1/4 x 7 3/8
La Salle	1927-28	R	1 1/2 x 10	1 1/4 x 7 1/2
	1927		1 1/4 x 11	1 3/4 x 12
Lincoln	1928-29	303-328	1 1/4 x 16	2 x 13 1/4
	1920-28	kaikki	1 3/4 x 16 1/4	1 3/4 x 11 1/4
	1925-26	Junior 8	1 1/4 x 13	1 1/4 x 3 1/4
Locomobile	1927-28	8-70	1 1/2 x 6 1/4	1 1/4 x 3 1/4
	1927-28	8-80	1 1/2 x 8 1/4	1 1/2 x 10 3/8
	1927-28	34	1 1/4 x 3 7/8	1 1/4 x 7
Marmon	1920-27	Little 8	1 1/4 x 9 1/2	1 1/4 x 4
	1927	Little Marmon 8	1 1/4 x 3 7/8	1 1/4 x 3 7/8
	1928	»	1 1/2 x 7 1/2	1 1/4 x 4
	1928-29	8-68	1 1/4 x 9 1/4	1 1/2 x 8
	1928-29	78	1 1/2 x 4	1 1/2 x 4
Maxwell	1922-25	25	2 1/8 x 7 3/4	2 1/8 x 9 3/4
	1920-26	20-48-58 London	1 1/4 x 10	1 1/4 x 12
Moon	1922-26	(6-40) Newport	1 1/2 x 14	1 1/4 x 4
	1923-26	(6-50) Metropolitan	1 1/4 x 8 1/2	1 1/4 x 10 1/2
	1924-26	A	1 1/2 x 12	1 1/4 x 4
	1926-28	6-60	1 1/2 x 7 3/4	1 1/4 x 4
Nash	1928-29	6-72	1 1/2 x 9	1 1/4 x 4
	1924-27	6-691 Adv.	1 1/2 x 7 1/4	1 1/2 x 4
	1925-26	Special 6	1 1/2 x 5 1/4	1 1/4 x 12 3/4
	1926-27	Lt. 6	1 1/4 x 11	1 1/4 x 7 1/2
	1925-26	Special 6	1 1/2 x 3	1 1/4 x 4
	1926-27	Adv. 6	1 x 5 1/2	1 1/2 x 2 3/4
	1927-28	Special 6	1 1/2 x 5 1/4	1 1/2 x 2 3/4
	1927-28	Std. 6	1 1/4 x 10	1 1/4 x 6
	1929	Std.	1 3/8 x 9 1/2	1 3/8 x 5 3/4
	1929	Special	1 3/4 x 4 3/4	1 1/2 x 2 7/8
	1929	Adv.	1 1/2 x 5 3/8	1 5/8 x 3
Packard	1922-26	126, 133	1 1/2 x 4 3/4	1 1/2 x 6 1/4
	1924-26	Straight 8	1 1/2 x 4 3/4	1 1/2 x 6 1/4
	1926-27	426, 433, "6"	1 1/2 x 3 7/8	1 1/2 x 6 1/4
	1926-27	336, 343, "8"	1 1/2 x 3 7/8	1 1/2 x 6 1/4
	1927-28	526, 533, "6"	1 1/2 x 3 3/4	1 1/2 x 7
	1927-28	443, "8"	1 1/2 x 3 3/4	1 1/2 x 7
	1929	626, 623, "8"	1 1/2 x 3 1/4	1 1/2 x 6 3/4
	1929	640, 645, "8"	1 1/2 x 5	1 1/2 x 6 1/2
Peerless	1925-26	6-46, 51, 55	1 3/4 x 9 1/2	1 1/4 x 12
	1926-27	90	1 1/2 x 8 1/2	1 1/2 x 7 1/2
	1928	6-91	1 1/4 x 8 3/4	1 1/2 x 7 3/8
	1927-28	6-60	1 7/8 x 8 5/8	1 5/8 x 8 5/8
Pierce-Arrow	1927-28	6-80	1 7/16 x 8 5/8	1 5/16 x 8 5/8
	1924-26	80	1 3/4 x 3 1/4	1 1/2 x 3 1/4
	1925-27	33, 36	2 x 3	1 1/2 x 14 1/2
Plymouth	1928	81	1 3/4 x 3 1/4	1 1/2 x 3 1/4
	1928		2 1/8 x 9 1/4	2 1/8 x 3 1/2
Pontiac	1926-28	Six	1 1/4 x 10	1 1/4 x 5 1/2
	1929		1 1/4 x 11	1 1/4 x 2 5/8
Reo	1919-25	"6"-T6, U6, W6, V6	1 1/2 x 12	1 1/4 x 9
	1925-26	G	1 1/2 x 12	1 1/2 x 9 1/2
	1927-29	Flying Cloud, Master	1 1/2 x 8 1/2	1 1/4 x 11 1/2
	1929	» » Mate	1 1/2 x 8 1/2	1 1/4 x 9
	1918-26	F	1 x 5 1/2	1 x 5 1/2
	1928	1 1/4 t., G 2 t.	1 1/2 x 10 1/2	1 1/2 x 8
	1929	1/2-1 t.	1 1/2 x 8 3/4	1 1/4 x 10
	1929	1 1/2, 2, 3 t.	1 3/4 x 5	1 1/2 x 12

Vaunu	Vuosi	Malli	Ylim. letku	Alim. letku
Rolls-Royce Rugby	1925-26	40-50 "6"	1 1/2 x 5	1 1/2 x 2
	1922-25	F	1 1/4 x 4 1/2	1 1/4 x 4 1/2
	1926-27	M "4", R "6", LF	1 1/4 x 6	1 1/4 x 3 1/4
	1928	A, B, C, CC, F, L, M, R, S	1 1/4 x 6	1 1/4 x 5 1/4
Stearns-Knight	1928		1 1/4 x 5	1 1/4 x 5
	1926-27	D	1 3/8 x 7 1/2	1 3/8 x 9
	1927	D-6-85	1 3/8 x 6 1/2	1 3/8 x 9
	1927	G-8-85	1 3/8 x 9	1 3/8 x 11 1/2
Studebaker	1928	"8"	1 3/8 x 9	1 3/8 x 11 1/2
	1919-27	Light "6"	1 x 5 1/2	1 x 2 1/2
	1922-27	Big & Special 6	1 1/2 x 12 1/2	1 1/2 x 8 3/4
	1926-27	President	1 1/2 x 10 1/2	1 1/2 x 9
	1928	Dictator aik.	1 1/2 x 7 1/2	1 x 2 3/4
	1927	" myöh.	1 1/4 x 7 7/8	1 1/4 x 2 1/2
	1928	Pres. & Comm.	1 1/2 x 10	1 1/2 x 8
	1928	Pres. myöh.	1 1/2 x 12 1/2	1 1/2 x 3
	1928	Comm. myöh.	1 1/2 x 10 1/2	1 1/2 x 9
	1929	President	1 1/2 x 12	1 1/2 x 4
	1929	Commander	1 1/2 x 12	1 1/8 x 5
	1929	Dict., Comm. "6"	1 1/4 x 9	1 1/4 x 3
Velie	1922-26	56, 58, 59	2 1/4 x 7	2 1/4 x 12 3/4
	1925-26	60	2 1/4 x 8 1/4	2 1/4 x 12 3/4
	1927	6-60	2 1/4 x 11 1/2	2 1/4 x 12 3/4
	1927	50-66	2 1/4 x 8 1/4	2 1/4 x 12 3/4
	1927	50	2 1/4 x 8 1/4	2 1/4 x 12 3/4
	1928	50	2 1/4 x 8 1/2	2 1/4 x 12 3/4
	1928	6-66	2 1/4 x 8	2 1/4 x 12 3/4
	1923-26	20A, 64, 67, "4"	2 1/4 x 6	2 1/4 x 6
Willys-Knight	1926	Six	1 5/8 x 8 1/4	1 3/4 x 6 1/4
	1926	6-66	2 x 5	2 x 7 1/2
	1926-28	6-70, 70A	1 1/4 x 2	1 3/8 x 7 1/4
	1928	66A	2 x 8 1/2	2 x 7 3/4
Wolverine	1928	56	1 5/8 x 10 1/2	1 3/8 x 4 5/8
	1928-29	B "6"	1 1/2 x 8 3/4	1 1/4 x 10

Tuulettajanhienojen erittely:

Liitetä mallista N:o 1-48 V-muotoisista N:o 50:stä ylöspäin.

Hinnat	Vuosi	Malli	Hinnat	Vuosi	Malli	Hinnat	Vuosi	Malli
1927-28	91	Christy	1927	89	Christy	1927-28	91	Christy
1928-29	100		1928-29	88		1928-29	100	
1929	120		1929	105		1929	120	
1930	131		1930	12		1930	131	
1931-32	95		1931-32	32		1931-32	95	
1932-33	72		1932-33	92		1932-33	72	
1933-34	89		1933-34	92		1933-34	89	
1934-35	16		1934-35	54		1934-35	16	
1935-36	24		1935-36	107		1935-36	24	
1936-37	84		1936-37	107		1936-37	84	
1937-38	87		1937-38	107		1937-38	87	
1938	87		1938	107		1938	87	
1939	87		1939	107		1939	87	
1940	87		1940	107		1940	87	
1941	87		1941	107		1941	87	
1942	87		1942	107		1942	87	
1943	87		1943	107		1943	87	
1944	87		1944	107		1944	87	
1945	87		1945	107		1945	87	
1946	87		1946	107		1946	87	
1947	87		1947	107		1947	87	
1948	87		1948	107		1948	87	
1949	87		1949	107		1949	87	
1950	87		1950	107		1950	87	
1951	87		1951	107		1951	87	
1952	87		1952	107		1952	87	
1953	87		1953	107		1953	87	
1954	87		1954	107		1954	87	
1955	87		1955	107		1955	87	
1956	87		1956	107		1956	87	
1957	87		1957	107		1957	87	
1958	87		1958	107		1958	87	
1959	87		1959	107		1959	87	
1960	87		1960	107		1960	87	
1961	87		1961	107		1961	87	
1962	87		1962	107		1962	87	
1963	87		1963	107		1963	87	
1964	87		1964	107		1964	87	
1965	87		1965	107		1965	87	
1966	87		1966	107		1966	87	
1967	87		1967	107		1967	87	
1968	87		1968	107		1968	87	
1969	87		1969	107		1969	87	
1970	87		1970	107		1970	87	
1971	87		1971	107		1971	87	
1972	87		1972	107		1972	87	
1973	87		1973	107		1973	87	
1974	87		1974	107		1974	87	
1975	87		1975	107		1975	87	
1976	87		1976	107		1976	87	
1977	87		1977	107		1977	87	
1978	87		1978	107		1978	87	
1979	87		1979	107		1979	87	
1980	87		1980	107		1980	87	
1981	87		1981	107		1981	87	
1982	87		1982	107		1982	87	
1983	87		1983	107		1983	87	
1984	87		1984	107		1984	87	
1985	87		1985	107		1985	87	
1986	87		1986	107		1986	87	
1987	87		1987	107		1987	87	
1988	87		1988	107		1988	87	
1989	87		1989	107		1989	87	
1990	87		1990	107		1990	87	
1991	87		1991	107		1991	87	
1992	87		1992	107		1992	87	
1993	87		1993	107		1993	87	
1994	87		1994	107		1994	87	
1995	87		1995	107		1995	87	
1996	87		1996	107		1996	87	
1997	87		1997	107		1997	87	
1998	87		1998	107		1998	87	
1999	87		1999	107		1999	87	
2000	87		2000	107		2000	87	



Amerikkalaisia Tuulettajan hihnoja.

Litteitä:

N:o 12	30 ¹ / ₂ " × 1 ¹ / ₄ "	Smk. 17:—	kpl.	N:o 22	33 ¹ / ₁₆ " × 1 ¹ / ₄ "	Smk. 20:—	kpl.
» 13	31,42 × 1"	» 16:—	»	» 23	31 ⁵ / ₈ " × 1 ¹ / ₈ "	» 17:—	»
» 15	25 ⁵ / ₈ " × 3 ³ / ₄ "	» 11:—	»	» 24	40" × 1"	» 17:—	»
» 16	35" × 1"	» 17:—	»	» 25	41 ¹ / ₂ " × 2"	» 40:—	»
» 17	25 ⁵ / ₁₆ " × 1"	» 16:—	»	» 33	38" × 1 ¹ / ₄ "	» 22:—	»
» 19	41 ⁵ / ₈ " × 1 ¹ / ₄ "	» 24:—	»	» 36	42 ⁵ / ₈ " × 1 ¹ / ₂ "	» 28:—	»
» 20	33 ³ / ₄ " × 1"	» 18:—	»	» 37	36 ³ / ₄ " × 1 ¹ / ₂ "	» 27:—	»
» 21	26 ⁵ / ₈ " × 1 ¹ / ₈ "	» 16:—	»	» 38	39 ¹ / ₄ " × 1 ¹ / ₄ "	» 24:—	»

V-muotoisia:

N:o 51	Smk. 40:—	kpl.	N:o 92	Smk. 45:—	kpl.
» 52	» 45:—	»	» 94	» 45:—	»
» 53	» 45:—	»	» 95	» 51:—	»
» 54	» 68:—	»	» 96	» 45:—	»
» 55	» 40:—	»	» 97	» 63:—	»
» 56	» 55:—	»	» 98	» 44:—	»
» 57	» 47:—	»	» 99	» 71:—	»
» 58	» 54:—	»	» 100	» 57:—	»
» 59	» 40:—	»	» 101	» 48:—	»
» 60	» 63:—	»	» 102	» 70:—	»
» 61	» 48:—	»	» 103	» 52:—	»
» 63	» 42:—	»	» 104	» 84:—	»
» 64	» 35:—	»	» 105	» 78:—	»
» 65	» 44:—	»	» 106	» 52:—	»
» 66	» 43:—	»	» 107	» 79:—	»
» 67	» 35:—	»	» 108	» 62:—	»
» 68	» 48:—	»	» 109	» 68:—	»
» 69	» 53:—	»	» 110	» 60:—	»
» 72	» 61:—	»	» 111	» 66:—	»
» 73	» 54:—	»	» 112	» 90:—	»
» 75	» 54:—	»	» 115	» 51:—	»
» 76	» 50:—	»	» 117	» 63:—	»
» 77	» 57:—	»	» 118	» 45:—	»
» 78	» 43:—	»	» 120	» 55:—	»
» 79	» 63:—	»	» 121	» 58:—	»
» 80	» 77:—	»	» 124	» 48:—	»
» 81	» 40:—	»	» 125	» 60:—	»
» 82	» 44:—	»	» 127	» 78:—	»
» 83	» 52:—	»	» 128	» 74:—	»
» 84	» 62:—	»	» 129	» 74:—	»
» 85	» 48:—	»	» 131	» 76:—	»
» 86	» 54:—	»	» 132	» 70:—	»
» 87	» 61:—	»	» 134	» 67:—	»
» 91	» 50:—	»	» 135	» 71:—	»

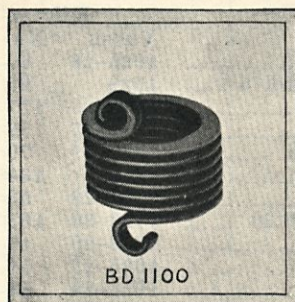
Tuulettajanhihnojen erittely:

Litteä mallisia N:o 1—49. V-muotoisia N:o 50:stä ylöspäin.

Henkilö- vaunut:	Malli:	Hihnan Vuosi	N:o	Henkilö- vaunut:	Malli:	Hihnan Vuosi	N:o
Auburn	6-66A	1927	69	Chrysler	72-75	1927-29	91
	8-88	1926-27	83		65, 80	1926-30	100
	115, 120	1928-29	105		66	1930	120
Buick	Master 6	1925-27	12		70, 77	1930	121
	Std. 6	1925-28	22	De Soto	6, 6 K	1928-29	95
	Kaikki	1929	92	Diana	8	1925-26	72
	40, 50, 60	1930	92		8	1927-28	69
Cadillac	314	1926-27	54	Dodge		1922-27	16
	344	1928-29	107		4 syl. 124-128	1927-28	24
	V-8	1930	104		6 syl. Senior	1927-30	84
Chandler	Big Six	1926-29	71		6 syl. Vict.	1928	87
	8 syl. 85	1927-29	83		Std. 6	1928	87
	8-75	1928-29	100		6 DA	1929-30	95
	65	1928-29	91		8 DC	1930	69
Chevrolet	Sup. V Nat.	1926-28	63		Pikku 6 DD	1930	56
	6 syl.	1929-30	101	Durant	4 syl.	1922-26	63
Chrysler	58, 50, 52	1925-28	57		6 syl.	1922-26	58
	60-62	1926-28	82		6-55	1928	24
	70	1924-27	52		6-65	1928	19

Henkilö- vaunut:	Malli	Vuosi:	N:o	Henkilö- vaunut:	Malli	Vuosi:	N:o	
Durrant	4-40	1928-29	20	Nash	Std. 6	1928-29	26	
	5-66	1929	108		Sarja 400, Std. 6	1929	92	
	5-14, 6-47	1930	123		Single 6	1930	117	
	6-60	1929	24		6-51	1929-30	32	
Erskine	6	1927-29	76	Oakland	All American	1927-29	75	
	6-53	1930	65		V-8	1930	136	
Esser	6	1928-27	16	Oldsmobile	30	1928-28	53	
	Super Six	1927-29	85		P 28, P 29, P 30	1928-30	103	
Flint	Challenger	1930	124	Overland	91-92	1928-28	46	
	Junior	1928-27	63		6-93 Wh.	1928-27	54	
	5-80	1928-27	22		4 syl. Wh.	1928-28	61	
	6-10	1928-26	83		96 A Wh.	1929-30	94	
Ford	B-60	1928-27	100	Packard	98 A Wh.	1928-27	96	
	T	1928-27	23		6	1928-28	61	
Graham Paige	A	1928-30	86	Paige	6	1928-27	54	
	610	1927-28	24		433, 526, 533	1927-28	84	
	619-629-621	1928-29	37		Single 6	1928-28	53	
	610, 615, 612, 615	1928-29	38		626-633-640-645	1928-29	110	
	835, 827, 827	1928-29	39		6-66, 6-70	1928-28	23	
Hudson	Super Six	1928-27	16	Peerless	6-72, 6-65	1928-27	16	
	8	1928-27	83		6-45	1927	69	
Hupmobile	8	1930	125		Plymouth	6-75	1927	33
	A 6	1928-29	87			6-90, 6-91	1927-28	81
	8 syl. E	1928-28	58			1928-29	52	
	M 8	1928-29	109			1930	56	
Jewett	C 8	1930	117	Pontiac	6	1928-28	54	
	S 6	1930	87		Big 6 A & B	1929-30	111	
	6	1928-28	13	Reo	T 5	1928-27	56	
	New Day	1928-27	69		Flying Cloud	1927-29	63	
La Salle	340	1927-29	107	Rugby	Wolverine	1927-28	76	
		1930	104		Mate	1928-28	76	
Lincoln	Kaikki	1928-30	75		Studebaker	15	1930	59
	Junior 8	1928-27	57			20, 15	1930	63
Loocomobile	8-20	1928	83	Willys-Knight		4 & 6	1928-28	26
	8-78	1927-29	80			La 4 & Std. 6	1919-27	15
Marmon	8, 60	1928-30	110		Vello	Big & Spec. 6	1922-27	19
	6	1928-30	113			Std. 6	1927	21
Marquette		1927-29	57	Willys-Knight		Dict. 6	1928-29	65
	6-43	1928-28	12			Comm. 6	1928	80
Maxwell	Metropolitan	1928-28	22		Willys-Knight	Big & Spec. 6	1927	36
	London	1928-27	13			Pres. 8	1928-30	112
	6-60	1928-28	69	Pres. 8		1928	105	
	6-72	1928-29	87	Comm. 6		1928	85	
Nash	6-40	1928-28	29	Willys-Knight	Dict. 8	1928-30	129	
	Sarja A	1928-27	29		Comm. 8	1928-30	129	
	Kaikki	1928-28	60		60	1928-27	20	
	Adv. 6	1927-28	60		50	1928-27	16	
	Sarja 400, Adv. 6	1929	99	Willys-Knight	77	1928-28	31	
	Twin Ign. 8	1930	133		6-66, 6-66 A	1928-29	60	
	Spec. 6	1928	11		70, 70 A	1928-28	63	
	* 6	1928	70		56	1928-29	85	
	* 6	1928-27	53		70 B	1928	63	
	* 6	1927-28	78		70 B	1930	140	
Nash	* 6	1928	98	Willys-Knight	64 B	1930	169	
	Twin Ign. 6	1930	134					
Kaermavaunut:								
Brookway	B-B, E-S	1926-27	33	International	S 26, SD 46	1927	69	
	V AA, AB	1928-28	63		S 6-D 4	1927	16	
	Six	1929-30	101		6 Speed	1929	37	
Chevrolet	1 tonn.	1927-27	16	Reo	4 syl. S Line Lye. CT	1929-30	136	
	A 6	1928	108		4 & 4 syl. S Lye. 4 St.			
Dodge	P 8, T 2 B, T 2 W	1927-28	32		Reo	& CT	1928-30	137
	T	1928-28	21			BA, DA	1927-29	76
	T	1928-27	23	Spd. Wgn. T 6		1928-28	52	
	AA	1928-30	86	PA, PC, PL, PP, PD,				
Dodge Bros	60, 80	1928-28	94	Republic	PH, CA, CB, CC,			
	T 20, 21-30-40-42-50	1928-29	102		CD	1928-30	131	
	T 10, T 11, T 12	1928-29	57		85-86-88, 2 tonn.	1928	81	
	T 14, T 19	1929-30	111		50, 2 tonn.	1928	81	
Dodge Bros	T 30, T 42	1929-30	102	Selden	1 1/2 tonn.	1919-28	14	
	Dodge moott.	1928-28	46		Studebaker	Brs 76	1928	39
		1927	32			1 tonn.	1928	65
	L/A, 4 syl. 128	1927-28	24			77, 85, 99	1928	112
Fordson	Big 4 syl. D	1928	19	Traktorit:				
	4 syl. 1 1/2 t.	1928	104		Fordson			
					Kaikki	1917-28	25	

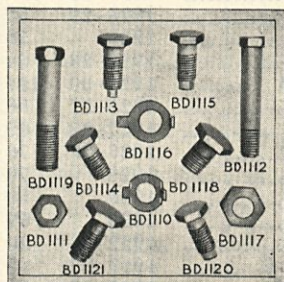
Henkilö- vaunut:			Hihnan			Henkilö- vaunut:			Hihnan		
Malli:			Vuosi: N:o			Malli:			Vuosi: N:o		
Durant	4-40	1928-29	20			Nash	Std. 6	1926-28	67		
	6-66	1929	108				Sarja 400, Std. 6	1929	97		
	6-14, 6-17	1930	123				Single 6	1930	127		
	6-60	1929	24			Oakland	6-54	1924-27	59		
Erskine	6	1927-29	76				All American	1927-29	79		
	6-53	1930	65			Oldsmobile	V 8	1930	134		
Essex	6	1923-27	16				30	1924-28	53		
	Super Six	1927-29	85			Overland	F 28, F 29, F 30	1928-30	103		
Flint	Challenger	1930	124				91-92	1923-26	16		
	Junior	1925-27	63			Packard	6-93 Wh.	1925-27	51		
	55-80	1924-27	72				4 syl. Wh.	1926-28	61		
	6-40	1924-26	83				96 A Wh.	1929-30	94		
Ford	B-60	1926-27	100				98 A Wh.	1928-29	96		
	T	1926-27	23			Paige	6	1925-26	65		
Graham-Paige	A	1928-30	86				6	1926-27	54		
	610	1927-28	24				443, 526, 533	1927-28	84		
	619-629-621	1928-29	37				Single 6	1922-25	53		
Hudson	610, 614, 612, 615	1928-29	38			Peerless	626-633-640-645	1928-29	110		
	835, 827, 837	1928-29	39				6-66, 6-70	1920-26	22		
	Super Six	1916-27	16				6-72, 6-65	1926-27	16		
		1928-29	83				6-45	1927	69		
Hupmobile	8	1930	125			Plymouth	6-75	1927	33		
	A 6	1926-29	87				6-90, 6-91	1927-28	84		
	8 syl. E	1925-28	58			Pontiac		1928-29	57		
	M 8	1928-29	109				6	1930	56		
Jewett	C 8	1930	117			Reo	Big 6 A & B	1926-28	64		
	S 6	1930	87				T 6	1929-30	111		
	6	1922-26	13				Flying Cloud	1925-27	56		
	New Day	1926-27	69				Wolverine	1927-29	69		
La Salle		1927-29	107			Rugby	Mate	1927-28	76		
	340	1930	104				15	1929	76		
Lincoln	Kaikki	1920-30	75				20, 25	1930	59		
	Junior 8	1925-27	57				4 & 6	1930	69		
Locomobile	8-70	1928	83			Studebaker	Lt. 6 & Std. 6	1922-28	20		
	8-78	1927-29	80				Big & Spec. 6	1919-27	15		
Marmon	68, 69	1928-30	110				Std. 6	1922-27	19		
	6	1929-30	113				Dict. 6	1927	21		
Marquette		1922-25	57			Velie	Comm. 6	1928-29	65		
	6	1922-23	12				Big & Spec. 6	1928	80		
Maxwell	Metropolitan	1925-26	22				Pres. 8	1927	36		
	London	1924-27	13				Pres. 8	1928-30	112		
Moon	6-60	1926-28	69			Willys-Knight	Comm. 6	1928	105		
	6-72	1928-29	87				Dict. 8	1929	65		
	6-40	1922-23	29				Comm. 8	1929-30	129		
	Sarja A	1924-27	29				60	1929-30	129		
Nash	Kaikki	1918-24	60			Velie	60	1926-27	20		
	Adv. 6	1925-28	60				50	1926-27	16		
	Sarja 400, Adv. 6	1929	99				77	1927-28	31		
	Twin Ign. 8	1930	133				6-66, 6-66 A	1925-29	60		
	Spec. 6	1925	11			Willys-Knight	70, 70 A	1926-28	63		
	» 6	1926	70				56	1928-29	85		
	» 6	1926-27	53				70 B	1929	63		
	» 6	1927-28	78				70 B	1930	140		
Nash	» 6	1929	98				66 B	1930	109		
	Twin Ign. 6	1930	134			Kuormavaunut:					
Brookway	E-B, E-S	1926-27	33			International	S 26, SD 46	1927	69		
	V, AA, AB	1925-28	63				Sp-D 4	1927	16		
	Six	1929-30	101				6 Speed	1929	87		
Dodge	1 tonn.	1922-27	16				4 syl. S Line Lyc. CT	1929-30	136		
	A 6	1928	109			Reo	4 & 6 syl. S Lyc. 4 SL				
Federal	F 6, T 2 B, T 2 W	1927-28	32				& CT	1929-30	137		
	T	1921-25	21				BA, DA	1927-29	76		
Ford	T	1926-27	23				Spd. Wgn. T-6	1924-25	52		
	AA	1928-30	86			Republic	FA, FC, FE, FF, FD,				
	60, 80	1928-29	104				FH, GA, GB, GC,				
	T 20-21-30-40-42-50	1928-29	102				GD	1929-30	131		
G. M. C.	T 10, T 11, T 19	1928-29	57				85-86-88, 2 tonn.	1928	11		
	T 11, T 19	1929-30	111			Selden	50, 2 tonn.	1928	84		
	T 30, T 42	1929-30	102				1 1/2 tonn.	1919-23	14		
	Dodge moott.	1922-26	16				Bus 76	1928	39		
Graham-Bros		1927	32				1 tonn.	1929	65		
	Lt. 4 syl. 128	1927-28	24			Studebaker	77, 88, 99	1929	112		
	Big 4 syl. D	1928	19			Traktorit:					
	4 syl. 1 1/2 t.	1928	104				Kaikki	1917-28	25		
Kuormavaunut:						Fordson					
Brookway	E-B, E-S	1926-27	33			International	S 26, SD 46	1927	69		
	V, AA, AB	1925-28	63				Sp-D 4	1927	16		
	Six	1929-30	101				6 Speed	1929	87		
Dodge	1 tonn.	1922-27	16				4 syl. S Line Lyc. CT	1929-30	136		
	A 6	1928	109			Reo	4 & 6 syl. S Lyc. 4 SL				
Federal	F 6, T 2 B, T 2 W	1927-28	32				& CT	1929-30	137		
	T	1921-25	21				BA, DA	1927-29	76		
Ford	T	1926-27	23				Spd. Wgn. T-6	1924-25	52		
	AA	1928-30	86			Republic	FA, FC, FE, FF, FD,				
	60, 80	1928-29	104				FH, GA, GB, GC,				
	T 20-21-30-40-42-50	1928-29	102				GD	1929-30	131		
G. M. C.	T 10, T 11, T 19	1928-29	57				85-86-88, 2 tonn.	1928	11		
	T 11, T 19	1929-30	111			Selden	50, 2 tonn.	1928	84		
	T 30, T 42	1929-30	102				1 1/2 tonn.	1919-23	14		
	Dodge moott.	1922-26	16				Bus 76	1928	39		
Graham-Bros		1927	32				1 tonn.	1929	65		
	Lt. 4 syl. 128	1927-28	24			Studebaker	77, 88, 99	1929	112		
	Big 4 syl. D	1928	19			Traktorit:					
	4 syl. 1 1/2 t.	1928	104				Kaikki	1917-28	25		
Kuormavaunut:						Fordson					
Brookway	E-B, E-S	1926-27	33			International	S 26, SD 46	1927	69		
	V, AA, AB	1925-28	63				Sp-D 4	1927	16		
	Six	1929-30	101				6 Speed	1929	87		
Dodge	1 tonn.	1922-27	16				4 syl. S Line Lyc. CT	1929-30	136		
	A 6	1928	109			Reo	4 & 6 syl. S Lyc. 4 SL				
Federal	F 6, T 2 B, T 2 W	1927-28	32				& CT	1929-30	137		
	T	1921-25	21				BA, DA	1927-29	76		
Ford	T	1926-27	23				Spd. Wgn. T-6	1924-25	52		
	AA	1928-30	86			Republic	FA, FC, FE, FF, FD,				
	60, 80	1928-29	104				FH, GA, GB, GC,				
	T 20-21-30-40-42-50	1928-29	102				GD	1929-30	131		
G. M. C.	T 10, T 11, T 19	1928-29	57				85-86-88, 2 tonn.	1928	11		
	T 11, T 19	1929-30	111			Selden	50, 2 tonn.	1928	84		
	T 30, T 42	1929-30	102				1 1/2 tonn.	1919-23	14		
	Dodge moott.	1922-26	16				Bus 76	1928	39		
Graham-Bros		1927	32				1 tonn.	1929	65		
	Lt. 4 syl. 128	1927-28	24			Studebaker	77, 88, 99	1929	112		
	Big 4 syl. D	1928	19			Traktorit:					
	4 syl. 1 1/2 t.	1928	104				Kaikki	1917-28	25		



Bendix-jousia.

BD 1100	7 kiert., oikea	Smk. 15:— kpl.
BD 1104	7 » vasen	» 15:— »
BD 1101	7 » vahv. vasen	» 24:— »
BD 1105	7 » » oikea	» 24:— »

Bendix-osia.



BD 1110	Pidätyslaatta	Smk. —: 50 kpl.
BD 1111	Mutteri	» 1:— »
BD 1112	Ruuvi $\frac{5}{16}'' \times 1 \frac{5}{8}''$	» 3:— »
BD 1113	» $\frac{5}{16}'' \times \frac{7}{8}'' \times \frac{3}{16}''$	» 1: 50 »
BD 1114	» $\frac{5}{16}'' \times \frac{5}{8}''$	» 2:— »
BD 1115	» $\frac{5}{16}'' \times \frac{13}{16}'' \times \frac{1}{4}''$	» 1: 15 »
BD 1120	» $\frac{5}{16}'' \times \frac{13}{16}'' \times \frac{1}{4}''$	» 1: 50 »

BD 1110	Sopii N:o 1113, 1114, 1115, 1120
BD 1111	» » 1112
BD 1112	» » 1100, 1104
BD 1113	» » 1104
BD 1114	» » 1100, 1101, 1104, 1105
BD 1115	» » 1100, 1104
BD 1120	» » 1101, 1105

Bendix-jousien erittely.

BD 1100 sopii: Chandler '20-26
Chevrolet '25-29
Graham-Paige '29
Marmon '23-29
Oakland '28-29
Oldsmobile '27-28
Pontiac '26-29
Roosevelt '29
G.M.C. Truck '29

BD 1101 sopii: Ajax '26
Chandler '27-29
Durant '21-28
Falcon-Knight '27-28
Flint '23-28
Ford '28-29
Hupmobile '25-29
Jewett '22-27
Locomobile '25-26
Nash '25-29
Paige '26-27
Wilys-Knight '26-28
G.M.C. Truck '27-28

BD 1104 sopii: Ajax '25-26
Chandler '27
Durant '21-29
Essex '23-29
Ford '22-27
Graham-Paige '28
Jordan '27-28
Overland '23-29
Whippet '26-29

BD 1105 sopii: Auburn '20-29
Chandler '27
Chandler '28-29
Cleveland '28-29
Chevrolet '25
Chrysler '24-29
Diana '25-27
De Soto '28-29
Dodge '20-29
Erskine '27-29
Gardner '25-29

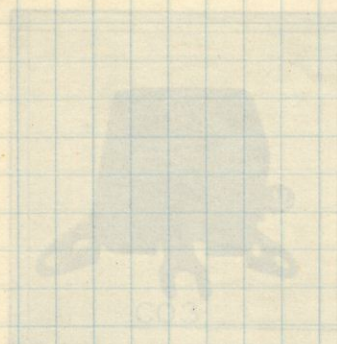
BD 1105 sopii: Graham-Paige '28
Jordan '20-29
Locomobile '27
Moon '20-29
Oakland '23-27
Packard '20-29
Oldsmobile '24-27
Paige '23-27
Peerless '23-29
Plymouth '28-29
Reo '27-29
Studebaker '22-28
Velie '22-29
Wilys-Knight '23-29
Brockway '26-28
Federal '25-28
Graham Bros. '27-28
Mason '23-26
Republic '26-27
Stewart '22-28



Bendixlaitteen koppia.

Chevrolet 4 syl. 1923-24 (413457)
" 6 " 1929 (816902)

Smk. 85: - kpl.
" 105: - "



Generaattorin Releitä.

CO 3 Ford Smk. 35: - kpl.
CO 5 Chevrolet ja muut " 35: - "



Generaattorin Ankkureita.

817231 Sopii Chevrolet, Pontiac 1926-30, De Soto, Chrysler 65-66-70-72
5190 " Ford V, 1914-17

Smk. 325: - kpl.
" 312: - "

Käyntiänpänpolkimia.



792 Sopii Ajax 1925-26, Durant 1922-25, 28, Falcon Knight
1917-28, Flint 1923-27, Nash Light 6 1926-27,
Overland 1921-27, Peerless 1926, Rickenbacker
1927, Rugby 1922-28, Velle 1927, Willys Knight
1927, Whippet 1928 4 & 6 syl.

Smk. 35: - kpl.

1290 " Buick 1926-28, Cadillac 1926-28, Nash 1924-28,
Marmon 1928

" 40: - "

1291 " Chevrolet 1923-28, Erskine 1927, Pontiac 1926-27,
Chandler 1928

" 33: - "

3813 Yleismalli, sopii melkein kaikkiin autoihin

" 40: - "

1295 " Chevrolet 6 syl. 1924-30

" 38: - "

Sytytyspuolia.



No 810 812, 834URB, 834, 835, 836, 864, 878, 874, 900

Smk. 170: - kpl.

ZR 4

" 125: - "

ZR 7

" 185: - "

ZR 9

" 120: - "



Bendix-jousia.

BD 1100	2 kiert. oikea	.....	Sink 15: -- kpl.
BD 1104	7 " vasen	.....	" 15: -- "
BD 1101	7 " vaiiv. vasen	.....	" 24: -- "
BD 1105	7 " oikea	.....	" 24: -- "



Bendix-osia.

BD 1110	Pidätyslaatta	.....	Sink 15: 50 kpl.
BD 1111	Mutteri	.....	" 1: -- "
BD 1112	Ruuvit $\frac{1}{16}'' \times 1 \frac{1}{8}''$	.....	" 3: -- "
BD 1113	" $\frac{1}{16}'' \times 1 \frac{1}{8}'' \times \frac{1}{16}''$	.....	" 1: 50 "
BD 1114	" $\frac{1}{16}'' \times 1 \frac{1}{8}''$	.....	" 2: -- "
BD 1115	" $\frac{1}{16}'' \times 1 \frac{1}{8}'' \times \frac{1}{16}''$	.....	" 1: 15 "
BD 1120	" $\frac{1}{16}'' \times 1 \frac{1}{8}'' \times \frac{1}{16}''$	.....	" 1: 50 "

BD 1110	Sopii No 1113, 1115, 1115, 1120
BD 1111	" " 1112
BD 1112	" " 1100, 1104
BD 1113	" " 1104
BD 1114	" " 1100, 1101, 1104, 1105
BD 1115	" " 1100, 1104
BD 1120	" " 1101, 1105

Bendix-jousien erittely.

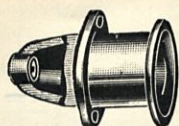
BD 1100 sopii: Chandler '20-26
Chevrolet '25-29
Graham-Paige '29
Marmon '23-29
Oakland '28-29
Oldsmobile '22-28
Pontiac '26-29
Roosevelt '29
G.M.C. Truck '29

BD 1101 sopii: Ajax '26
Chandler '27-29
Durant '21-28
Falcon-Knight '27-28
Hill '23-28
Ford '28-29
Hupmobile '25-29
Jewett '22-27
Locomobile '23-26
Nash '25-29
Paige '26-27
Willys-Knight '24-28
G.M.C. Truck '27-28

BD 1104 sopii: Ajax '25-26
Chandler '27
Durant '24-29
Essex '23-29
Ford '22-27
Graham-Paige '28
Jordan '27-28
Overland '23-29
Whippet '26-29

BD 1105 sopii: Auburn '26-29
Chandler '27
Chandler '28-29
Cleveland '28-29
Chevrolet '25
Chrysler '24-29
Dodge '25-27
De Soto '28-29
Dodge '26-29
Erskine '27-29
Gardner '25-29

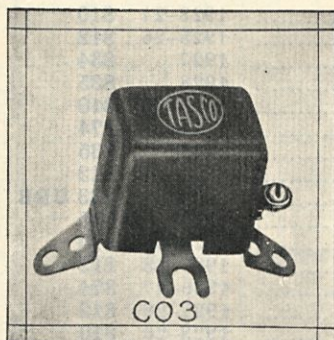
BD 1105 sopii: Graham-Paige '28
Jordan '20-29
Locomobile '27
Moos '20-29
Oakland '23-27
Packard '26-29
Oldsmobile '24-27
Paige '23-27
Peerless '23-29
Plymouth '28-29
Reo '27-29
Studebaker '22-28
Vebie '22-29
Willys-Knight '23-29
Brockway '26-28
Federal '25-28
Graham Bros. '27-28
Masco '23-26
Republic '26-27
Stewart '23-28



826902

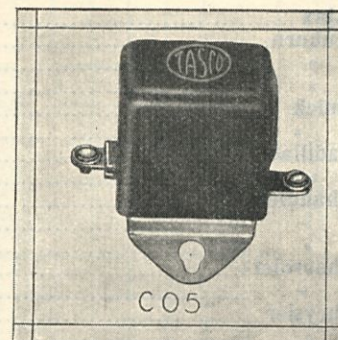
Bendixlaitteen koppia.

Chevrolet, 4 syl., 1923—28 (813557)	Smk. 95:— kpl.
» 6 » 1929 (826902)	» 105:— »



Generaattorin Releitä.

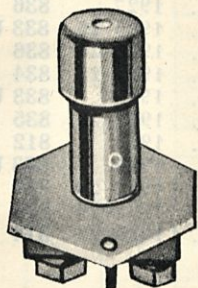
CO 3 Ford	Smk. 35:— kpl.
CO 5 Chevrolet ja muut »	» 35:— »



Generaattorin Ankkureita.

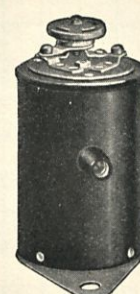
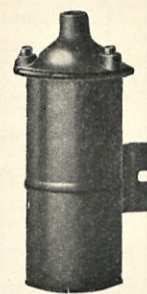
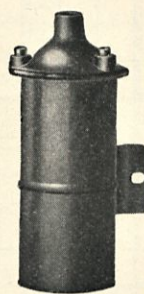
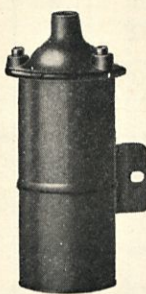
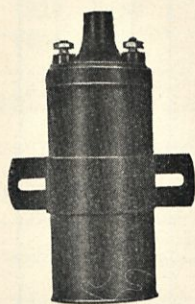
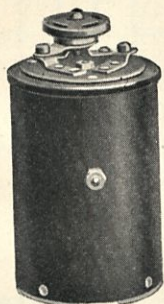
817221 Sopii Chevrolet, Pontiac 1926—30, De Soto, Chrysler 65—66—70—77	Smk. 325:— kpl.
5120 » Ford T, 1919—27	» 212:— »

Käyntiinanopolkimia.



792 Sopii Ajax 1925—26, Durant 1922—25 '28, Falcon Knight 1927—28, Flint 1923—27, Nash Light 6 1926—27, Overland 1921—27, Peerless 1926, Rickenbacker 1927, Rugby 1922—28, Velie 1927, Willys-Knight 1927, Whippet 1928 4 & 6 syl.	Smk. 35:— kpl.
1290 » Buick 1926—28, Cadillac 1926—28, Nash 1924—28, Marmon 1928	» 40:— »
1291 » Chevrolet 1925—28, Erskine 1927, Pontiac 1926—27, Chandler 1928	» 33:— »
3113 Yleismalli, sopii melkein kaikkiin autoihin	» 40:— »
1295 » Chevrolet 6 syl., 1929—30	» 38:— »

Sytytyspuolia.



N:o 810 812, 833URB, 834, 835, 836, 864, 873, 874, 900	Smk. 170:— kpl.
ZR 4	» 125:— »
ZR 7	» 135:— »
ZR 9	» 120:— »

Sytytyspuolien erittely.

Vaunu	Vuosi	N:o	Vaunu	Vuosi	N:o
Ajax	1925-26	874	Moon	1923-24	810
Auburn	1925-26	833 URB	»	1925-26	812
»	1927-28	836	»	1927	834
»	1929	812	»	1928	835
Buick	1923-28	810	Nash	1923-26	810
»	1929	812	»	1926-27	874
Cadillac	1924-26	810	»	1928	835
»	1927-28	812	»	1929	812
Chandler	1927-28	835	Oakland	1925-28	833 URB
» (6)	1929	835	»	1929	835
» (8)	1929	874	Oldsmobile	1924-26	810
Chevrolet	1927-28	837, ZR 7	»	1927-28	812
»	1929-30	812, ZR 4	Overland	1926-27	874
Chrysler	1925-26	833 URB	Packard	1927-29	812
»	1926-29	834	Peerless	1923-26	810
Cleveland	1927-28	812	»	1927	874
De Soto	1929	834	»	1928	810
Diana (8)	1925-26	810	»	1929	835
»	1927-28	812	Pierce-Arrow	1924-26	810
Dodge	1926-27	864	»	1927-28	810
Durant	1928-29	874	»	1929	834
Elcar	1927-29	835	Pontiac	1926	810
Erskine	1928-29	836	»	1926-29	835
Essex	1927-29	874	Reo	1927-29	834
Falcon Knight	1927-28	874	Rickenbacker	1927	874
Ford	1928-29	900, ZR 9	Rugby	1926-27	873
Franklin	1927-28	864	»	1928-29	874
Gardner (6 & 8)	1925-26	833 URB	Standard	1927	836
Graham-Paige	1927-28	864	Stearns Knight	1927-28	874
»	1929	812	»	1929	874
Hudson	1927-29	874	Stewart Truck	1927	836
Hupmobile	1926	810	Studebaker	1925-26	833 URB
»	1926-29	874	»	1927-28	836
Jewett	1926	812	»	1928-29	834
»	1926-27	836	Stutz	1926	833 URB
Jordan	1924	810	»	1927-28	835
La Salle	1927-29	812	»	1929	812
Lincoln	1929	812	Velie	1926	833 URB
Marmon	1923-26	810	»	1927-28	836
»	1927-28	835	Willys-Knight	1925-29	874
»	1929	812	Whippet	1926-29	874

Virranjakajan osia.

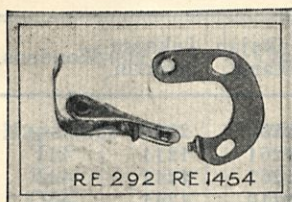
N:o	Alkup. N:o	Smk. kpl.	N:o	Alkup. N:o	Smk. kpl.	N:o	Alkup. N:o	Smk. kpl.
F10	A12200	22:	217A	813385	12:	740	1B2094	9:
F16	A12200	7:	220	816917	10:	741	1B2090	30:
F22	A12162	15:	221	816491	19:	744	1B3694	23:
F24	A12172	9:	222	813597-814561	85:	745	1B24	9:
260	16060	30:		819294		746	1CB1001	38:
360	813512	30:	238A	69273	15:	747	1CB1002	14:
40F	821156	30:	245	16980	28:	748	1CB1031	38:
41F	819661	30:	348N	12411	10:	1210	816779-822465	30:
42F	1CB1025	30:	349N	15377	20:	1211	816774-822906	10:
45C	822947	30:	357N	15325	15:	1212	820538	12:
46H	823564	30:	361XN	15715	30:	1213	820598-819628	12:
154	16332	72:	707	1C2242	30:	1214	818218	18: 50
157	16825	18: 50	715X	1C 111	9:	1215	819630	12:
168	16876	45:	716X	1C1069	20:	1257	813233	18: 50
171	819796-2109	35:	721	1C1053	75:	1258	821104	12:
172	819851	10:	722	1C1058	15:	1259	821118	70:
173	19919	45:	732	1C1320	12:	1360	820445	11:
174	819628	35:	734	1C1323	72:	1261	821529	30:
175	810034	12:	736	1C1298	33:	1262	813490	15:
216C	805929	5:	737	1B1660	72:	1263	813488-823525	150:
216C	806856	17:	738	1B1643	18:	1274	820034	18:
217	813238	18: 50	739	1B2653	20:			

Virranjakajan osien erittely.

Vuosi	Vuosi	Malli	Järjes- telma	Kosk. vara	Kosk. runot	Jakajan kausi	Jakajan pyörin	Kondens.
Auburn	1927	6-66	Remy	221	220	1210	1211	36B
	1927	8-77	Remy	1214	Vlm. 1213 Alm. 1215	1263	1274	41F
	1927	8-88	Remy	1214	Vlm. 1213 Alm. 1215	1263	1262	41F
	1928	8-88	D-R	1214	Vlm. 1213 Alm. 1215		1274	41F
	1928	110-8 syl.	D-R	1214	Vlm. 1213 Alm. 1215		1262	41F
	1928	115	D-R	1214	Vlm. 1213 Alm. 1215		1262	41F
	1929	6-80	D-R	1257	1258	122	1260	40F
	1929	8-90	D-R	1214 (*)	Vlm. 1213 Alm. 1215		1274	40H
	1929	120	D-R	1214 (*)	Vlm. 1213 Alm. 1215		1262	40H
	1929	116-121-129	D-R	1257	1258	1267	1260	40F
Buick	1926	Standard & Master Six	D-R	349N	348N	361XN	357N	26B
	1927	115-120-128, Distributor	D-R	349N	348N	361XN	357N	26B
	1928	115-120-128, Distributor	D-R	1257	1258	1259	1260	40F
	1929	116-121-129	D-R	1257	1258	1267	1260	40F
Chandler	1927	31 (Dist. N:o 637X)	D-R	221	220	1210	1211	36B
	1927	31 (Dist. N:o 623B)	D-R	217	220	1210	1211	41F
	1927	35 (Dist. N:o 637X)	D-R	221	220	1210	1211	36B
	1927	35 (Dist. N:o 639C)	D-R	217	220	1210	1211	41F
	1927	37-8 syl.	D-R	1214 (*)	Vlm. 1213 Alm. 1215	1263	1262	41F

Sytytyspuolien erittely.

Vainu	Vuosi	N:o	Vainu	Vuosi	N:o
Aix	1925-26	874	Moore	1923-24	810
Auburn	1925-26	833 URB	"	1925-26	812
"	1927-28	833	"	1927	834
"	1929	812	"	1928	835
Buick	1923-28	810	Nash	1923-28	810
"	1929	812	"	1926-27	875
Cadillac	1924-26	810	"	1928	835
"	1927-28	812	"	1929	812
Chandler	1927-28	835	Oakland	1925-26	833 URB
"	(7)	835	"	1929	835
"	(8)	874	Oldsmobile	1924-26	810
Chevrolet	1917-28	837, 2R 7	"	1927-28	812
"	1929-30	812, 2R 4	Overland	1926-27	874
Chrysler	1925-26	833 URB	Packard	1922-29	812
"	1926-29	834	Peoria	1923-26	810
Cleveland	1927-28	812	"	1927	874
De Soto	1929	834	"	1928	810
Diana (5)	1925-26	810	"	1929	835
"	1927-28	812	Pierce-Arrow	1924-26	810
Dodge	1926-27	864	"	1927-28	810
Durant	1928-29	874	"	1929	834
Eclair	1927-29	835	Pontiac	1926	810
Erskine	1928-29	836	"	1926-29	835
Essex	1927-29	874	Reo	1927-29	834
Falcon Knight	1927-28	874	Rickenbacker	1927	874
Ford	1926-29	900, 2R 9	Rugby	1926-27	875
Franklin	1927-28	864	"	1928-29	874
Gardner (4 & 5)	1925-26	833 URB	Standard	1927	835
Graham-Paige	1927-28	864	Stearns Knight	1927-28	874
"	1929	812	"	1929	874
Hudson	1927-29	874	Stewart Truck	1927	836
Hupmobile	1926	810	Studebaker	1925-26	833 URB
"	1928-29	874	"	1927-28	835
Jewett	1926	812	"	1928-29	834
"	1926-27	836	Stutz	1926	833 URB
Jordan	1924	810	"	1927-28	835
La Salle	1927-29	812	"	1929	812
Lincoln	1929	812	Velo	1926	835 URB
Liberty	1923-26	810	"	1927-29	835
Marmon	1927-28	836	Willis Knight	1923-29	874
"	1929	812	Whisper	1926-28	874



Virranjakajan osia.

N:o	Alkup. N:o	Smk. kpl.	N:o	Alkup. N:o	Smk. kpl.	N:o	Alkup. N:o	Smk. kpl.
F10	A12300	23:—	217A	813235	12:—	740	IB2024	9:—
F14	A12200	7:—	220	816917	10:—	741	IB2090	30:—
F22	A12162	15:—	221	816791	19:—	744	IG3664	23:—
F24	A12172	9:—	222	813597-814541	85:—	745	IB24	9:—
26B	16063	30:—		823294		746	IGB1001	38:—
36B	813512	30:—	238A	6973	15:—	747	IGB1002	14:—
40F	821156	30:—	245	16980	28:—	748	IGB1031	38:—
41F	819661	30:—	348N	12411	10:—	1210	816779-822465	30:—
42F	IGB1025	30:—	349N	15377	20:—	1211	816774-827936	10:—
45G	826947	30:—	357N	15325	15:—	1212	820558	12:—
46H	825564	30:—	361XN	15715	80:—	1213	820598-819628	12:—
154	16332	72:—	707	IG2242	30:—	1214	813238	18:50
157	16825	18:50	715X	IG 111	9:—	1215	819630	12:—
168	16876	45:—	716X	IG1069	20:—	1257	813238	18:50
171	S19796-21097	23:—	721	IG1053	75:—	1258	821154	12:—
172	S19959	10:—	722	IG1058	15:—	1259	821138	70:—
173	19919	45:—	732	IG1320	12:—	1260	820445	11:—
174	S19628	23:—	734	IG1323	72:—	1261	821589	30:—
175	S10034	12:—	736	IG1298	33:—	1262	813490	15:—
215C	805929	8:—	737	IB1060	72:—	1263	813488-823525	150:—
216C	806856	17:—	738	IB1048	18:—	1274	820024	18:—
217	813238	18:50	739	IB2053	20:—			

Virranjakajan osien erittely.

Vaunu	Vuosi	Malli	Järjes- telmä	Kosk. varsi	Kosk. ruuvi	Jakajan kansi	Jakajan pyörin	Kondens.
Auburn	1927	6-66	Remy	221	220	1210	1211	36B
	1927	8-77	Remy	1214	Ylim. 1213 } Alim. 1215 }	1263	1274	41F
	1927	8-88	Remy	1214	Ylim. 1213 } Alim. 1215 }	1263	1262	41F
	1928	8-88	D-R	1214	Ylim. 1213 } Alim. 1215 }	—	1274	41F
	1928	110-8 syl.	D-R	1214	Ylim. 1213 } Alim. 1215 }	—	1262	44F
	1928	115	D-R	1214	Ylim. 1213 } Alim. 1215 }	—	1262	44F
	1929	6-80	D-R	1257	1258	222	1260	40F
	1929	8-90	D-R	1214 (2)	Ylim. 1213 } Alim. 1215 }	—	1274	46H
	1929	120	D-R	1214 (2)	Ylim. 1213 } Alim. 1215 }	—	1262	46H
Buick	1926	Standard & Master Six ..	D-R	349N	348N	361XN	357N	26B
	1927	115-120-128, Distributor N:o 1704	D-R	349N	348N	361XN	357N	26B
	1928	115-120-128, Distributor N:o 640A	D-R	1257	1258	1259	1260	40F
	1929	116-121-129	D-R	1257	1258	1267	1260	40F
Chandler	1927	31 (Dist. N:o 637X)	D-R	221	220	1210	1211	36B
	1927	31 (Dist. N:o 633B)	D-R	217	220	1210	1211	41F
	1927	35 (Dist. N:o 637X)	D-R	221	220	1210	1211	36B
	1927	35 (Dist. N:o 633C)	D-R	217	220	1210	1211	41F
	1927	37-8 syl.	D-R	1214 (2)	Ylim. 1215 } Alim. 1213 }	1263	1262	41F

Vaunu	Vuosi	Malli	Järjes- telmä	Kosk. varsi	Kosk. ruuvi	Jakajan kansi	Jakajan pyörrin	Kondens.
Chevrolet	1927	(Dist. N:o 374A)	Remy	216C	215C	245	238A	—
	1927	(Dist. N:o 635B)	D-R	217	220	1261	1211	41F
	1928	National	D-R	217	220	1261	1211	41F
	1929	International	D-R	217	220	1210	1211	45G
Chrysler	1926-27	50	Remy	221	220	1261	1211	36B
	1926-27	60	Remy	221	220	1210	1211	36B
	1927	70	D-R	1214 (2)	Ylim. 1212 } Alim. 1213 }	222	1260	36B
	1927	80	D-R	1214 (2)	Ylim. 1212 } Alim. 1213 }	222	1260	36B
	1928	52	D-R	217	220	1261	1211	41F
	1928	62 (Dist. 631A & B)	D-R	217	220	1210	1211	46H
	1928	62 (Dist. 637N)	D-R	221	220	1210	1211	36B
	1928	72	D-R	1214 (2)	Ylim. 1213 } Alim. 1212 }	222	1260	36B
	1928	80	D-R	1214 (2)	Ylim. 1213 } Alim. 1212 }	222	1260	36B
	1928-29	De Soto	D-R	217	220	1210	1211	46H
	1929	Plymouth	D-R	217	220	1261	1211	41F
	1929	65 (Dist. 631B)	D-R	217	220	1210	1211	46H
	1929	65 (Dist. 639X)	D-R	217	220	1210	1211	41F
	1929	75	D-R	1214 (2)	Ylim. 1213 } Alim. 1212 }	222	1260	36B
	1929	80	D-R	1214 (2)	Ylim. 1213 } Alim. 1212 }	222	1260	36B
De Soto (Chrysler)	1928-29	.....	D-R	217	220	1210	1211	46H
	1929	.....	N'theast	171	172	182	183	173
Dodge Bros.	1926-27	.....	N'theast	174	175	154	157	168
	1927-8-9	Sarja 128 & Sr. Six	N'theast	174	175	154	157	168
	1928-29	Victory & Stand. Six	N'theast	171	172	176	177	173
Durant	1928	55	A.L.	744	745	748	747	42F
	1928	65	A.L.	744	745	748	747	42F
	1928	R2 or 65 and J or 75 ...	A.L.	744	745	748	747	42F
	1928	Rugby, Sarja M2	A.L.	744	745	746	747	42F
	1929	Rugby, Sarja M4	A.L.	744	745	746	747	42F
	1929	D60	A.L.	744	745	748	747	42F
Elcar	1927	8-90	D-R	1214 (2)	Ylim. 1213 } Alim. 1215 }	1263	1262	41F
	1927-28	8-78, 8-82 & 8-92	D-R	1214 (2)	Ylim. 1213 } Alim. 1215 }	1263	1274	41F
	1929	8-78, 8-82, 8 syl.	D-R	1214 (2)	Ylim. 1213 } Alim. 1215 }	1263	1262	46H
Erskine	1927	50	D-R	221	220	1210	1211	36B
	1928	51	D-R	221	220	1210	1211	36B
	1929	52	D-R	217	220	1210	1211	41F
Essex	1926-7-8	Super Six	A.L.	739	740	737	738	741
	1929	Super Six	A.L.	744	745	748	747	42F
Flint	1924-25	6-40	A.L.	716X	715X	721	722	736
	1926-27	2-18 or Jr. 6 and 60-80	A.L.	716X	715X	734	732	707
Ford	1928	A-AA	A.L.	F11	F12	—	F14	F10
	1929	A-AA	A.L.	F22	F24	—	F14	F10
Graham-Paige	1928	610-614, 619-629	N'theast	171	172	176	177	173
	1928	835	N'theast	171	172	181	180	173
	1929	612-615	D-R	217	220	1210	1211	41F
	1929	621	D-R	1257	1258	1267	1260	41F
	1929	827-837	D-R	1214 (2)	Ylim. 1216 } Alim. 1212 }	1267	1269	47K
Hudson	1927	Super Six	A.L.	716X	715X	734	732	707
	1927-29	Super Six	A.L.	716X	745	734	732	707

Vaunu	Vuosi	Malli	Järjes- telmä	Kosk. varsi	Kosk. ruuvi	Jakajan kansi	Jakajan pyörin	Kondens.
Hupmobile	1928-29	Sarja A Century 6	A.L.	744	745	734	732	756
	—	Sarja M Century 8	A.L.	763 (2)	762 } 745 }	765	764	761
Jewett	1926-27	Jr. 6-40	Remy	221	220	1210	1211	36B
Jordan	1926-27	J	A.L.	739	740	—	—	741
	1927-28	JE	A.L.	744	745	765	764	756
	1927-28	R	A.L.	716X	715X	734	732	707
	1928	JE-JF	A.L.	739	740	765	—	741
	1928	JE	A.L.	744	745	765	764	756
	1929	E	A.L.	744	745	748	747	42F
Locomobile	1927	8-70	D-R	1214 (2)	Ylim. 1213 } Alim. 1215 }	1263	1262	41F
	1927-28	80	DeJon	744 (2)	745 (2)	—	—	—
	1928	8-70	D-R	1214 (2)	Ylim. 1213 } Alim. 1215 }	1263	1262	41F
Marmon	1927-29	68-78, 8 syl.	D-R	1214 (2)	Ylim. 1213 } Alim. 1215 }	1263	1262	41F
	1929	Roosevelt	D-R	1214 (2)	Ylim. 1213 } Alim. 1215 }	1263	1262	41F
	1929	68	D-R	1214 (2)	Ylim. 1213 } Alim. 1215 }	1263	1262	46H
Maxwell	1924-25	25	Remy	216C	215C	245	238A	242L
Moon	1922-23	6-40	Delco	349N	348N	—	357N	28D
	1923	.....	Delco	349N	348N	—	—	27C
	1924	Kaikki mallit	Delco	349N	348N	—	—	27C
	1925-26	Sarjat A ja M	Delco	349N	348N	361M	357XN	25A
	1927	6-60 (Dist. 636L)	D-R	217	220	1210	1211	41F
	1927	6-60 (Dist. 4017)	D-R	349N	348N	361M	357XN	25A
	1927	6-72	D-R	1257	1258	1267	1260	40F
	1927	8-80	D-R	1214 (2)	Ylim. 1213 } Alim. 1215 }	1263	1262	41F
	1928	6-72	D-R	1257	1258	1267	1260	40F
	1928	8-80	D-R	1214 (2)	Ylim. 1213 } Alim. 1215 }	1263	1262	41F
	1925-26	Light Six & Ajax	A.L.	716X	715X	734	732	707
	1926	Advance Six ja Spec. Six	Delco	349N	348N	361M	357XN	25A
Nash	1926-27	"200" sarja	A.L.	716X	715X	734	732	707
	1927	Special 6 (Dist. 4015) ...	D-R	349N	348N	361M	357XN	25A
	1927	Special 6 (Dist. 636L) ...	D-R	217	217A	1267	238H	—
	1927	Advance 6 (Dist. 5288) ..	D-R	349N	348N	361M	357XN	25A
	1927	Advance 6 (Dist. 636M) ..	D-R	217	217A	1267	238H	—
	1927-28	Standard 6—330 sarja ...	A.L.	716X	715X	734	732	707
	1928	Special 6	D-R	1257	1258	1267	1260	40F
	1928	Advance 6	D-R	1257	1258	1267	1260	40F
	1928-29	Standard 6—400 sarja ...	A.L.	744	745	748	747	42F
	1928-29	Special 6 ja Advance 6 — 400 sarja	A.L.	744 (2)	745 (2)	766	—	756
	1925-26	6-54C	Remy	217	217A	1267	238H	35A
	1927	Greater Oakland 6	Remy	217	217A	1267	238H	35A
Oakland	1928-29	All American 6	D-R	1257	1258	1267	1260	40F
Oldsmobile	1925-27	30-Sarja D	Delco	349N	348N	361M	357XN	25A
	1927	Sarja E	Delco	349N	348N	361M	357XN	25A
	1927	Sarja E (Dist. 637T)	D-R	221	220	1210	1211	36B
	1927	Sarja E (Dist. 639E)	D-R	217	220	1210	1211	41F
	1928-29	F28-F29	D-R	217	220	1210	1211	41F

Vaunu	Vuosi	Malli	Järjes- telmä	Kosk. varsi	Kosk. ruuvi	Jakajan kansi	Jakajan pyörin	Kondens.
Overland	1925-26	93	A.L.	716X	715X	734	732	707
Whippet 4	1926	96	A.L.	716X	715X	720	722	736
Whippet 4	1927-28	96	A.L.	744	745	746	747	42F
Whippet 6	1927-28	93A	A.L.	716X	715X	734	732	707
Whippet 4	1927-28	96 (Dist. I.G. 4036E)	A.L.	716X	715X	720	722	736
Whippet 4	1927-28	96 (Dist. I.G.B. 4001A)....	A.L.	744	745	746	747	42F
Whippet 4	1928	96	A.L.	744	745	746	747	42F
Whippet 6	1928	98	A.L.	744	745	748	747	42F
Whippet 4	1929	96A	A.L.	744	745	746	747	42F
Whippet 6	1929	98A	A.L.	744	745	748	747	42F
Packard	1927	5-26 ja 5-33, 6 syl., (Dist. 6565)	D-R	1214 (2)	Ylim. 1213 } Alim. 1212 }	222	1260	36B
	1928	4-43, 8 syl.	D-R	1214 (2)	Ylim. 1213 } Alim. 1215 }	—	—	43F
	1928	526 ja 533, 6 syl.	D-R	1214 (2)	Ylim. 1213 } Alim. 1212 }	222	1260	36B
Paige	1927	6-45	D-R	221	220	1210	1211	36B
	1927	8-85	D-R	1214 (2)	Ylim. 1213 } Alim. 1215 }	1263	1262	41F
Plymouth (Chrysler)	1929	Dist. (630B)	D-R	217	220	1261	1211	44F
	1929	Dist. (635T)	D-R	217	220	1261	1211	41F
Pontiac	1926-27	6-27 (Dist. 637C or L)....	Remy	221	220	1210	1211	36B
	1926-27	6-27 (Dist. 637M)	Remy	221	220	1210	1211	41F
	1928-29	6-28 ja 6-29	D-R	217	220	1210	1211	41F
Reo	1926	T6 (Dist. 10789).....	N'theast	174	175	169	157	168
	1926	T6 (Dist. 10795).....	N'theast	171	172	182	183	173
	1927	T6	N'theast	171	172	182	183	173
	1927	Flying Cloud	Remy	217	217A	222	238H	35A
	1927	Wolverine.....	N'theast	174	175	169	157	168
	1928	Flying Cloud	D-R	1257	1258	222	1260	40F
	1928	Wolverine (Dist. 10820A) ..	N'theast	174	175	169	157	168
	1928	Wolverine (Dist. 10850) .	N'theast	171	172	182	183	179
	1928-29	Wolverine.....	N'theast	171	172	182	183	179
	1929	Flying Cloud Master	D-R	1257	1258	222	1260	40F
	1929	Flying Cloud Mate.....	D-R	1257	1258	222	1260	40F
Rugby	1922-27	C. F. L. & M.	A.L.	716X	715X	720	722	736
	1926-27	R	A.L.	716X	715X	721	722	736
	1927	M	A.L.	716X	715X	720	722	736
	1927	R	A.L.	716X	715X	721	722	736
	1928	M2	A.L.	744	745	746	747	42F
Studebaker	1925-26	ER	Remy	216A	215A	249N	238F	37C
	1925-26	EP, EQ (Dist. 626S ja 626W)	Remy	216A	215A	249N	238F	37C
	1925-26	EP, EQ (Dist. 636N)	Remy	217	217A	1267	238H	35A
	1926	Coach A, D, MZ, Hearse H	Remy	216A	215A	249N	238F	37C
	1926-27	EU (Dist. 626K)	D-R	216A	215A	249N	238F	37C
	1926-27	EU (Dist. 636P).....	D-R	217	217A	1267	238H	35A
	1926-27	ET Coach (Dist. 626W ja 626X)	D-R	216A	215A	249N	238F	37C
	1926-27	ET Coach (Dist. 636N)....	D-R	217	217A	1267	238H	35A
	1927	E2, EW (Dist. 626N ja 636N)	D-R	217	217A	1267	238G	35A
	1927	E2, EW (Dist. 626X) ...	D-R	216A	215A	249N	238F	37C
	1928	Dictator	D-R	217	217A	1267	238H	35A
	1928	Commander	D-R	217	217A	1267	238H	35A
	1928	President 8-130 WB (Dist. 658 J ja 658P)	D-R	1214 (2)	Ylim. 1213 } Alim. 1215 }	1263	1262	41F

Vaanu	Vuosi	Mahti	Jäjes- lehti	Kesk. varti	Kesk. ruuvi	Jakajan kans	Jakajan pyörriä	Kondens.
Studebaker	1928	President 8-130 WB (Dist. 668A)	D-R	1214 (2)	Ylin. 1215 Alin. 1212	1271		47K
	1928	President 8-130 WB	D-R	1214 (2)	Ylin. 1215 Alin. 1212	1271		47K
	1929	Commander 4 syl.	D-R	217	217A	1267	238H	35A
	1929	Commander 4 syl.	D-R	1214 (2)	Ylin. 1213 Alin. 1215	1262	1262	41P
	1929	President 125 ja 135 WB	D-R	1214 (2)	Ylin. 1213 Alin. 1212	1271	1269	47K
Stutz	1927	4 syl. (Dist. 4021)	D-R	221	368XN			43F
	1927	4 syl. (Dist. 4024)	D-R	217	368XN			43F
	1928	Sarja BB	D-R	217	368XN			43F
	1928	Black Hawk 4 syl.	D-R	217	368XN			43F
	1929	Black Hawk 4 syl.	D-R	1214 (2)	Ylin. 1213 Alin. 1215	1262	1262	41P
	1929	4 syl. (Large)	D-R	217	368XN			43F
Velle	1925	50 (50)	Remy	217	217A	1267	238H	35A
	1926	50 (52)	Remy	221	220	1210	1211	36B
	1926-28	50 ja 66	A.L.	216X	215X	734	732	702
	1927	60 (Dist. 437H ja 437P)	D-R	221	220	1210	1211	36B
	1927	60 (Dist. 433A)	D-R	217	220	1210	1211	41P
	1928	60	D-R	217	220	1210	1211	41P
	1927	48 4 syl.	D-R	1214 (2)	Ylin. 1215 Alin. 1213	1263	1262	41P
	1928	48 4 syl.	D-R	1214 (2)	Ylin. 1213 Alin. 1215	1263	1262	41P
Whipod	1926	96	A.L.	746X	745X	720	722	700
	1927-28	96	A.L.	744	745	746	747	42F
	1927-28	98A	A.L.	746X	745X	734	732	702
	1927-28	96 (Dist. I.G. 4030E)	A.L.	746X	745X	720	722	700
	1927-28	96 (Dist. G.B. 4001A)	A.L.	744	745	746	747	42F
	1928	96	A.L.	744	745	746	747	42F
	1928	98	A.L.	744	745	746	747	42F
	1929	98A	A.L.	744	745	746	747	42F
	1929	98A	A.L.	744	745	746	747	42F
Willys-Knight	1926-28	66-66A, 70-70A	A.L.	746X	745X	734	732	702
	1928	66-66A	A.L.	746X	745	734	732	702
	1928	66A	A.L.	746X	745X	734	732	702
	1928-29	76 & 70A	A.L.	746X	745	734	732	702
	1929	70 B	A.L.	744	745	734	732	702

Generaattorin ja käyntinpanomoottorin harjoja.

N:o	Alkuperä N:o	Suuruus	Säik. kpl.	N:o	Alkuperä N:o	Suuruus	Säik. kpl.
B73	15080	$13 \frac{1}{2} \times 3 \frac{1}{2} \times 1 \frac{1}{2}$ "	mootti. 16:—	F4	A10069A	$8 \frac{1}{2} \times 2 \frac{1}{2} \times 1 \frac{1}{2}$ "	gener. 3:50
B73	15082	$13 \frac{1}{2} \times 3 \frac{1}{2} \times 1 \frac{1}{2}$ "	gener. 8:—	F5	A11056B	$12 \frac{1}{2} \times 3 \frac{1}{2} \times 1 \frac{1}{2}$ "	mootti. 9:50
B74	12058	$13 \frac{1}{2} \times 3 \frac{1}{2} \times 1 \frac{1}{2}$ "	" 5:50	F6	A11054	$12 \frac{1}{2} \times 3 \frac{1}{2} \times 1 \frac{1}{2}$ "	" 9:50
B75	GA117	$13 \frac{1}{2} \times 3 \frac{1}{2} \times 1 \frac{1}{2}$ "	" 5:50	F7	A10069B	$8 \frac{1}{2} \times 2 \frac{1}{2} \times 1 \frac{1}{2}$ "	gener. 3:50
D39	35237	$5 \frac{1}{2} \times 2 \frac{1}{2} \times 2 \frac{1}{2}$ "	" 5:50	F7C	A10070B	$8 \frac{1}{2} \times 2 \frac{1}{2} \times 2 \frac{1}{2}$ "	" 3:50
D81	16083	$1 \frac{1}{2} \times 3 \frac{1}{2} \times 1 \frac{1}{2}$ "	mootti. 11:—	N32	5015688	$10 \frac{1}{2} \times 3 \frac{1}{2} \times 1 \frac{1}{2}$ "	mootti. 13:50
E11	6742	$10 \frac{1}{2} \times 3 \frac{1}{2} \times 1 \frac{1}{2}$ "	gener. 4:—	N33	5017085	$10 \frac{1}{2} \times 3 \frac{1}{2} \times 1 \frac{1}{2}$ "	" 13:50
E13	11154	$5 \frac{1}{2} \times 2 \frac{1}{2} \times 1 \frac{1}{2}$ "	mootti. 7:—	N34	5013442	$10 \frac{1}{2} \times 3 \frac{1}{2} \times 1 \frac{1}{2}$ "	gener. 13:50
E16	32242	$10 \frac{1}{2} \times 3 \frac{1}{2} \times 1 \frac{1}{2}$ "	" 11:—	N37	5017185	$10 \frac{1}{2} \times 3 \frac{1}{2} \times 1 \frac{1}{2}$ "	" 12:—
E17	313112	$10 \frac{1}{2} \times 3 \frac{1}{2} \times 1 \frac{1}{2}$ "	" 11:—	N38	5013902	$8 \frac{1}{2} \times 2 \frac{1}{2} \times 1 \frac{1}{2}$ "	" 12:—
E18	313103	$10 \frac{1}{2} \times 3 \frac{1}{2} \times 1 \frac{1}{2}$ "	" 11:—	R31	820547	$8 \frac{1}{2} \times 2 \frac{1}{2} \times 1 \frac{1}{2}$ "	" 4:—
E20	GAL11	$4 \frac{1}{2} \times 3 \frac{1}{2} \times 1 \frac{1}{2}$ "	gener. 4:—	R38	811553	$8 \frac{1}{2} \times 2 \frac{1}{2} \times 1 \frac{1}{2}$ "	mootti. 5:—
E20C	GAL11	$4 \frac{1}{2} \times 3 \frac{1}{2} \times 1 \frac{1}{2}$ "	" 4:—	R41	818569	$12 \frac{1}{2} \times 3 \frac{1}{2} \times 1 \frac{1}{2}$ "	gener. 13:50
F1	A10054	$10 \frac{1}{2} \times 3 \frac{1}{2} \times 1 \frac{1}{2}$ "	mootti. 8:—	R100	811550	yhdistäjä R38:aan	mootti. 3:50
F2	5126	$10 \frac{1}{2} \times 3 \frac{1}{2} \times 1 \frac{1}{2}$ "	gener. 3:50	R101	811549	"	" 3:50
F2C	5126	$10 \frac{1}{2} \times 3 \frac{1}{2} \times 1 \frac{1}{2}$ "	" 3:50				

Vaanu	Vuosi	Maik	Järes- leima	Kosk. varsi	Kosk. ruuvi	Jakajan kassa	Jakajan pyörä	Kendous
Overland	1925-26 93		A.L.	716X	716X	734	732	707
Whippet 4	1926 94		A.L.	716X	716X	720	722	720
Whippet 4	1927-28 95		A.L.	744	745	745	747	723
Whippet 6	1927-28 96A		A.L.	716X	716X	734	732	707
Whippet 4	1927-28 96 (Dist. I.G. 4036E)		A.L.	716X	716X	720	722	730
Whippet 4	1927-28 96 (Dist. I.G.B. 4091A)		A.L.	744	745	745	747	723
Whippet 4	1928 96		A.L.	744	745	745	747	723
Whippet 6	1928 96		A.L.	744	745	745	747	723
Whippet 4	1929 98A		A.L.	744	745	745	747	723
Whippet 6	1929 98A		A.L.	744	745	745	747	723
Packard	1927 5-26 ja 5-33, 6 syl. (Dist. 6553)		D-R	1214 (?)	Ylim. 1213 Alim. 1212	222	1260	363
	1928 4-43, 8 syl.		D-R	1214 (?)	Ylim. 1213 Alim. 1215			437
	1928 526 ja 533, 6 syl.		D-R	1214 (?)	Ylim. 1213 Alim. 1212	222	1260	363
Paisa	1927 6-45		D-R	221	220	1210	1211	363
	1927 8-85		D-R	1214 (?)	Ylim. 1213 Alim. 1215	1208	1261	417
Plymouth (Chrysler)	1929 Dist. (6301H)		D-R	217	220	1261	1211	417
	1929 Dist. (6351)		D-R	217	220	1261	1211	417
Pontiac	1926-27 6-27 (Dist. 630C or L)		Remy	221	220	1210	1211	363
	1926-27 6-27 (Dist. 637M)		Remy	221	220	1210	1211	417
	1928-29 6-28 ja 6-29		D-R	217	220	1210	1211	417
Reo	1926 T6 (Dist. 19789)		Ntheast	171	175	183	183	168
	1926 T6 (Dist. 19785)		Ntheast	171	175	183	183	173
	1927 T6		Ntheast	171	175	183	183	173
	1927 Flying Cloud		Remy	221	220	1210	1211	363
	1927 Wolverine		Ntheast	171	175	183	183	168
	1928 Flying Cloud		D-R	1257	1258	222	1260	407
	1928 Wolverine (Dist. 185204)		Ntheast	171	175	183	183	168
	1928 Wolverine (Dist. 19850)		Ntheast	171	175	183	183	173
	1928-29 Wolverine		Ntheast	171	175	183	183	173
	1929 Flying Cloud Master		D-R	1257	1258	222	1260	407
	1929 Flying Cloud Mate		D-R	1257	1258	222	1260	407
Rugby	1926-27 C.P.L. & H.		A.L.	716X	716X	720	722	736
	1926-27 R		A.L.	716X	716X	720	722	736
	1927 M		A.L.	716X	716X	720	722	736
	1927 R		A.L.	716X	716X	720	722	736
	1928 M2		A.L.	744	745	745	747	723
Studebaker	1925-26 BR		Remy	216A	216A	216N	238F	370
	1925-26 EP, EQ (Dist. 6265 ja 626W)		Remy	216A	216A	216N	238F	370
	1925-26 EP, EQ (Dist. 626N)		Remy	217	217A	1267	238H	35A
	1926 Coach A, D, M2, Hearsch		Remy	216A	216A	216N	238F	370
	1926-27 BU (Dist. 626K)		D-R	216A	216A	216N	238F	370
	1926-27 BU (Dist. 630P)		D-R	217	217A	1267	238H	35A
	1926-27 ET Coach (Dist. 626W ja 626X)		D-R	216A	216A	216N	238F	370
	1926-27 ET Coach (Dist. 630N)		D-R	217	217A	1267	238H	35A
	1927 EE, EW (Dist. 626N ja 626N)		D-R	217	217A	1267	238H	35A
	1927 EE, EW (Dist. 626X)		D-R	216A	216A	216N	238F	370
	1928 Dictator		D-R	217	217A	1267	238H	35A
	1928 Commander		D-R	217	217A	1267	238H	35A
	1928 President 8-130 WB (Dist. 638J ja 658P)		D-R	1213 (?)	Ylim. 1213 Alim. 1215	1263	1262	417

Vaunu	Vuosi	Malli	Järjes- telmä	Kosk. varsi	Kosk. ruuvi	Jakajan kansi	Jakajan pyörrin	Kondens.
Studebaker	1928	President 8-130 WB (Dict. 668A)	D-R	1214 (2)	Ylim. 1215 } Alim. 1212 }	1271	—	47K
	1928	President 8-120 WB	D-R	1214 (2)	Ylim. 1215 } Alim. 1212 }	1271	—	47K
	1929	Commander, 6 syl.	D-R	217	217A	1267	238H	35A
	1929	Commander, 8 syl.	D-R	1214 (2)	Ylim. 1213 } Alim. 1215 }	1263	1262	41F
	1929	President 125 ja 135 WB	D-R	1214 (2)	Ylim. 1215 } Alim. 1212 }	1271	1269	47K
Stutz	1927	8 syl. (Dist. 4022)	D-R	221	348XN	—	—	43F
	1927	8 syl. (Dist. 4028)	D-R	217	348XN	—	—	43F
	1928	Sarja BB	D-R	217	348XN	—	—	43F
	1929	Black Hawk, 6 syl.	D-R	217	348XN	—	—	—
	1929	Black Hawk, 8 syl.	D-R	1214 (2)	Ylim. 1213 } Alim. 1215 }	1263	1262	41F
	1929	8 syl. (Large)	D-R	217	348XN	—	—	43F
Velie	1925	60 (50)	Remy	217	217A	1267	238H	35A
	1926	60 (52)	Remy	221	220	1210	1211	36B
	1926-28	50 ja 66	A.L.	716X	715X	734	732	707
	1927	60 (Dist. 637H ja 637P)	D-R	221	220	1210	1211	36B
	1927	60 (Dist. 633A)	D-R	217	220	1210	1211	41F
	1928	60	D-R	217	220	1210	1211	41F
	1927	88, 8 syl.	D-R	1214 (2)	Ylim. 1215 } Alim. 1213 }	1263	1262	41F
	1928	88, 8 syl.	D-R	1214 (2)	Ylim. 1213 } Alim. 1215 }	1263	1262	44F
Whippet	4 syl.	1926 96	A.L.	716X	715X	720	722	736
	6 syl.	1927-28 96	A.L.	744	745	746	747	42F
	4 syl.	1927-28 93A	A.L.	716X	715X	734	732	707
	4 syl.	1927-28 96 (Dist. I.G. 4036E)	A.L.	716X	715X	720	722	736
	4 syl.	1927-28 96 (Dist. G.B. 4001A) ...	A.L.	744	745	746	747	42F
	4 syl.	1928 96	A.L.	744	745	746	747	42F
	6 syl.	1928 98	A.L.	744	745	748	747	42F
	4 syl.	1929 96A	A.L.	744	745	746	747	42F
	6 syl.	1929 98A	A.L.	744	745	748	747	42F
Willys-Knight	1926-28	66-66A, 70-70A	A.L.	716X	715X	734	732	707
	1928	56-66A	A.L.	716X	745	734	732	707
	1928	66A	A.L.	716X	715X	734	732	707
	1928-29	56 & 70A	A.L.	716X	745	734	732	707
	1929	70 B	A.L.	744	745	734	732	756

Generaattorin ja käyntiinpanomoottorin harjoja.

N:o	Alkup. N:o	Suuruus	Smk. kpl.	N:o	Alkup. N:o	Suuruus	Smk. kpl.
B72	16280	$15/32 \times 15/16 \times 11/32''$	moott. 16:—	F4	A10069A	$3/4 \times 3/8 \times 1/4''$	gener. 3:50
B73	17062	$15/16 \times 3/4 \times 1/4''$	gener. 6:—	F5	A11056B	$15/32 \times 3/4 \times 11/32''$	moott. 9:50
B74	17078	$13/16 \times 11/16 \times 1/4''$	» 5:50	F6	A11054	$15/32 \times 3/4 \times 11/32''$	» 9:50
B75	GAA12	$13/16 \times 11/16 \times 1/4''$	» 5:50	F7	A10069B	$3/4 \times 1/2 \times 1/4''$	gener. 3:50
D39	35287	$7/8 \times 5/8 \times 3/8''$	» 5:50	F7C	A10070B	$3/4 \times 1/2 \times 5/32''$	» 3:50
D61	16083	$1/2 \times 3/4 \times 5/16''$	moott. 11:—	N32	5015688	$23/32 \times 13/16 \times 1/4''$	moott. 13:50
E11	GT12	$25/32 \times 7/8 \times 9/32''$	gener. 4:—	N33	5017085	$9/16 \times 15/16 \times 1/4''$	» 13:50
E13	MH54	$5/8 \times 7/8 \times 9/32''$	moott. 7:—	N34	5013442	$27/32 \times 1 \times 1/4''$	gener. 13:50
E16	MZ12	$15/32 \times 3/4 \times 11/32''$	» 11:—	N37	5017185	$27/32 \times 1 \times 1/4''$	» 12:—
E17	MAB12	$15/32 \times 3/4 \times 11/32''$	» 11:—	N38	5019902	$5/8 \times 3/4 \times 1/4''$	» 12:—
E18	MZ1034	$15/32 \times 3/4 \times 11/32''$	» 11:—	R31	820517	$3/4 \times 3/4 \times 1/4''$	» 4:—
E20	GAL12	$3/4 \times 3/4 \times 1/4''$	gener. 4:—	R38	811553	$5/8 \times 3/4 \times 1/4''$	moott. 5:—
E20C	GAL13	$3/4 \times 3/4 \times 3/16''$	» 4:—	R41	815669	$13/16 \times 1 1/8 \times 5/16''$	gener. 13:50
F1	A10056	$13/16 \times 3/4 \times 3/8''$	moott. 8:—	R100	811450	yhdistäjä R38:aan	moott. 3:50
F2	5125	$13/16 \times 3/4 \times 3/8''$	gener. 3:50	R101	811449	»	» 3:50
F2C	5126	$13/16 \times 3/4 \times 3/16''$	» 3:50				

Generaattorin ja käyntiinpanomoottorin harjojen erittely:

Nimi	Malli	Harja	N:o	Luku	Nimi	Malli	Harja	N:o	Luku
Ajax					Durant				
1925		{Moott.....	E-13	4	1928	{ (incl. Rugby) ...	{Moott.....	E-13	2
		{Gener.....	E-11	2	1929		{Moott.....	E-16	2
							{Moott.....	E-18	2
Auburn							{Gener.....	E-20	2
1925	6-63, 6-43	{Moott.....	R-38*	4	Elcar				
1926	4 & Early 8	{Gener.....	R-31	3	1926	4 Late	{Moott.....	R-38*	4
1927	6	{Moott.....	R-38*	4	1928	8	{Gener.....	R-31	3
1928		{Gener.....	R-31	3	1926	6-65, 8-80	{Moott.....	R-38*	4
1927	8	{Moott.....	R-38*	4	1927	8-88	{Gener.....	R-41	3
1928		{Gener.....	R-41	3	1928	6	{Moott.....	R-38	4
1929	Kaikki mallit	{Moott.....	R-38	4	1928	Light 8	{Gener.....	R-32	3
		{Gener.....	R-31	3	1929	8-72, 8-82, 8-92	{Moott.....	R-38	4
Buick						75	{Gener.....	R-31	3
1925	2-Unit System	{Moott.....	D-61	4	Erskine				
1926		{Gener.....	D-39	2	1927	{	{Moott.....	R-38*	4
1927					1928		{Gener.....	R-31	3
1928					1929				
1929		{Moott.....	R-38	4	Essex				
		{Gener.....	D-39	2	1924	{			
Cadillac					1925		{Moott.....	B-72	4
1926	315 Gener.	{Moott.....	D-61	4	1926		{Gener.....	B-74	2
1927	314 Gener.	{Gener.....	D-65	2	1927				
1927	370 Gener.	{Moott.....	D-61	4	1926	Auto Lite	{Moott.....	B-72	2
1928	341 Gener.	{Gener.....	D-39	2	1927		{Gener.....	B-73	2
Chandler					1928		{Moott.....	E-16	2
1927		{Moott.....	R-38*	4	1929		{Moott.....	E-18	2
1928		{Gener.....	R-31	3			{Gener.....	B-74	2
Chevrolet							{Moott.....	E-16	2
1924					1929		{Moott.....	E-18	2
1925K							{Gener.....	B-75	2
1926V		{Moott.....	R-38*	4	Flint				
1927C		{Gener.....	R-31	3	1927	{	{Moott.....	E-13	4
1928					1928		{Gener.....	E-11	2
1929					Ford				
Chrysler					1924	{			
1924		{Moott.....	R-38*	4	1925		{Moott.....	F-1	4
1925		{Gener.....	R-31	3	1926		{Gener.....	F-2	2
1928					1927				
1926		Moott.....	R-41	3	1928	A ja AA	{Moott. (Ent. N:o F6)	F-1	4
1927					1928	Late A ja AA	{Gener. (Ent. N:o F5)	F-4	4
1929	Kaikki mallit	{Moott.....	R-38	4	1929	Early A ja AA	{Moott. (Ent. N:o F6)	F-1	4
		{Gener.....	R-31	3			{Gener.....	F-7	2
De Soto					1929	Late A ja AA	{Moott. (New)	F-5	2
1928		{Moott.....	R-38	4			{Moott. (New)	F-6	2
1929		{Gener.....	R-31	3			{Gener.....	F-20	2
Diana					Gardner				
1925	8	{Moott.....	D-61	4	1925	6 ja 8	{Moott.....	R-38*	4
1926		{Gener.....	D-80	2			{Gener.....	R-32	3
1926		{Moott.....	D-61	4	1926	{	{Moott.....	R-38*	4
1927		{Gener.....	D-66	2	1927		{Gener.....	R-41	3
1928					1928		{Moott.....	R-38	4
Dodge					1929		{Gener.....	R-32	3
1926	Two Unit (Early)	{Moott.....	N-32	4	Graham Paige				
		{Gener.....	N-34	2	1928	610	{Moott.....	N-33	2
1926	Two Unit	{Moott.....	N-33	2			{Gener.....	N-38	2
1927		{Gener.....	N-34	2	1928	614-619	{Moott.....	N-33	2
1928		{Moott.....	N-33	2		629-835	{Gener.....	N-37	2
		{Gener.....	N-37	2	1929		{Moott.....	R-38	4
1929		{Moott.....	N-33	2			{Gener.....	R-31	3
		{Gener.....	N-38	2	Hudson				
Durant					1924	{			
1926		{Moott.....	E-13	4	1925		{Moott.....	B-72	4
1927		{Gener.....	E-11	2	1926		{Gener.....	B-73	2
		{Moott.....	E-13	2	1927				
1928	55	{Moott.....	E-16	2					
		{Moott.....	E-18	2					
		{Gener.....	E-11	2					

Nimi	Malli	Harja	N:o	Luku	Nimi	Malli	Harja	N:o	Luku
Hudson					Nash				
1926	Auto Lite	{Moott.....	B-72	2	1928	Special 6	{Moott.....	R-38*	4
1927		{Gener.....	B-74	2			{Gener.....	R-31	3
		{Moott.....	E-16	2	1928	Standard 6	{Moott.....	E-13	4
1928		{Moott.....	E-18	2			{Gener.....	E-20	2
		{Gener.....	B-73	2			{Moott.....	E-13	4
		{Moott.....	B-72	2	1929	Kaikki mallit	{Moott.....	E-17	2
1929		{Moott.....	B-72-T	2			{Moott.....	E-18	2
		{Gener.....	B-73	2			{Gener.....	E-20	2
Hupmobile					Oakland				
1925	6 ja 8	{Moott.....	E-13	4	1924	6-54	{Moott.....	R-38*	4
1926		{Gener.....	E-11	2	1927	6-54-C	{Gener.....	R-31	3
1927					1924		{Moott.....	R-38*	4
1928		{Moott.....	E-13	4	1925	6-54	{Gener.....	R-32	3
1929		{Gener.....	E-19	2	1926				
Jewett					1926		{Moott.....	R-38*	4
1924					1927		{Gener.....	R-41	3
1925		{Moott.....	R-38*	4	1927				
1926		{Gener.....	R-31	3	1928	Greater Six	{Moott.....	R-38*	4
1927					1929		{Gener.....	R-31	3
1927		{Moott.....	N-33	2	Oldsmobile				
1928		{Gener.....	N-37	2	1926	30 Malli	{Moott.....	D-61	4
Jordan					1927	Sarja D	{Gener.....	D-66	2
1925							{Moott.....	D-61	4
1926	8	{Moott.....	B-72	4	1927	Sarja E	{Gener.....	D-80	2
1927		{Gener.....	B-73	2					
	Auto Lite	{Moott.....	B-72	4	1927		{Moott.....	R-38*	4
		{Gener.....	B-74	2	1928	Sarja E	{Gener.....	R-31	3
		{Moott.....	B-72	2	Overland				
1928	JE	{Moott.....	B-72-T	2	1924	6	{Moott.....	E-13	4
		{Gener.....	E-19	2	1925		{Gener.....	E-11	2
1928	R	{Moott.....	E-13	4	1925	Whippet	{Moott.....	E-13	4
		{Gener.....	E-11	2	1926		{Gener.....	E-11	2
1928	Muut mallit	{Moott.....	B-72	2	1926	Whippet	{Moott.....	E-13	4
1929	Kaikki mallit	{Moott.....	B-72-T	2	98, 96		{Gener.....	E-11	2
		{Gener.....	B-73	2	1927	Whippet	{Moott.....	E-16	2
La Salle					1928	Whippet 96	{Moott.....	E-18	2
1927		{Moott.....	D-61	4			{Gener.....	E-11	2
1928		{Gener.....	D-39-C	3	1928	Whippet 96-4	{Moott.....	E-16	2
		{Moott.....	R-38	4	1929	96A-4, 98-6,	{Moott.....	E-18	2
1929		{Gener.....	D-39-C	3	98A-6		{Gener.....	E-11	2
Locomobile					Paige				
1928	8-90	{Moott.....	E-14	4	1924				
		{Gener.....	E-19	2	1925				
1928	8-70	{Moott.....	R-38*	4	1926		{Moott.....	R-38*	4
		{Gener.....	R-31	3	1927		{Gener.....	R-41	3
1928	8-80	{Gener.....	E-12	2	1928				
Marmon					1927		{Moott.....	N-33	2
1927	8	{Moott.....	R-38*	4	1928		{Gener.....	N-37	2
1928		{Gener.....	R-31	3	Peerless				
		{Moott.....	R-38	4	1924	70			
1929	Roosevelt	{Gener.....	R-31	3	1925	67, 70			
Moon					1926	6, Late 8	{Moott.....	D-61	4
1924	A	{Moott.....	D-61	4	1927	8	{Gener.....	D-62	2
1925		{Gener.....	D-80	2					
1926				1926	8 Early	{Moott.....	D-61	4	
1926		{Moott.....	D-61	4			{Gener.....	D-13	2
1927		{Gener.....	D-66	2	1926	8 Late			
1927	Light 6	{Moott.....	R-38	4	1927		{Moott.....	D-61	4
1927		{Gener.....	R-31	3	1928	69-72	{Gener.....	D-39	2
1928		{Gener.....	R-31	3	1927	80	{Moott.....	E-13	4
Nash					1928		{Gener.....	E-11	2
1925	Special 6	{Moott.....	D-61	4	1928	90	{Moott.....	D-61	4
1926	Advance 6	{Gener.....	D-39	2			{Gener.....	D-39	2
1927					1928	91	{Moott.....	R-38	4
1926	Light 6	{Moott.....	E-13	4			{Gener.....	R-31	3
1927		{Gener.....	E-11	2	1928		{Moott.....	E-17	2
1928				1929	61	{Moott.....	E-18	2	
1927	Special 6	{Moott.....	D-61	4			{Gener.....	E-20	2
		{Gener.....	D-80	2	1928		{Moott.....	E-17	2
1928	Advance 6	{Moott.....	R-38*	4	1929	81	{Moott.....	E-18	2
		{Gener.....	D-39	2			{Gener.....	E-19	2

Nimi	Malli	Harja	N:o	Luku	Nimi	Malli	Harja	N:o	Luku						
Peerless					Studebaker										
1928	90	{Moott.....	E-13	4	1924	}									
1929		{Gener.....	E-11	2	1925										
Pierce-Arrow					1926					{Moott.....	R-38*	4			
1925	80	{Gener.....			1927					{Gener.....	R-31	3			
1926		{Moott.....	D-61	4	1928										
1927		{Gener.....	D-39	2	1927	A, D, M, Z, ET	{Moott.....	R-38*	4						
1928	81				1928	}	Kaikki mallit...	{Gener.....	R-40	2					
1928	36FA	{Moott.....	E-13	4	1928			{Moott.....	R-38	4					
1928		{Gener.....	E-19	2	1929			{Gener.....	R-31	3					
1929		{Moott.....	R-38	4											
		{Gener.....	R-31	3	Stutz										
Plymouth					1927	}	949-H Gen.	{Moott.....	R-38*	4					
1929		{Gener.....	R-38	4	1928			{Gener.....	R-31	3					
			R-31	3	1929										
Pontiac					1928	BB	}	{Moott.....	R-38	4					
1926	}				1929			Big 8	{Gener.....	D-39-C	3				
1927					{Moott.....	R-38*	4								
1928					{Gener.....	R-31	3	Velie							
1929								1926	}	60	{Moott.....	R-38*	4		
Reo					1927	{Gener.....	R-41	3							
1928	A	{Moott.....	R-38*	4	1928										
		{Gener.....	R-41	3	1926	}	50	{Moott.....	E-13	4					
1928	Flying Cloud	{Moott.....	R-38	4	1927			{Gener.....	E-11	2					
1929		{Gener.....	R-32	3	1928										
1928	Wolverine	{Moott.....	N-33	2	1928	88		{Moott.....	R-38	4					
1929		{Gener.....	N-37	2	1928			{Gener.....	R-32	3					
1929	Flying Cloud Mate	{Moott.....	R-38	4	Whippet										
		{Gener.....	R-31	3	1926	}		{Moott.....	E-13	4					
Rickenbacker					1927			{Gener.....	E-11	2					
1927	6 ja 8	{Moott.....	E-13	4	1927			{Moott.....	E-16	2					
1928		{Gener.....	E-11	2	1928			Late.....	{Moott.....	E-18	2				
Rugby					1929			{Gener.....	E-11	2					
1924	}				Willys-Knight										
1925					Gener. G.T.4001...	{Moott.....	E-13	4	1924	}	6				
1926						{Gener.....	E-11	2	1925						
1927						Moott. M.O. 4102	{Gener.....	E-11	2						1926
1928									1927						
Stearns-Knight					1928	70									
1925	}				1928	}	66	{Moott.....	E-17	2					
1926					{Gener.....			E-12	2	1928	{Moott.....	E-18	2		
1927											{Gener.....	E-11	2		
1928					1928			56, 70A	{Moott.....	E-17	2				
					{Gener.....				E-19	2	1929	70B	{Moott.....	E-18	2
1929					H & J 8-90	{Moott.....	E-13	4	1929	{Gener.....	E-20		2		
		{Gener.....	E-12	2											

* merkityt harjat käytetään yhdistäjien R100 ja 101 kanssa.

Varakappaleita.

kaikki Smk. 2: -- kpl

Vaunu	Malli	Erityy No	Amn.	Vaunu	Malli	Erityy No	Amn.
Henkilövaunuita				Henkilövaunuita			
Ajax		3 AC	20	Peerless		3 AC	20
Auburn		1 AC	5	Plymouth		3 AC	20
Chandler	T9	3 AC	20	Pontiac		3 AC	20
	muut	1 AC	5	Reo	M. Cloud	3 AC	20
Chevrolet		3 AC	20		Wolverine	3 AC	20
Chrysler		3 AC	20			3 AC	20
Cleveland		1 AC	5	Rickenbacker		3 AC	20
De Soto		3 AC	20	Rolls-Royce		3 AC	20
Dodge	24-25	3 AC	10	Rugby		1 AC	5
	26-27	3 AC	6	Stearns-Knight		3 AC	20
	28	1 AC	5-10	Studebaker		3 AC	20
	8-29	3 AC	20	Stutz		3 AC	15
	Senior 29	1 AC	10	Vette		3 AC	5-10
		3 AC	20	Whippet		3 AC	20
Durant		1 AC	5	Willis-Knight		3 AC	20
Erskine		3 AC	20			1 AC	5
Essex		3 AC	20	Kuormavaunuita			
Falcon-Knight		1 AC	5				
		3 AC	15	Brookway		1 AC	15
Flint		3 AC	20			3 AC	20
Franklin		3 AC	20	Chevrolet		3 AC	15
Gardner		3 AC	10	Diamond	T	3 AC	10
Graham-Paige		1 AC	6	Dodge	24-25	3 AC	10
Hudson		3 AC	20		26-27	3 AC	5
Hupmobile		1 AC	5		28	1 AC	10
		3 AC	20		29 DB1	3 AC	20
Jewett	New Day	3 AC	10-20		29 DB1	1 AC	15
	5-10	3 AC	10-20		29 Bus	3 AC	10-20
	muut	3 AC	5-10			3 AC	20
Jordan		1 AC	5	Federal		1 AC	5
Locomobile	8-70, 8-80	1 AC	5	Garford		3 AC	20
		3 AC	20	G.M.C.	T41, T42	3 AC	15
Matwell	Jr. 8	3 AC	15-20		T20, T40, T50	3 AC	20
Nash	500 Sarj.	3 AC	20	International		3 AC	20
	301-2, 301-3	3 AC	10	Reiner		3 AC	20
Oakland	24-28	3 AC	15	Reo		3 AC	5-20
	29-30	3 AC	20	Republic	75-85	1 AC	20
Overland		3 AC	20		muut	1 AC	20
Packard		1 AC	5			3 AC	20
Paige	5-72	3 AC	5-10	Standard		1 AC	5
	76-78	1 AC	6	Stewart		3 AC	20
		3 AC	20			3 AC	15

Virranjakaja Ford T.

Smk. 30: -- kpl.

Värähtäjä Ford T.

Smk. 2: -- parilla

Nimi	Malli	Harja	No	Luku	Nimi	Malli	Harja	No	Luku
Peerless					Studebaker				
1924	50	Moott.	E-43	1	1924				
1925		Gener.	E-41	2	1925				
Pierce-Arrow					1926		Moott.	R-38*	1
1925					1927		Gener.	R-31	2
1926	80	Moott.	D-41	1	1928				
1927		Gener.	D-39	2	1927	A. D. M. Z. ET	Moott.	R-38*	1
1928	81				1928		Gener.	R-50	2
1929	36 PA	Moott.	E-49	1	1928	Kaikki mallit	Moott.	R-38	1
		Gener.	E-49	2	1929		Gener.	R-31	2
1929		Moott.	R-38	1					
		Gener.	R-31	2	Stutz				
Plymouth					1927				
1929		Moott.	R-38	1	1928	949-H Gen.	Moott.	R-38	1
		Gener.	R-31	2	1929		Gener.	R-31	2
Pontiac					1926	87	Moott.	R-38	1
1925					1929	Big 3	Gener.	D-39	2
1927		Moott.	R-38*	1					
1928		Gener.	R-31	2	Velle				
1929					1925				
Reo					1927	60	Moott.	R-38*	1
1928	A	Moott.	R-38*	1	1928		Gener.	R-41	2
		Gener.	R-41	2	1928				
1928	Flying Cloud	Moott.	R-38	1	1927	50	Moott.	E-43	1
1929		Gener.	R-32	2	1928		Gener.	E-41	2
1928	Wolverine	Moott.	N-43	1					
1929		Gener.	N-43	2	1928	88	Moott.	R-38	1
1929	Flying Cloud	Moott.	R-38	1			Gener.	R-32	2
	Mate	Gener.	R-31	2	Whippet				
Rickenbacker					1925		Moott.	E-43	1
1927		Moott.	E-43	1	1927		Gener.	E-41	2
1928	5 ja 8	Gener.	E-41	2	1928		Moott.	E-46	1
					1928	Late	Moott.	E-46	1
Rugby					1929		Gener.	E-41	2
1924									
1925					Whips Knight				
1925	Gener. G.T. 4001	Moott.	E-43	1	1924				
1927	Moott. M.O. 4102	Gener.	E-41	2	1925		Moott.	E-43	1
1928					1926		Gener.	E-41	2
					1927				
Stearns-Knight					1928	70			
1925		Moott.	E-44	1					
1926		Gener.	E-42	2	1928	66	Moott.	E-47	1
1927							Moott.	E-48	2
		Moott.	E-43	1			Gener.	E-41	2
1928		Gener.	E-43	1					
		Moott.	E-43	1	1928	56-70A	Moott.	E-47	1
1929	H & J 2-00	Moott.	E-43	1	1929	70B	Moott.	E-48	2
		Gener.	E-42	2			Gener.	E-40	2

* merkityt harjat käytetään yhdistäjien R100 ja 101 kanssa.

Varakappaleita.

kaikki Smk. 2: — kpl.

Vaunu	Malli	Erittely N:o	Amp.	Vaunu	Malli	Erittely N:o	Amp.
Henkilövaunuja:				Henkilövaunuja			
Ajax		{ 3 AG	20	Peerless		{ 3 AG	20
Auburn		{ 1 AG	5	Plymouth		{ 1 AG	5
Chandler	'29	3 AG	20	Pontiac		3 AG	20
»	muut	1 AG	20	Reo	F1. Cloud	3 AG	20
Chevrolet		{ 3 AG	20	.....	Wolverine	3 AG	20
Chrysler		3 AG	15	.....		{ 1 AG	5
Cleveland		3 AG	20	Rickenbacker		{ 3 AG	20
De Soto		{ 1 AG	5	Rolls-Royce		3 AG	5-20
Dodge	'24-25	3 AG	20	Rugby		3 AG	10
.....	'26-27	3 AG	20	Stearns-Knight		{ 3 AG	20
.....	'28	3 AG	6	.....		{ 1 AG	5
.....	6-'29	6-10	20	Studebaker		{ 3 AG	20
.....	Senior '29	3 AG	20	Stutz		1 AG	5
Durant		{ 1 AG	10	Velie		3 AG	10
Erskine		{ 3 AG	20	Whippet		3 AG	15
Essex		3 AG	20	Willys-Knight		3 AG	5-10
Falcon-Knight		{ 1 AG	5	.....		{ 3 AG	20
Flint		{ 3 AG	15	.....		{ 1 AG	5
Franklin		3 AG	20	Kuormavaunuja:			
Gardner		3 AG	20	Brockway		{ 1 AG	15
Graham-Paige		3 AG	10	Chevrolet		{ 3 AG	20
Hudson		{ 1 AG	6	Diamond		3 AG	15
Hupmobile		{ 3 AG	20	Dodge	T	3 AG	10
Jewett	New Day	3 AG	5	.....	'24-25	3 AG	10
.....	6-45	3 AG	10-20	.....	'26-27	3 AG	6
.....	muut	3 AG	5-10	.....	'28	1 AG	10
Jordan		{ 1 AG	5	.....	'29 DAI	3 AG	20
Locomobile	8-70, 8-80	3 AG	20	.....	'29 DBI	{ 3 AG	20
.....	Jr. 8	3 AG	20	.....	'29 Bus	1 AG	10
Maxwell		3 AG	15-20	Federal		3 AG	10-20
Nash	400 sarj.	3 AG	20	Garford		{ 1 AG	5
.....	691-8, 161-9	3 AG	10	G.M.C.	T11, T19	{ 3 AG	20
Oakland	'24-28	3 AG	15	.....	T20, T40, T50	3 AG	15
.....	'29-30	3 AG	20	International		3 AG	20
Overland		{ 3 AG	20	Rainier		3 AG	20
Packard		{ 1 AG	5	Reo		3 AG	6-20
Paige	6-72	1 AG	5	Republic	75, 85	1 AG	20
.....	'26-28	3 AG	5-10	.....	muut	{ 1 AG	20
.....		{ 1 AG	6	Standard		{ 3 AG	20
.....		{ 3 AG	20	Stewart		3 AG	15

Virranjakaja Ford T.

Smk. 30: — kpl.

Värähtäjä Ford T.

Smk. 7: — parilta.

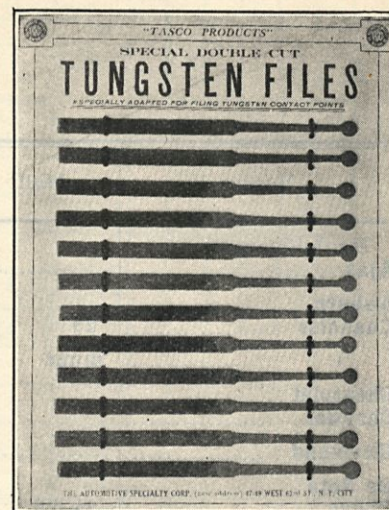
WOODRUFF-kiiloja.

Smk. 65:— rasia.

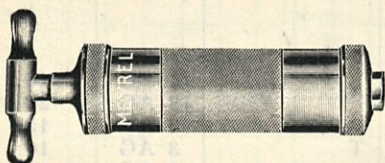


TUNGSTEN- viiloja.

Smk. 8:50 kpl.

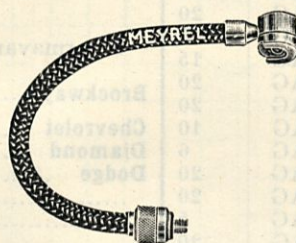


Voidepuristimia ja nippoja.



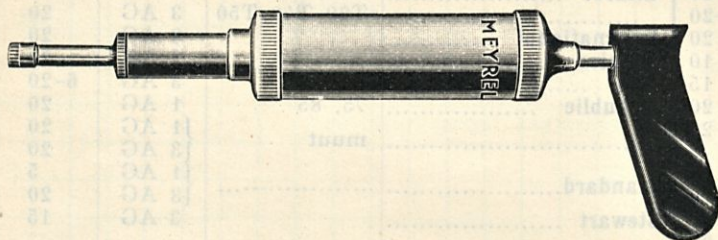
Voidepuristin ilman letkua.

2/204 Smk. 70:— kpl.

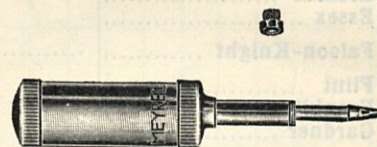


Letkuja edelliseen.

204a Alemite Smk. 50:— kpl.
204b Tecaletmite ... » 50:— »



Alemite.

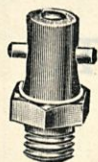


Voidepuristin ilman letkua.

520 reiällä Smk. 70:— kpl.
520a kärjellä » 70:— »

ZERK Voidepuristin.

Smk. 120:— kpl.



B 1
1/8"

Smk. 2:50
kpl.



B 5 & B 5a
45° 1/8" 90°

Smk. 5:50
kpl.



Z 1
1/8"

Smk. 2:—
kpl.



Z 5 & Z 5a
45° 1/8" 90°

Smk. 2:80
kpl.



8 mm.
Smk. 1:25
kpl.



M 1
1/8"
Smk. 3:50
kpl.

Zerk.

Ford.

Meyrel.

Korkeajännitys- sekä valaistus-johtoa.



Korkeajännitysjohtoa, päällystettyä, 7 mm Smk. 7:— m.

Korkeajännitysjohtoa, päällystämättä, 5 " " 3:— "

Valaistusjohtoa, väriä, yksink. 1x1.5 mm² " " 5:50 "

" " kaksink. 2x1 " " 10:50 "

" " av. yksinkert. 1x1.5 " " 2:50 "

" " kaksink. 2x1.5 " " 6:50 "

Eristysnauhaa.

N:o 2 paino 56 gr. rull

Smk. 8:— rull

" " " 112 " " " " 12:— "

" " " 225 " " " " 24:— "

Johtokenkiä.



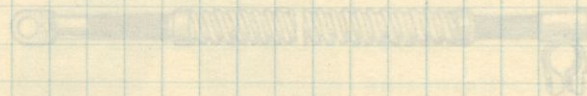
7 mm Smk. —:65 7/8" Smk. 1:40 7 mm Smk. 2:50

Akkum. johtokenkiä.

F85 pos.
N90 neg.

Smk. 10:— kpl
" 10:— "

Akkum. johtoja kenkiin.



pos. N:o 27PA

Smk. 55:— kpl

Maajohtoja.



neg. N:o GNS, punettu
" " 6 NSC kuparia

Smk. 16:— kpl
" 16:— "

Akkum. puristimia.

50 amp.

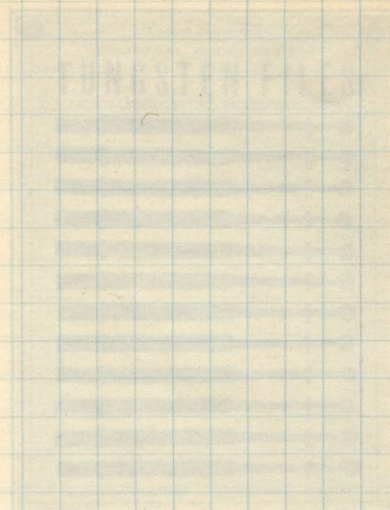
Smk. 10:— kpl

WOODRUFF-kiiloja.

Smk. 65:— kpl.

TUNGSTEN-
viiloja.

Smk. 8:50 kpl.



Voidepuristimia ja nippoja.



Voidepuristin ilman letkua.

2/204 Smk. 70:— kpl.



Letkua edellisessä

204a Alemite Smk. 50:— kpl.
204b Teeslemite 50:—

Voidepuristin ilman letkua.

520 Smk. 70:— kpl.
530a käädellä 70:—

ZERK Voidepuristin.

Smk. 120:— kpl.

Alemite.



B1

Smk. 3:50
kpl.B4 & B5a
45° 1/4" 90°Smk. 5:50
kpl.

Zerk.



Z1

Smk. 2:—
kpl.Z5 & Z5a
45° 1/4" 90°Smk. 2:80
kpl.

Ford.



8 mm.

Smk. 1:35
kpl.

Meyrel.



M1

Smk. 3:50
kpl.

Korkeajännitys- sekä valaistus-johtoa.



Korkeajännitysjohtoa, päällystettyä, 7 mm.	Smk. 7:— m.
» » » 9 »	» 9:— »
Korkeajännitysjohtoa, päällystämät., 5 »	» 3:— »
» » » 7 »	» 5:— »
» » » 9 »	» 7:50 »

Valaistusjohtoa, panssar., yksink. $1 \times 1.5 \text{ mm}^2$	» 5:50 »
» » kaksink. 2×1 »	» 10:50 »
» » yksinkert. 1×1.5 »	» 2:50 »
» » kaksink. 2×1.5 »	» 6:50 »

Eristysnauhaa.

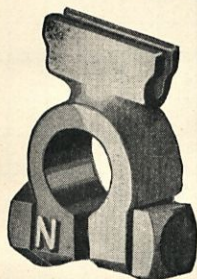
N:o 2 paino 56 gr. rull.	Smk. 6:— rull.
» 4 » 112 » »	» 12:— »
» 8 » 225 » »	» 24:— »

Johtokenkiä.



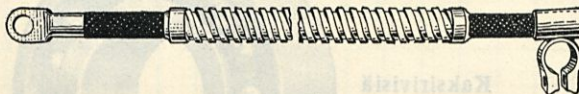
7 mm Smk. —:65	$\frac{9}{32}$ " Smk. 1:40	7 mm Smk. 2:50
----------------	----------------------------	----------------

Akkum. johtokenkiä.



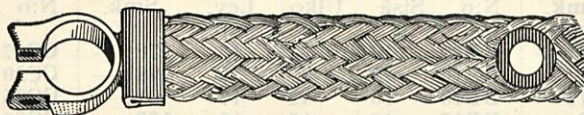
P85 pos.	Smk. 10:— kpl.
N90 neg.	» 10:— »

Akkum. johtoja kenkineen.



pos. N:o 27PA	Smk. 55:— kpl.
---------------------	----------------

Maajohtoja.



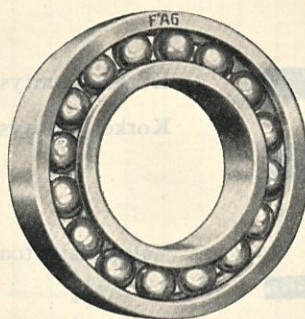
neg. N:o 6NS punottu	Smk. 16:— kpl.
» » 6 NSC kuparia	» 16:— »

Akkum. puristimia.

50 amp.	Smk. 10:— kpl.
--------------	----------------

Kuulalaakereita.

Yksirivisiä



Säteislaakereita

Kevyt malli:

N:o	Sisä Ø	Ulko Ø	Lev. mm	Smk. kpl.
A10	10	30	9	29:—
A12	12	32	10	30: 50
A15	15	35	11	33: 50
A17	17	40	12	38:—
A20	20	47	14	43:—
A25	25	52	15	49:—
A30	30	62	16	58: 50
A35	35	72	17	71:—
A40	40	80	18	83:—
A45	45	85	19	91:—
A50	50	90	20	99:—
A55	55	100	21	117:—
A60	60	110	22	143:—
A65	65	120	23	166: 50
A70	70	125	24	182:—
A75	75	130	25	201: 50

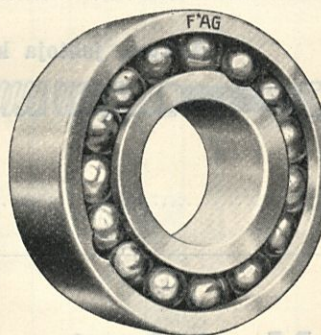
Puoliraskas malli:

N:o	Sisä Ø	Ulko Ø	Lev. mm	Smk. kpl.
B10	10	35	11	35:—
B12	12	37	12	40:—
B15	15	42	13	46:—
B17	17	47	14	50:—
B20	20	52	15	55:—
B25	25	62	17	71: 50
B30	30	72	19	85: 50
B35	35	80	21	95:—
B40	40	90	23	112:—
B45	45	100	25	135:—
B50	50	110	27	156:—
B55	55	120	29	182:—
B60	60	130	31	223: 50
B65	65	140	33	255:—
B70	70	150	35	294:—
B75	75	160	37	333:—

Raskas malli:

N:o	Sisä Ø	Ulko Ø	Lev. mm	Smk. kpl.
C17	17	62	17	76:—
C20	20	72	19	89:—
C25	25	80	21	104:—
C30	30	90	23	121:—
C35	35	100	25	143:—
C40	40	110	27	169:—
C45	45	120	29	195:—
C50	50	130	31	221:—
C55	55	140	33	273:—
C60	60	150	35	322: 50
C65	65	160	37	364:—
C70	70	180	42	455:—
C75	75	190	45	546:—

Kaksirivisiä



Säteislaakereita

Kevyt malli:

N:o	Sisä Ø	Ulko Ø	Lev. mm	Smk. kpl.
AA10	10	30	14	58:—
AA12	12	32	14	61:—
AA15	15	35	14	67:—
AA17	17	40	16	79:—
AA20	20	47	18	86:—
AA25	25	52	18	97:—
AA30	30	62	20	107:—
AA35	35	72	23	120:—
AA40	40	80	23	136: 50
AA45	45	85	23	150:—
AA50	50	90	23	162: 50
AA55	55	100	25	195:—
AA60	60	110	28	234:—
AA65	65	120	31	273:—
AA70	70	125	31	299:—
AA75	75	130	31	338:—

Puoliraskas malli:

N:o	Sisä Ø	Ulko Ø	Lev. mm	Smk. kpl.
BB10	10	35	17	70:—
BB12	12	37	17	79:—
BB15	15	42	17	91:—
BB17	17	47	19	100:—
BB20	20	52	21	109:—
BB25	25	62	24	130:—
BB30	30	72	27	143:—
BB35	35	80	31	166: 50
BB40	40	90	33	198:—
BB45	45	100	36	240:—
BB50	50	110	40	280:—
BB55	55	120	43	318: 50
BB60	60	130	46	370:—
BB65	65	140	48	422: 50
BB70	70	150	51	494:—
BB75	75	160	55	546:—

Raskas malli:

N:o	Sisä Ø	Ulko Ø	Lev. mm	Smk. kpl.
CC17	17	62	29	139:—
CC20	20	72	33	165:—
CC25	25	80	36	195:—
CC30	30	90	40	218: 50
CC35	35	100	43	247:—
CC40	40	110	46	292: 50
CC45	45	120	50	338:—
CC50	50	130	53	390:—
CC55	55	140	57	464:—
CC60	60	150	60	552: 50
CC65	65	160	64	624:—
CC70	70	180	74	806:—
CC75	75	190	77	975:—

Chevrolet 1923-30 etupyörän kuulalaakereita.



Ulkolaakeri:

Sisälaakeri:

N:o 9501 (909501)	kartio	.....	Smk 18:75	kpl.	N:o 9502 (909502)	kartio	.....	Smk 31:50	kpl.
9501 (909501)	kuori	.....	28:50	"	9502 (909502)	kuori	.....	30:50	"
9701 (909701)	kuularengas	.....	8:50	"	9702 (909702)	kuularengas	.....	17:	"

Sovivat myöskin Oldsmobile 1924-28 ja Pontiac 1926-29 malleihin.

Ford A etupyörän kuulalaakereita.

N:o A1201	sisälaak kartio	.....	Smk 48:	kpl.
A1202	kuori	.....	28:	"
A1206	ulkolaak kartio	.....	58:	"
A1207	kuori	.....	16:	"

Vannepultteja, -laattoja ja -muttereita.

N:o 4A	pultti	.....	Smk 3:30	kpl.
4B	"	.....	3:80	"
11A	"	.....	2:35	"
12C	"	.....	2:45	"
16B	"	.....	4:45	"
17C	"	.....	2:35	"
31TN	laatta	.....	4:	"
31TN	"	.....	5:10	"
31TN	"	.....	4:50	"
167N	mutteri	.....	1:10	"

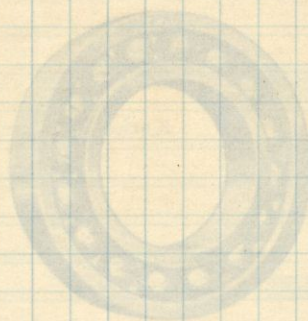
Erittely:

			Laatta:	Pultti:	Mutteri:
Ford	20	Std. 6	31TN	16A	167N
	26	M. 8	31TN	16B	167N
	27-28	20-28	31TN	16A	167N
	27-28	40-58	31TN	16B	167N
	29	116	43TN	16A	167N
	29	121-129	43TN	16B	167N
	30	50-60	43TN	16B	167N
	30	40	43TN	16A	167N
	30	työvaunu	30TN	12A	167N
	30	huolivaunu	30TN	12A	167N
	30	kuorma-auto	30TN	12A	167N
	30	takapyörissä	31TN	16B	167N
	27	henkilövaunu	43TN	12A	167N
	27	kuorma-auto	30TN	12A	167N
	27	takapyörissä	43TN	17C	167N
Chevrolet	28	1 tonni	55TN	6A	167N
	28	1/2 tonni	43TN	12C	167N
	28	henkilövaunu	43TN	12C	167N
	28	1/2 tonni	55TN	6B	167N
	28	1/3 tonni	43TN	12C	167N

Kuulalaakereita.

Yksirivisiä

Säteislaakereita



Kevyt malli:

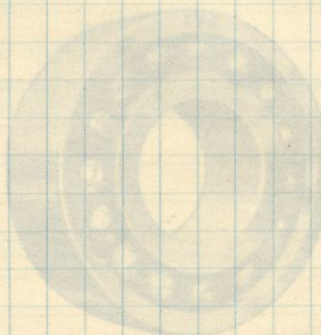
Puoikraskas malli:

Raskas malli:

N:o	Sisä ø	Ulko ø	Lev. mm	Smk. kpl.	N:o	Sisä ø	Ulko ø	Lev. mm	Smk. kpl.	N:o	Sisä ø	Ulko ø	Lev. mm	Smk. kpl.
A10	10	30	9	291	B10	10	35	11	351	C17	17	62	17	461
A12	12	32	10	301:50	B12	12	37	12	401	C20	20	72	19	591
A15	15	35	11	331:50	B15	15	42	13	461	C25	25	80	21	1041
A17	17	37	12	381	B17	17	47	14	501	C30	30	90	23	1211
A20	20	42	14	431	B20	20	52	15	551	C35	35	100	25	1431
A25	25	52	15	491	B25	25	62	17	711:50	C40	40	110	27	1691
A30	30	62	16	581:50	B30	30	72	19	851:50	C45	45	120	29	1951
A35	35	72	17	711	B35	35	80	21	951	C50	50	130	31	2211
A40	40	80	18	831	B40	40	90	23	1121	C55	55	140	33	2731
A45	45	85	19	911	B45	45	100	25	1351	C60	60	150	35	322:50
A50	50	90	20	991	B50	50	110	27	1561	C65	65	160	37	3641
A55	55	100	21	1171	B55	55	120	29	1821	C70	70	180	42	4351
A60	60	110	22	1431	B60	60	130	31	2231:50	C75	75	190	45	5461
A65	65	120	23	1881:50	B65	65	140	33	2551					
A70	70	125	24	1881	B70	70	150	35	2941					
A75	75	130	25	2011:50	B75	75	160	37	3381					

Kaksirivisiä

Säteislaakereita



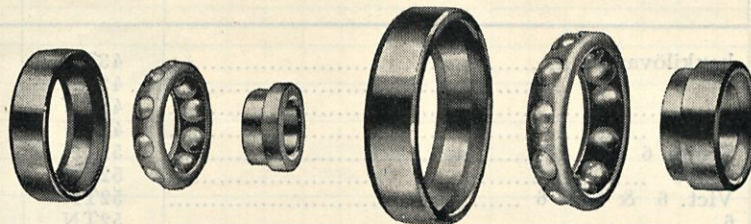
Kevyt malli:

Puoikraskas malli:

Raskas malli:

N:o	Sisä ø	Ulko ø	Lev. mm	Smk. kpl.	N:o	Sisä ø	Ulko ø	Lev. mm	Smk. kpl.	N:o	Sisä ø	Ulko ø	Lev. mm	Smk. kpl.
AA10	10	30	14	681	BB10	10	35	17	701	CC12	12	62	25	1391
AA12	12	32	14	611	BB12	12	37	17	791	CC20	20	72	33	1651
AA15	15	35	14	671	BB15	15	42	17	811	CC25	25	80	36	1851
AA17	17	37	16	791	BB17	17	47	19	1001	CC30	30	90	40	218:50
AA20	20	47	18	861	BB20	20	52	21	1091	CC35	35	100	43	2471
AA25	25	52	18	971	BB25	25	62	24	1301	CC40	40	110	46	292:50
AA30	30	62	20	1071	BB30	30	72	27	1431	CC45	45	120	50	3381
AA35	35	72	23	1201	BB35	35	80	31	1661:50	CC50	50	130	53	3901
AA40	40	80	23	1361:50	BB40	40	90	33	1981	CC55	55	140	57	4611
AA45	45	85	23	1501	BB45	45	100	36	2401	CC60	60	150	60	552:50
AA50	50	90	23	1621:50	BB50	50	110	40	2801	CC65	65	160	64	6281
AA55	55	100	25	1951	BB55	55	120	43	3181:50	CC70	70	180	74	8061
AA60	60	110	28	2351	BB60	60	130	46	3701	CC75	75	190	77	9751
AA65	65	120	31	2731	BB65	65	140	48	4221:50					
AA70	70	125	31	2991	BB70	70	150	51	4941					
AA75	75	130	31	3581	BB75	75	160	55	5461					

Chevrolet 1923-30 etupyörän kuulalaakereita.



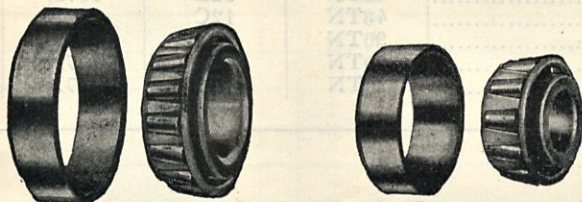
Ulkolaakeri:

Sisälaakeri:

N:o 9501	(909501)	kartio	Smk. 18:75	kpl.
» 9601	(909601)	kuori	» 28:50	»
» 9701	(909701)	kuularengas.	» 8:50	»

N:o 9502	(909502)	kartio	Smk. 31:50	kpl.
» 9602	(909602)	kuori	» 36:50	»
» 9702	(909702)	kuularengas	» 17:—	»

Sopivat myöskin Oldsmobile 1924-28 ja Pontiac 1926-29 malleihin.



Ford A etupyörän rullalaakereita.

N:o A1201	sisälaak. kartio	Smk. 48:—	kpl.
» A1202	» kehä	» 26:—	»
» A1216	ulkolaak. kartio	» 33:—	»
» A1217	» kehä	» 16:—	»

Vannepultteja, -laattoja ja -muttereita.

N:o 6A	pultti	Smk. 3:80	kpl.
» 6B	»	» 3:80	»
» 12A	»	» 2:35	»
» 12C	»	» 2:45	»
» 16B	»	» 4:45	»
» 17C	»	» 2:35	»
» 30TN	laatta	» 4:—	»
» 31TN	»	» 5:10	»
» 42TN	»	» 4:50	»
» 107N	mutteri	» 1:10	»

Erittely:

			Laatta:	Pultti:	Mutteri:
Buick	'26	Std. 6	31TN	16A	107N
	'26	M. 6	31TN	16B	107N
	'27-28	20-28	31TN	16A	107N
	'27-28	40-58	31TN	16B	107N
	'29	116	43TN	16A	107N
Chevrolet	'29	121-129	43TN	16B	107N
	'30	50-60	43TN	16B	107N
	'30	40	43TN	16A	107N
	'26	avovaunu	30TN	12A	107N
	'26	umpivaunu	30TN	12A	107N
	'26	kuormavaunu	30TN	12A	107N
		takapyörissä	31TN	16B	107N
	'27	henkilövaunu	43TN	12A	107N
	'27	kuormavaunu	30TN	12A	107N
		takapyörissä	42TN	17C	107N
	'28	1 tonn.	55TN	6A	107N
	'28	1/2 tonn.	43TN	12C	107N
	'28	henkilövaunu	43TN	12C	107N
	'29	1 1/2 tonn.	55TN	6B	107N
	'29	1/2 tonn.	43TN	12C	107N

			Laatta:	Pultti:	Mutteri:
Chevrolet	'29	henkilövaunu	43TN	12C	107N
	'30	»	43TN	12C	107N
Dodge	'26	.....	42TN	17C	89N
	'27	4-124	42TN	17C	89N
	'27-28	Senior 6	52TN	17C	165N
	'27	4-128	52TN	17C	165N
	'28	Vict. 6 & Std. 6	52TN	17C	165N
	'29	6	52TN	17C	165N
G.M.C.	'27-28	T 19-20	42TN	17C	89N
	'29	T 11	43TN	12C	107N
Hupmobile	'28-29	6 & 8	52TN	17C	165N
La Salle	'27-28	.....	31TN	16B	107N
Marquette	'30	.....	43TN	16A	107N
Overland	'26	6-93	42TN	17C	89N
Pontiac	'26	.....	30TN	12A	107N
	'27	.....	43TN	12B	107N
	'28-30	.....	43TN	12C	107N
Velie	'25	.....	30TN	12A	107N
	'26	.....	30TN	12B	107N
	'27-28	.....	30TN	12B	107N

Ilmapumppuja

nikkel. 445 × 35 mm, kokoonpanta-
va jalka, Smk. 80:— kpl.

Venttiilihattuja

5 kpl. ras. Smk. 11:— ras.

Shaler vulkanoimiskojeita

mustia Smk. 40:— kpl.
nikkel. » 55:— »

Shaler vulkanoimispaikkoja

Smk. 22:— ras.

Kumiliima tölkeissä.

$\frac{3}{4}$ " × $\frac{1}{4}$ " tölkki Smk. 2:90 kpl.
1" × $\frac{1}{4}$ " » » 4:— »

Simoniz kiillotusvahaa

kelt. tai vihr. rasia Smk. 35:— kpl.

Bensiinisäiliön kansia.

2 $\frac{1}{2}$ " tulppaa varten, yleismallia Smk. 6:50 kpl.

Jäähdyttäjän peitteitä.

Ford & Chevrolet varten Smk. 150:— kpl.
Muihin vaunuihin » 170:— »

Pumpunletkua

punaista, $\frac{3}{16}$ " sisä ø Smk. 18:— m.

Venttiilineuloja

5 kpl. ras. Smk. 11:— ras.

Atlas vulkanoimiskojeita

Smk. 55:— kpl.

Atlas vulkanoimispaikkoja

Smk. 20:— ras.

Hiomatahnaa,

hienoa tai karkeata, Smk. 8:50 kpl.

Korkkimattoa,

rihlattua, mustaa tai harmaata,
1 m. leveätä, erikoisalennuk-
sella Smk. 100:— juoks. m.

Vararenkaan suojustimia.

Umpinaisia Smk. 140:— kpl.
Avonaisia » 140:— »
Auton nimellä » 170:— »

Stop- ja takalyhtyjä.

Melas Stoplyhty lampulleen ja katkaisijansa Smk. 90:— kpl.
Katkaisija osiinsa 23:—

Stop- ja takalyhty Chevrolet vaimun Smk. 110:— kpl.
Kelys ruuhtaan 18:—
Selli lasi 18:—

Saatavana myöskin ilman Chevrolet nimeä.

Suunnannäyttäjiä.

Melas sähkömekanismia 6 ja 12 voltin

245 autoj. jalka Smk. 240:— kpl.
160 216:—

Tuulilasin puhdistajia.

Trico, automaattista, henkilövaunuja varten, 1 3/4" pitkä akseli
kaonavaunuja 2"

Smk. 160:— kpl.

			Laatta	100	Mutter
Chevrolet	'29	henkilöauto	43TN	120	
	'30	"	43TN	120	
Dodge	'28	"	43TN	170	
	'27	4-114	43TN	170	
	'27-28	6-114	52TN	170	1432
	'27	4-114	52TN	170	1432
	'28	Vic. 6. & Std. 6	52TN	170	
	'29	"	52TN	170	
G.M.C.	'27-28	T. 15-20	43TN	170	
	'29	"	43TN	170	
Huppobee	'28-29	6 & 8	52TN	170	
La Salle	'27-28	"	43TN	168	
Marquette	'29	"	43TN	168	1432
Oxford	'28	6-22	43TN	170	1432
Pontiac	'27	"	43TN	128	1432
	'28-30	"	43TN	128	1432
Valle	'27	"	30TN	128	1432
	'28	"	30TN	128	1432
	'27-30	"	30TN	128	1432

Ilmapumppuja

nikkel, 445 x 55 mm, kokoonpanta Smk. 30: — kpl.
va jalka, Smk. 30: — kpl.

Venttiilihattuja

1 kpl. ras. Smk. 11: — ras.

Shaler vulkanomiskojeita

muutt. Smk. 40: — kpl.
nikkel Smk. 55: — kpl.

Shaler vulkanomispaikkoja

Smk. 28: — ras.

Kumiliima tölkeissä.

1/4" x 4" tölkei Smk. 21:00 kpl.
1" x 3" " Smk. 6: — kpl.

Simoniz kiillotusvahaa

keili tai vaha, rasia Smk. 35: — kpl.

Bensiinisäiliön kansia.

2 1/4" tulppaa varten, yleismallia Smk. 6:50 kpl.

Jäähdyttäjän peitteitä.

Ford & Chevrolet varten Smk. 140: — kpl.
Muuhin vaunuihin Smk. 170: — kpl.

Pumpunletkua

punaista, 1/16" sisä o Smk. 18: — m.

Venttiililineuloja

5 kpl. ras. Smk. 11: — ras.

Atlas vulkanomiskojeita

Smk. 55: — kpl.

Atlas vulkanomispaikkoja

Smk. 30: — ras.

Hiomatahnaa,

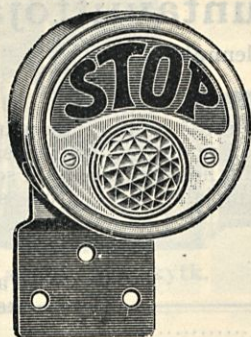
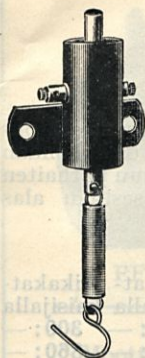
hiosta tai kärkeä, Smk. 8:50 kpl.

Korkkimattoja,

siikattua, mustaa tai harmaata,
1 m leveyttä, erikoisalemmuk-
sella Smk. 100: — juoks. m.

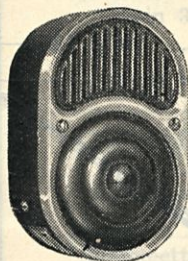
Vararenkaiden suojustimia.

Umpimallia Smk. 140: — kpl.
Avonaisia Smk. 160: — kpl.
Auton nimellä Smk. 170: — kpl.



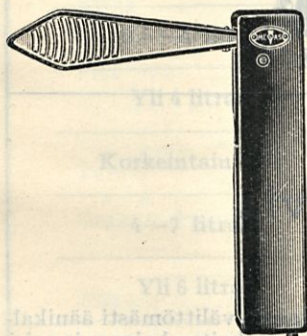
Stop- ja takalyhtyjä.

Melas Stoplyhty lamppuineen ja katkaisijoineen ... Smk. 90: — kpl.
Katkaisija edelliseen » 25: — »



Stop- ja takalyhty Chevrolet vaunuun Smk. 110: — kpl.
Kehys edelliseen » 18: — »
Sell. lasi » 15: — »

Saatavina myöskin ilman Chevrolet nimeä.



Suunnannäyttäjiä.

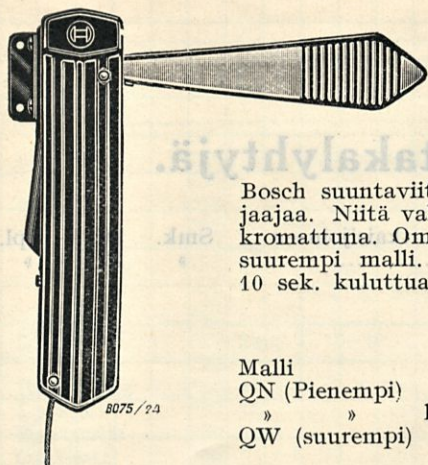
Melas sähkömekaanisia, 6 ja 12 voltin

265 mm pitkiä Smk. 265: — parilta
160 » » 215: — »

Tuulilasin puhdistajia.

Trico, automaattisia, henkilövaunuja varten, 1 3/4" pitkä akseli
» kuormavaunuja » 2" » »

Smk. 160: — kpl.



BOSCH suuntaviittoja

(erikoisalennuksella)

Bosch suuntaviitoissa on takasivulla säleverho, joka estää viitan valon häikäisemästä ohjaajaa. Niitä valmistetaan kahla eri kokoa. Pienempää mallia on saatavissa myös kokonaan kromattuna. Omnibusseihin, kuormavaunuihin ja suuriin henkilövaunuihin soveltuu parhaiten suurempi malli. Kun viitta varustetaan »aikakatkaisijalla» laskeutuu se itsestään alas 10 sek. kuluttua.

Hinnat:

Malli		Tav. kat- kaisijalla	Aikakat- kaisijalla
QN (Pienempi)	.....	190:—	300:—
» » kokonaan kromattu	.....	250:—	360:—
QW (suurempi)	.....	325:—	425:—

Katkaisijat yksin:

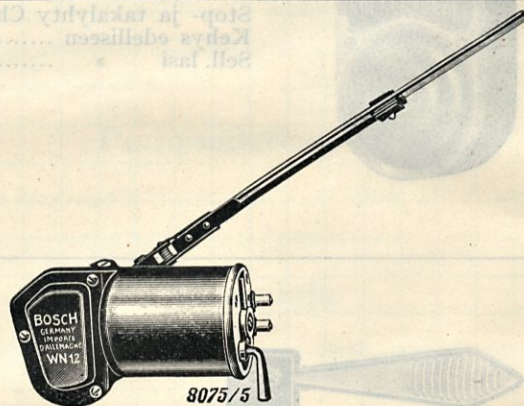
Tav. katkaisija Smk. 15:—	Aikakatkaisija Smk. 125:—
-----------------	-----------------	----------------	------------------

BOSCH tuulilasin pyyhkijä

(erikoisalennuksella)

Sähköllä käyvä.

Yksinkertainen	..... Smk. 250:—
Kahdella harjalla varust.	..... » 280:—



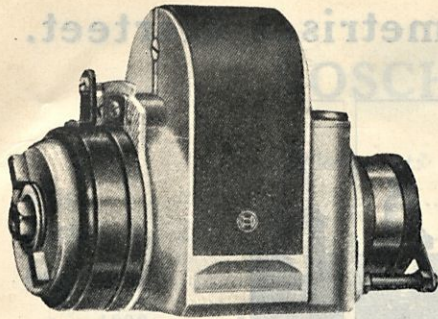
BOSCH-sähkötorvia

(erikoisalennuksella)

Bosch sähkötorvissa ääni syntyy elektromagneetin vaikuttaessa välittömästi äänikalvoon. Näin ollen niissä ei ole mitään kuluvia tai voitelua y.m. hoitoa kaipaavia osia. Ääni on voimakas ja puhdassointuinen ja voidaan se vaimennuskytkimessä olevan vastuksen avulla tarpeen vaatiessa vaimentaa.

Malli	Rakenne	Hinta
UK12A1 12 volt.	} Käyrä suppilo	300:—
UK6A1 6 »		
FK12A1 12 »	} Suora, 24 cm pitkä suppilo	220:—
FK6A1 6 »		
FG12A1 12 »	} Suora, 15 cm pitkä suppilo	210:—
FG6A1 6 »		
FD6A1 6 »	} Kaikukuori ja aivan lyhyt suppilo, tankoon kiinnitettävä (moottoripyöriin)	210:—
FD4A1 4 »		

Äänenvaimennus-vaihtokytkin	..... Smk. 67: 50
Painonappeja	..... Smk. 22:— ja » 15:—
Erikoistapauksissa tarvittavia painonappien alustoja:	
Seinästä ulkonevia konsoleja	..... Smk. 16: 50
Vanteella tankoon kiinnitettäviä	..... » 13: 50

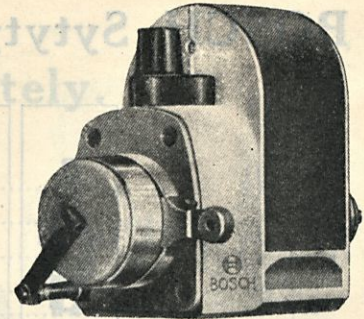


FF 1A avoim. nyk. kytk.

BOSCH

Magneettoja.

(Erikoisalennuksella.)

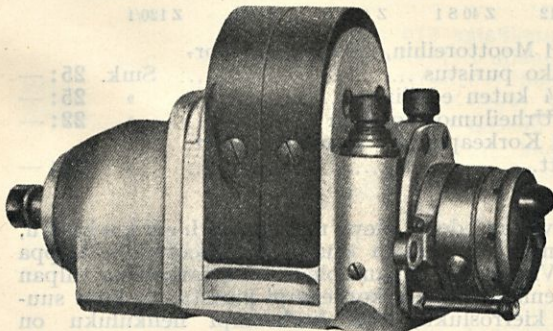


RF 1

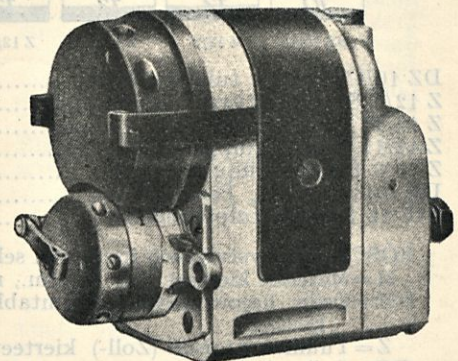
Moottorin sylinteri- tilavuus	Sylinteriluku	Magneettomalli	Hinta Smk.		
			Ilman nykäisy- kytkintä	Varustettuna avoi- mella nykäisykyt- kimellä*)	Varustettuna um- pinaisella nykäi- sykytkimellä
Noin 350 cm ³	1	RF1	640:—	820:—*)	—
Noin 600 cm ³	1	FF1A	685:—	910:—*)	1175:—
Korkeintaan 250 cm ³	2	FF2A	760:—	975:—*)	1240:—
Korkeintaan 1000 cm ³	2 syl. V-muoto, väli 45°	FFVA	760:—	—	—
(Magneetto kiertää kampiaks. nop.)	2	FU4/2B	1320:—	1540:—*)	1890:—
	3	FU6/3B	1540:—	1760:—*)	1995:—
Korkeintaan 2,5 litraa	4	FF4A	1100:—	1320:—*)	1680:—
2,5—4 litraa	4	FU4B	1320:—	1540:—*)	1890:—
Yli 4 litraa	4	FR4B	1575:—	1795:—*)	1975:—
Korkeintaan 4 ltr.	6	FF6A	1300:—	1520:—*)	1880:—
4—7 litraa	6	FU6B	1540:—	1760:—*)	1995:—
Yli 6 litraa	6	FR6	1830:—	2050:—*)	2275:—
	8	GF8	2760:—	2980:—*)	3260:—

Avonainen nykäisykytkin on säädeltävä ja yhdistetään se ristilevykytkimen avulla suoraan moottorin nokka-akseliin. Kun magneeton käyttö tapahtuu hammaspyörä- tai ketjuvälityksellä, on käytettävä umpinaista nykäisykytkintä, jonka etusytytys ei ole säädeltävissä.

*) Ilman ristilevyä ja moottorin puoleista kytkinpuolikasta. Näiden hinta yht. Smk. 116:—.



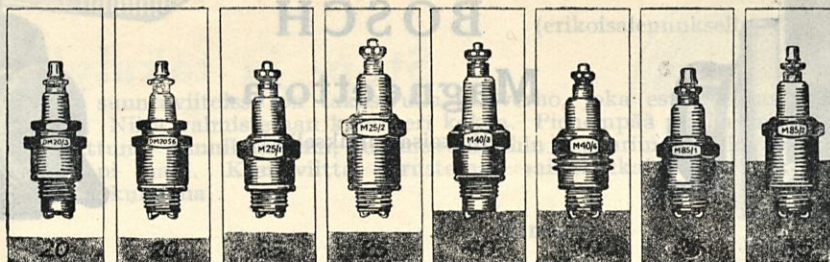
FF 2A ump. nyk. kytk.



FF 4 A

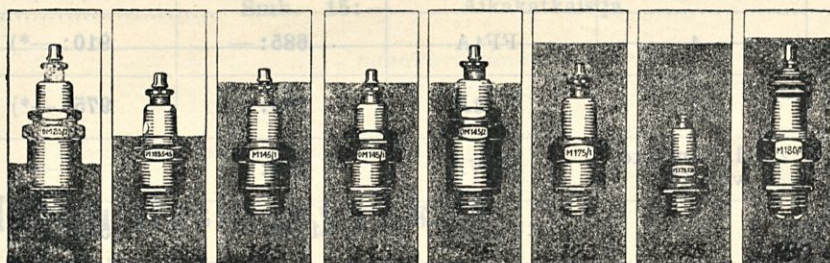
BOSCH Sytytystulppia, joissa on metriset kierteet.

(Erikoisalennuksella)



DM 20/3 DM 20 S 6 M 25/1 M 25/2 M 40/3 M 40/6 M 85/1 M 85/2

DM 20/3 Syvään tulppareikään	Smk. 27: 50	M 40/3 Syvään tulppareikään Chevrolet	
DM 20 S 6 Syvennettyyn tulpansijaan ..	» 27: 50	6, Buick y.m.	Smk. 22: —
M 25/1 Normaaliin tulpansijaan	» 22: —	M 40/6 Moottoripyöriin	» 22: —
M 25/2 Syvennettyyn tulpansijaan	» 22: —	M 85/1 Normaalin tulpan sijaan Chrysler	» 22: —
		M 85/2 Syvennettyyn tulpansijaan	» 22: —

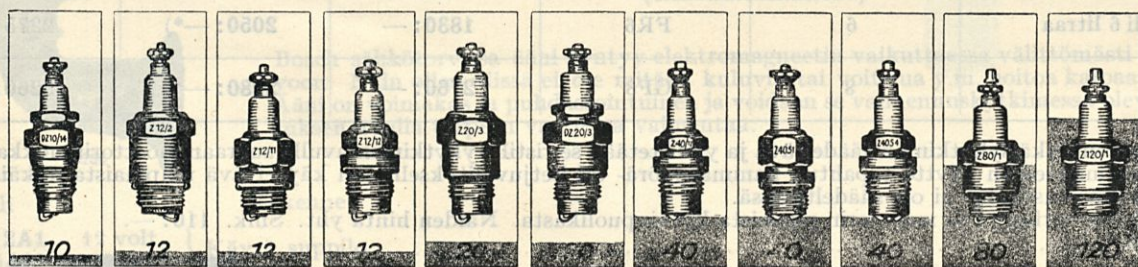


DM 85/2 M 105 S 45 M 145/1 DM 145/1 DM 145/2 M 175/1 M 175 S 39 M 180/7

DM 85/2 Normaaliin tulpan sijaan	Smk. 30: —	DM 145/2 kuin edellinen	Smk. 30: —
M 105 S 45 Urheilumoottoreihin	» 25: —	M 175/1 Erikoisen nopeasti kiertäviin	
M 145/1 Korkeapuristuksiin urheilu-,		ja korkeapuristuksiin moottoreihin ..	» 35: —
lento- ja ulkolaitamoottoreihin	» 25: —	M 175 S 39 kuten edellinen	» 35: —
DM 145/1 kuin edellinen	» 30: —	M 180/7 kuten edellinen	» 110: —

BOSCH Sytytystulppia, joissa on tuumamittaiset kierteet.

(erikoisalennuksella.)



DZ 10/14 Z 12/2 Z 12/11 Z 12/12 Z 20/3 DZ 20/3 Z 40/12 Z 40 S 1 Z 40 S 4 Z 80/1 Z 120/1

DZ 10/14 Syvään tulppareikään	Smk. 22: —	Z 40 S 1 Moottoreihin, joissa on kor-	
Z 12/2 Syvennettyyn tulpansijaan	» 22: —	keahko puristus	Smk. 25: —
Z 12/11 Pieni kuusikulmio	» 22: —	Z 40 S 4 kuten edellinen	» 25: —
Z 12/12 Syvään tulppareikään	» 22: —	Z 80/1 Urheilumoottoreihin	» 22: —
Z 20/3 Syvään tulppareikään	» 22: —	Z 120/1 Korkeapurist. nopeasti kierr.	
DZ 20/3 Ford A, Packard y.m.	» 25: —	moott.	» 25: —
Z 40/12 Syvään tulppareikään	» 25: —		

BOSCH sytytystulppien merkien selitys:

M=Metriset kierteet (SI, 18 mm., nousu 1,5 mm.)

DM=Osiin hajoitettava (demontable) ja metriset kierteet.

Z=Tuumamittaiset (Zoll-) kierteet.

DZ=Osiin hajoitettava, tuumamittaiset kierteet.

Vinoviivan edessä oleva numero on hehkuluku, joka ilmoittaa, kuinka «kuumaan» moottoriin tulppa sopii. Vinoviivan takana oleva luku tarkoittaa tulpan rakennemallia. Kuten korkeampi puristus ja kuta suurempi kierrosluku, sitä korkeampi hehkuluku on valittava.

BOSCH sytytystulppien erittely.

Henkilövaunut:

Ajax	Z 12/11
Auburn	{Z 12/11
Buick	{Z 40 S 1
» 1929	{Z 12/12
Cadillac 1927	{Z 40/12
» 1928-29	{M 40/3
Chandler 1927	{M 25/1
» 1928 29	Z 12/11
Chevrolet	{Z 40 S 1
» 1929	{Z 12/12
Chrysler	{Z 40 S 1
Citroen	{DM 20/3
De Soto Std.	{M 40/3
Diana 1927	{M 25/1
» myöh.	Z 40 S 1
Dodge	{Z 40 S 1
Durant 4 syl.	{Z 80/1
» 6 syl.	Z 12/12
Elcar	{Z 12/12
Erskine	{Z 40 S 1
Essex	{Z 12/11
Falcon Knight	{Z 40 S 1
Fiat 509	{DM 20/3
» 520, 524, 525	{M 40/6
» 503	Z 40 S 1
» vanh.	{M 85/2
Ford T	{M 105/1
» A	M 85/1
Graham-Paige 6	M 105/1
» 8	M 25/1
Hudson	DZ 10/14
Hupmobile 6	DZ 20/3
» 1927 jälk.	Z 40 S 1
Jewett	{M 85/1
La Salle	{Z 12/11
Lincoln	Z 40 S 1
Locomobile jr. 8	Z 40 S 1
» 8 70	Z 12/12
	{DM 20/3
	{M 40/6

Marmon	{DZ 20/3
Marquette	{Z 40 S 1
Moon	M 40/6
» 6 72, 8 syl.	{Z 12/11
Nash 1928	{Z 40 S 1
» 1928 jälk.	M 25/1
» Adv. 6	Z 12/12
Oakland	M 85/1
Oldsmobile aik.	Z 12/12
» 1927 jälk.	Z 12/11
Overland 4	{M 25/1
» 6	{M 40/6
Packard 8	DZ 10/14
» 6	{Z 12/11
» 8	{Z 40 S 1
» 6	{Z 12/12
» 8 syl.	{Z 40 S 1
Paige	Z 12/11
Pierce Arrow	{Z 40 S 1
» 8 syl.	{Z 40/1
Plymouth	M 40/6
Pontiac	{Z 12/11
Rolls-Royce	{Z 40 S 1
Studebaker Dict.	{Z 12/12
» Pres.	Z 40 S 1
» Comm. & Big 6	{DM 20S6
Stutz 6	{M 25/1
» 8	Z 12/11
Viking	Z 40 S 1
Whippet	{Z 12/12
Willys-Knight	{Z 40 S 1
	{Z 12/12

Kuormavaunut ja Omnibussit:

Brockway	{DZ 20/3
Chevrolet	{DM 20/3
Federal	Z 40 S 1
Ford T	DZ 10/14
» A	DZ 20/3
Fordson	DZ 10/14
International	Z 12/12
Reo	
Standard	
Stewart	

Öljyn-

(Erikois-



puhdistajia.

alennuksella.)

Mallit B, C, D Smk. 210: — kpl.
Malli A Smk. 190: — kpl.

Erittely.

Vaunu:	Malli	Siivilälaji:	Vaunu:	Malli	Siivilälaji:
Brockway	Truck	B 3	G.M.C.	1927 T20-40-50	B 1
Buick	1927-28 (maaliskuuhun)	B 1		T30-42-60-80	C 1
	1928 (maalisk. jouluk.)	C 1		Malli W. Bus	B 3
	1929-30	B 6	La Salle	1927-30	B 3
	1925-26 kaikki 3	B 1	Marmon	1930 69	B 7
Cadillac	1926-27 "14"	B 1	Marquette	.....	A 1
	1928 341	B 3	Moon	6-72, 8-80	B 3
	1929-30, 341B, 452	B 3	Nash	1927 Light Six	A 1
Chandler	1927 35, 37, 43	B 3		1928-30 Standard	A 1
	31 (kesäk.)	A 1		1930 Special	G 1
	44 (marrask.)	A 1		1930 Adv. 8	B 3
Chevrolet	1929 Six	D 2		1927-29 Spec. & Adv.	B 3
	1927-28 kaikki	A 3	Oakland	1927 kaikki mallit.....	A 2
Dodge	6 (Vict., Senior & Std. syysk.)....	B 3		1928 AA Six	A 1
Durant	614-617	G 2		1929	A 5
Fiat	520, 524, 525	A 3	Oldsmobile	1927 E	A 1
Federal	1927-28	A 1		1928 F28-F30	A 5
Ford	A	D 2	Paige	1927 6-65, 6-75, 8-85	B 3
Graham	Truck	B 3		1927 6-45	A 1
Graham-Paige	1928 629, 619, 835	B 3	Peerless	1929 61	D 1
	1928-29, 614, 615	A 5		1927 6-60 & 28-29 81	A 1
	1929 624 (jälk. maalisk. 29)	B 7	Pontiac	1928-29	A 5
	1929 624-827-837	B 3			
	1930 615, 822.....	G 1			

Erikois öljynpuhdistaja E 1 Smk. 220: — kpl.

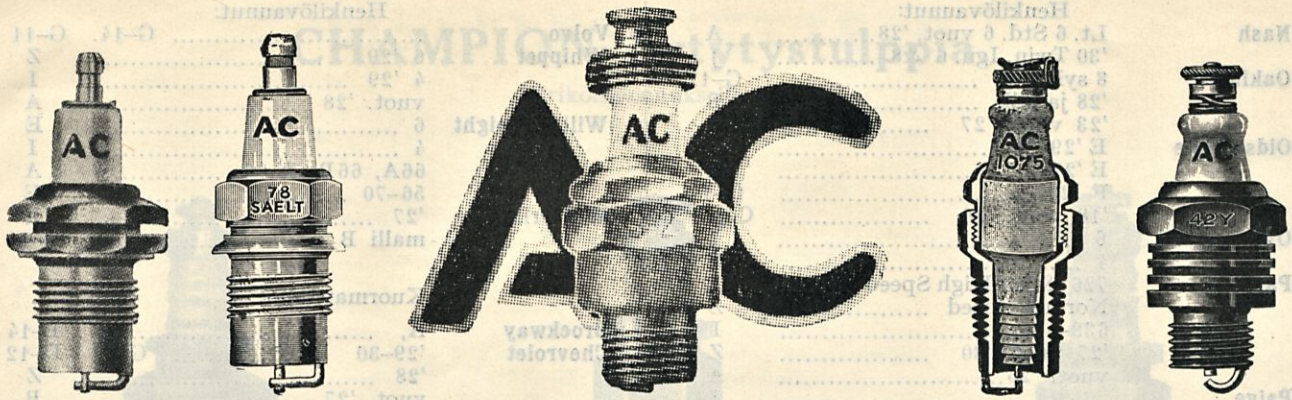
Sellaisia vaunuja varten, missä aikaisemmin on ollut joku muu puhdistaja. Sopii seuraaviin autoihin:

Auburn 88, 88A, 115, 115A
Chrysler 62, 65, 72, 75 Imperial
De Soto
Dodge Std. Vict. Sen. Six
Elcar 8-32
Erskine
Gardner
Jordan JE
Lincoln
Peerless 60
Studebaker Dictator
Puhdistajaan sopii siiviläosa B 7.

Erikois öljynpuhdistaja N:o 1377. Smk. 250: — kpl.

Tämä puhdistaja on tarkoitettu sellaisiin autoihin, joissa aikaisemmin ei ole ollut puhdistajaa. Sopii seuraaviin autoihin:

Buick 6 (1922-24)
Cadillac (1923-27)
Chandler 6 (1926)
Chevrolet (1923-25)
Chrysler 4-58 (1925-26), 50 (1927), 52 (1928), 6-60 (1925-27), 6-70 (1926-27), 6-62 & 6-72 (1928), 6-80 (1926-28).
Graham-Paige 610 (1928-29).
Hupmobile 6 (1925-28), M (1926-28).
Marmon (1925-28)
Moon (1925-27).
Nash Special (1925-26), Adv. (1925-26).
Oakland (1924-28).
Overland 6 (1925-27).
Oldsmobile 6 (1924-26).
Plymouth 6 (1929)
Reo Flying Cloud (1927-28), Wolverine (1928-29).
Studebaker Light 6 (1926-27), Special (1924-27), Big 6 (1924-27) Comm. & Pres. (1928-29).
Whippet 4 (1926-28), 6 (1927-29).
Puhdistajaan sopii siiviläosa B 3.



Sytytystulppia.

(Erikaisalennuksella)

B-11, B-11LR, D-43, G-9, G-14, Smk. 22: 50 kpl.
 GM, J, N-1, W & 1075 25: — »
 A, B, C, D, DCP, E, I, Y & Z »

NN-1, S-1, S-2, S-4 Smk. 33: — kpl.
 A 2 1/2, G 1 1/2 & N 35: — »

Erittely.

Henkilövaunut:

Ajax	.....	A
Auburn	1930	I
	1929 120	Y
	vuot. 1928	A
Buick	1931	J-12
	1929 & 1930	G-14
	1925 vuot. 28	C
Cadillac	1931 12/370	G-9
	1929-30	G-14
	1928	Y
	1926-28	A
Chandler	65 & 85, 43, 31, Big 6, '28, '29, Royal 8, Spec. 6 Std. 6... ..	B
	75, Big Six, 27, 35, 33-	Z
	43, 31	B
Chevrolet	29-30-3	G-14
	28	Z
	vuot. '27	B
Chrysler	1931 CD, Red	G-9
	80-1928-30, 72, 75-65, 62-52 Red	Y
	77-70 '30	G-14
	66, 70 '29	G-9
	kaikki muut	A
Diana	.....	A
Dodge	6 DD & DE	G-9
	DA '30	G-12
	8-DC '30	G-10
	Vict. 6 ja DA jälk.	G-12
	6 kaikki 15. 7. 29 asti	I
	4	Z
Durant	70 '29	G-8
	614 & 617	G-10
	40, 72, 66, 65, 60, 55, 75	E

Henkilövaunut:

Durant	vuot. '26	B
Erskine	.....	I
Essex	'29-30	G-v-10
	'26 vuot. '28	W
Falcon Knight	.....	E
Fiat	.....	N-1
Ford	T	1075
	A, AA	Z
Graham-Paige	614, 612, 610, 629, 615 '29 ...	Z
	837, 835, 827	N-1
	8-137, 8-127	G-11
	'29 & '30	G-10
Hudson	'26 vuot. '28	W
Hupmobile	A, A1	Z
	M & 125-8	N-1
Jewett	.....	A
Jordan	JE, JI, AA, J, A,	I
La Salle	vuot. '28	Y
	'29-31	G-10
Lincoln	'28-'30	Z-1
	vuot. '28	A
Locomobile	.....	A
Marquette	.....	G-12
Marmon	68 '29	I
	78 '29	NN
	Big 8 & 79	G-8
	muut '27-30	E
Maxwell	.....	A
Moon	.....	A
Nash	'31 8-90	K-12
	'31 8-80	G-14
	'29 '30 Std. 6, 6-60, 8-70 ...	J
	'29 Adv. & Spec.	C
	vuot. '28	

Henkilövaunut:		
Nash	Lt. 6 Std. 6 vuot. '28	A
	'30 Twin. Ign. 6 & 8	J
Oakland	8 syl. 101	G-12
	'28 ja jälk.	B
	'23 vuot. '27	Bcp.
Oldsmobile	E '29-30	G-12
	E '27	E
	F '28	G-14
	'18 vuot. '26	Ccp.
Overland	6	I
	4	F
Packard	726 & 740 High Speed	A
	Normal Speed	Z
	633-645	I
	'27 vuot. '30	Z
	vuot. '26	A
Paige		A
Peerless	'30 A, B, C,	G-14
	Std. & Master 8	W
	muut	I
Plymouth	'29-30	G-13
	31	G-12
	Red Head '28	Y
	Silver Dome	A
Pontiac	'30	G-14
	'28-29	B
	vuot. '27	Bcp
Reo	'30	G-11
	'29	G-12
	'28	G-14
	'27	Y
Rickenbacker		Ccp
Rugby		A
Studebaker	'29-30 Pres. 8, Comm. 6 & Dict. 6	I
	'29-30 Comm. 8, Dict. 8	Y
	Pres. Comm. vuot. '28	Z
	1920-26	E
Stutz	1930	G-11
	Eight vuot. '29	G-14
Velie		E

Henkilövaunut:		
Volvo		G-14.
Whippet	6 '29	Z
	4 '29	I
	vuot. '28	A
Willys-Knight	6	E
	4	I
	66A, 66B & 66	A
	56-70	E
Wolverine	'27	E
	malli B	G-14
Kuormavaunut:		
Brockway	A,	L-14
Chevrolet	'29-30	G-12
	'28	Z
	vuot. '27	B
	'29-30	G-10,
	'29 DE, SE, SEW I,	D-10
	vuot. '27	I-L
Ford	T	Z
	AA, A, AC	1075
Garford	A,	Z
G. M. C.	T25, T30, T80, T82, T90, T42,	L-14
	T44, T60	D-9
	Pontiac '27-29	B
	T11, T15, T19	G-14,
	4	D-12
Graham Bros.	6 Y,	Z
		L-10
International	Omnib. 15 B	E-9
	DA, DC,	D-6
Reo	F, FA, FC, FD, FE, FF, FH,	D-12
	GA, GC, GD, GB,	Y,
	muut vuot. '26	L-10
	Omnib. GB	F
	W	E-14
	muut '28/29	F
		G-11,
		D-10
		E,
		E-14
Republic	17, 37, 77	L-10
Selden	139, 47, 67	D-8

CHAMPION Sytytystulppia.

(Erikoisalennuksella.)



Mallit N:o 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 & 12 Smk. 25:— kpl.
 » » A-15, A-25 & A-65 Ford Special » 23:— »

Erittely:

Henkilövaunut:

Vaunu:	N:o
Ajax	3
Auburn	4
Buick	6
» 1929	9
Cadillac	2
Chandler	3
Chevrolet	5
Chrysler	2
Cleveland	3
De Soto	8
Diana	2
Dodge 4	3
» 6	2
Durant	4
Elcar	6
Erskine	3
Essex	9
Falcon-Knight	1
Flint	2
Ford T 1 1/2"	X-Long
» » metric	8
» A 7/8"	3X
Franklin	3
Gardner	1
Graham-Paige 835	8
» » muut	3
Hudson	9
Hupmobile 8	2
» Cent. 8	8
» 6	3
Jewett	4
Jordan 8 JE	8
» muut	4

Vaunu:	N:o
La Salle	2
Lincoln 1928	3
» vuot. 1928	4
Locomobile	2
Marmon 75 & 68	4
» 78	1
Maxwell	4
Moon	2
Nash Big & Spec. 6	6
» Light 6	4
» 400 Spec. & Adv.	15
» 400 Std.	8
Oakland	3
Oldsmobile vuot. 1927	6
» 1927	4
» F	8
Overland 4	7
» 6	2
Packard vuot. 1926	2
» 1926 ylöspäin	3
Paige	4
Pierce-Arrow	2
Plymouth	2
Pontiac	3
Reo vuoteen 1927	7
» Flying Cloud 28	1
» » 1928	8
» Wolverine '28	1
» » 1928	8
Rickenbacker	6
Rugby 4	3
» 6	4
Stearns-Knight	1

Vaunu:	N:o
Studebaker Dictator	1
» Commander	3
» President	4
» Big 6	3
Stutz 6 & 8	8
» Black Hawk	14
Velie 66	6
» 77 & 88	1
Whippet 6	3
» 4	2 Sp.
Willys-Knight 4	4
» » Great 6	2
» » Light 6	1

Kuormavaunut:

Vaunu:	N:o
Brockway (Wis.)	6
Dodge 4	3
» 6	2
Fargo	2
Ford T	X-Long
» AA	3X
Garford (1 tonn.)	4
»	3
G. M. C. (Pontiac moot.)	3
» (Buick moot.)	6
Graham 4 syl.	3
» 6	2 Sp.
International 4 & 6 S	2
» muut	6
Reo Speedwagon	6
Republic	4
Standard	4
Stewart	2

SISÄLLYSLUETTELO:

A.	
AC sytytystulppia	105-106
» öljypuhdistajia	104
Akkumulaattoreita	5-7
» johtoja	95
» johtokenkiä	95
» puristimia	95
Akseleita, kardaanin-	42
» taka-	41-42
Alemite nippoja ja puristimia	94
Alumiinimäntiä	17, 19-20
» niittejä	73
Ankkureita, generaattorin	82
Atlas kojeita	98
» paikkoja	98
Avloppi-tiivisteitä	34-33

B.	
Bendix-jousia	82
» osia	82-83
Bensiinisäiliöntulppia	98
Bosch magneettoja	101
» sytytystulppia	102-103
» suunnannäyttäjiä	100
» sähkötorvia	100
» tuulilasinpuhdistajia	100

C.	
Champion sytytystulppia	107
Crane metallitiivistettä	38

E.	
Erikoistiivisteitä	31-33
Eristysnauhaa	95
Etupyörän laakereita	97

F.	
Fitz-Rite tiivistettä	38

G.	
Generaattorin ankkureita	83
» harjoja	89-92
» releitä	83
Grafiittirenkaita	74

H.	
Haaraniittejä	73
Hammaskehiä	39-40
Hammaspyöriä, kardaanin	43-44
» tasauspyörästä	50
» vaihdelaatikon	45-49
Harjoja, generaattorin	89-92
Hihnaa, iskunvaimentajan	52
» jarru-	52-72
» tuuletajan	80-81
» vaihde-	52
Hiiliä, kytkin-	74
» käyntiänpäno-	89-92
Hiomatalhua	98
Holkkeja, jousipultin	8-15
» kuningaspultin	8-15
» levy-	16
» ohjauspultin	8-15
Huopatiivisteitä	36-37

I.	
Ilmapumppuja	98
» letkua	98

Imu- ja pakoputken tiivisteitä	31-33
Imuventtiilejä	25-26
Induktiopuolia	83-84
Irroitustaak. hylsyjä	74
» renkaita	74
Iskunvaimentajannauhaa	52

J.	
Jakajan osia, virran-	85-89
Jarruhihnaa	52-72
» niittejä	73
» rumpuja	74
» tarkistushaarukoita	74
Johtoa	95
» kenkiä	95
Jousia, Bendix	82
» moottoriventtiilin	25
Jousilaattoja	73
» pultteja	8-15
» » holkkeja	8-15
Jäähdyttäjiä	75
» vesi letkua	75-79
» » puristimia	75
» peitteitä	98

K.	
Kaapelia	95
» kenkiä	95
Kannuja	17, 19-20
» renkaita	17, 19-24
» tappeja	18-20
Kansia, bensiinisäiliön	98
» jakajan	85-89
» sylinterin	25
Kardaaninakseleita	42
» hammaspyöriä	43-44
» niveleitä	50
» » levyjä	50
Katkaisijoita, stoplyhdyn	99
Kehiä, hammas-	39-40
Kennojäähdyttäjiä	75
Kevytmetallimäntiä	17, 19-20
Kiertokankeja	18
Kiilloitusvahaa	98
Kiiloja, Woodruff	94
Kondensaattoreita, virranjakajan	85-89
Konepultteja	73
Korkeajännitysjohtoa	95
Korkkeja, bensiinisäiliön	98
Korkkimattoa	98
Korkkitiivisteitä	36-37
» tiivistettä	38
Kosketinruuveja, virranjakajan	85-89
» varsia	85-89
Kruunumuttereita,	73
» pyöriä, kardaanin	43-44
Kumiletkua, jäähdyttäjän	75-79
» pumpun	98
Kumiliimaa	98
Kumipaikkoja	98
Kuningaspultteja	8-15
» holkkeja	8-15
Kupari-asbesti tiivisteitä	27-35
Kuulalaakereita	96-97
Kynttilöitä, sytytys-	102-103, 105-107
Kytinlamelleja, teräs-	51
» renkaita, grafiitti-	74
Käyntiänpänohiiliä	89-92
» polkimia	83

L.

Laakereita, etupyörän Chevrolet	97
» » Ford-A	97
» kuula-	96-97
» rulla-	97
Laattoja, jousi-	73
Laattoja, vanne-	97-98
Laippatiivisteitä	34
Lamelleja, kytkin-	51
» pintoja	51-72
Latauspuristimia	95
Letkua, jäähdyttäjän	75-79
» pumpun	98
» voidepuristimen	94
Levyholkkeja	16
Linoleumi-mattoa	98
Lyhtyjä	99

M.

Maaajohtoja	95
Magneettoja	101
Mattoa, korkki-	98
Merkinantotorvia	100
Metallitiivistettä	38
Moottorinventtiilejä	25-26
» jousia	25
Murtoniveleitä	50
» levyjä	50
Muttereita	73
» vanne-	97-98
Männänrenkaita	17, 19-24
» tappeja	18-20
Mäntiä	17, 19-20

N.

Nacoid tiivistettä	38
Nauhaa, iskunvaimentajan	52
» jarru-	52-72
» vaihde-	52
Niittejä, jarru-	73
Nippoja, voide-	94

O.

Ohjauspultteja	8-15
» holkkeja	8-15

P.

Pakninkeja	27-38
Pakoputken tiivisteitä	34-33
Pakovennttiilejä	25-26
Panssar. valaistusjohtoa	95
Pattereita	5-7
Patterin johtoja	95
» johtokenkiä	95
» puristimia	95
Peitteitä, jäähdyttäjän	98
Polkimia, käyntinpano-	83
Puhdistusainetta	98
Pultteja, jousi-	8-15
» kone-	73
» kuningas-	8-15
» ohjaus-	8-15
» vanne-	97-98
Pumppuja, ilma-	98
Pumpunletkua	98
Puolia, sytytys-	83-84
Puristimia, lataus-	95
» vesiletkun-	75
» voide-	94
Pyörtimiä, virranjakajan	85-89

R.

Rasvapuristimia	94
Releitä, generaattorin	83
Renkaita, männän	17, 19-24
Resooripultteja	8-15
Rullalaakereita	97

S.

Seislyhtyjä	99
Shaler kojeita	98
» paikkoja	98
Shims	18
Simoniz kiilloitusvahaa	98
Stop-lyhtyjä	99
Sulakkeita	93
Suunnannäyttäjiä	99-100
Sylinterikannen tiivisteitä	27-30
Sylinterikansia	25
Sytytysjohtoa	95
» puolan värähtäjiä	93
Sytytyspuolia	83-84
» tulppia	102-103, 105-107
Sähkötorvia	100

T.

Taka-akseleita	41-42
» lyhtyjä	99
Tarkistushaarukoita, jarrun	74
Tasauspyörästä osia	50
Tiivisteitä	27-38
» huopa-	36-37
» imu- ja pakop.	31-33
» korkki-	36-37
» laippa-	34
» sylinterikannen	27-30
Tiivistettä, Fitz-Rite	38
» korkki-	38
» metalli-	38
» Nacoid	38
Tiivistysrenkaita	35
Tomuhattuja, venttiilin	98
Tulppia, sytytys-	102-103, 105-107
Tuulettajanhihnoja	80-81
Tuulilasipuhdistajia	99-100
Täyteliuskasarjoja	18

U.

Universaali-osia	50
------------------------	----

V.

Vaihdelaatikon hammaspyöriä	45-49
Vaihdenuhoja	52
Valaistusjohtoa	95
Valurautamäntiä	17, 19-20
Vanne-osia	97-98
Varakappaleita	93
Vararenkaan suojustimia	98
Vauhtipyörän hammaskehä	39-40
Venttiilejä, moottorin	25-26
Venttiilijousia, moottorin	25
» osia	98
Vesiletkua, jäähdyttäjän	75-79
» puristimia	75
Vesipumpun tiivistettä	38
Vetohammaspyöriä	43-44
Virranjakajia	93
» osia	85-89
Voidenippoja	94
Voidepuristimia	94
Woodruff kiiloja	94
Vulkanoimiskojeita	98
» paikkoja	98
Värähtäjiä	93

Y.

Yleisniveleitä	50
----------------------	----

Z.

Zerk nippoja ja puristimia	94
----------------------------------	----

Ö.

Öljynpuhdistajia	104
Öljyrenkaita	17, 19-24

TILGMANNIN KIRJAPAINO
HELSINKI
1931

Kp 211